

PLANIMETRIA  
scala 1:2000

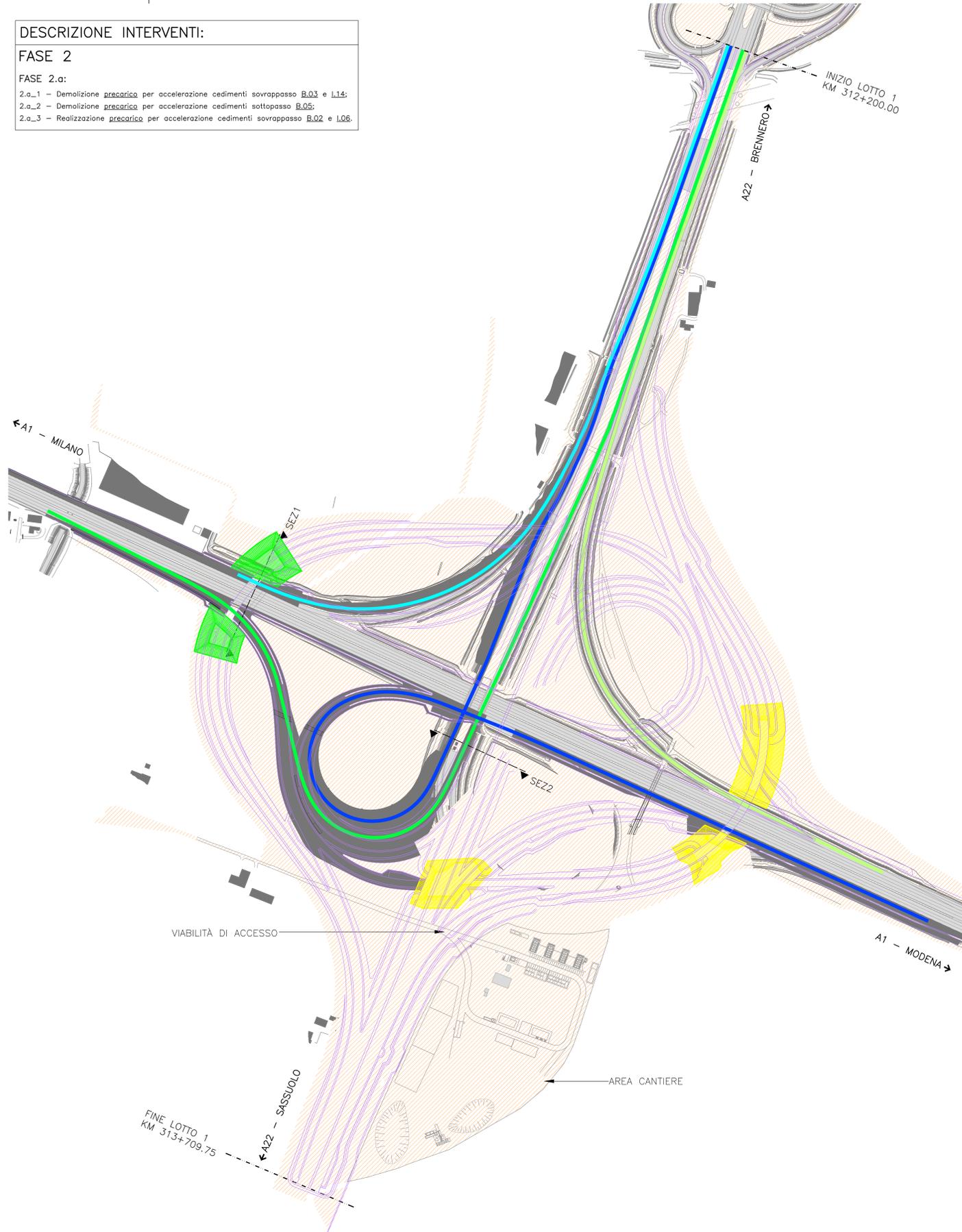


DESCRIZIONE INTERVENTI:

FASE 2

FASE 2.a:

- 2.a.1 - Demolizione precarica per accelerazione cedimenti sovrappasso B.03 e I.14;
- 2.a.2 - Demolizione precarica per accelerazione cedimenti sottopasso B.05;
- 2.a.3 - Realizzazione precarica per accelerazione cedimenti sovrappasso B.02 e I.06.



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali e opere minori
  - Opere e rilevati provvisori
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
  - Precariche dei rilevati
  - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

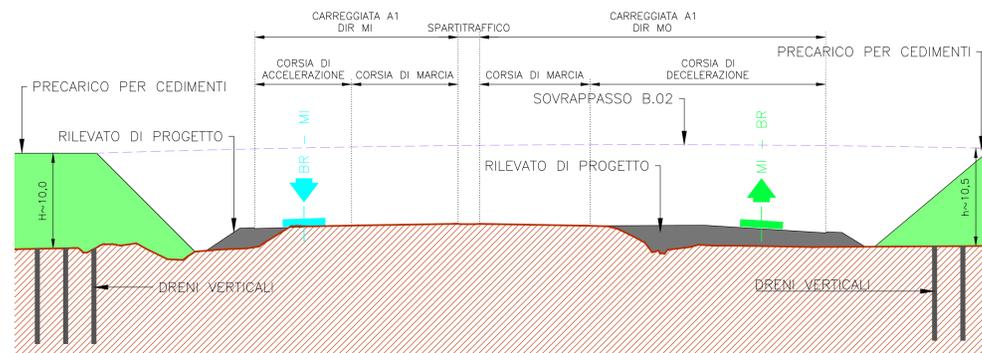
Direzione Milano	Flusso regolare
Direzione Modena	Flusso regolare

NOTE

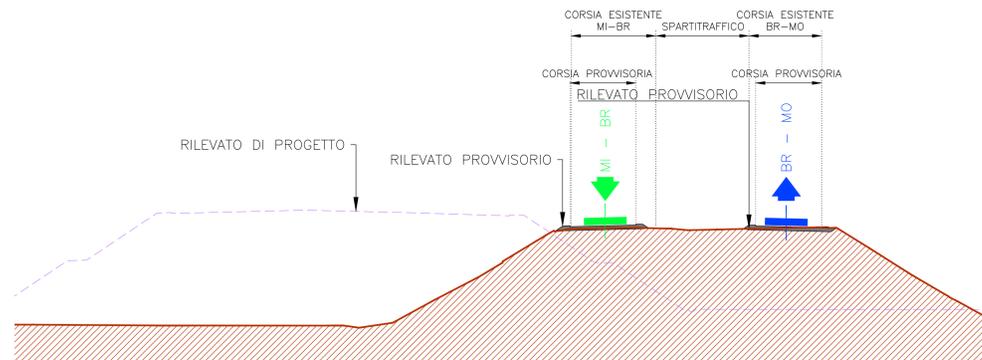
**GENERALI**  
Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisoria. Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:  
- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);  
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);  
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);  
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);  
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

**ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI**  
Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione ( $t_{95x}$  = circa 40 gg).  
Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione ( $t_{95x}$  = circa 40 gg).  
Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SEZIONE 1  
scala 1:250



SEZIONE 2  
scala 1:250



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO



# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

<b>C</b>	<b>LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710</b>
<b>4.1.2.1.</b>	<b>FASI DI INTERVENTO</b> Studio fasi realizzative Fase 2 Fase 2.a - Planimetria e dettagli

REVISIONE:	DATA:	EMMISSIONE DESCRIZIONE:	C. D'AGOSTINO REDAZIONE:	L. LEARDINI VERIFICA:	C. COSTA APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021				

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA  
Ing. CARLO COSTA  
No. 897  
INGEGNERCAMMER DER PROVINZ BOZEN