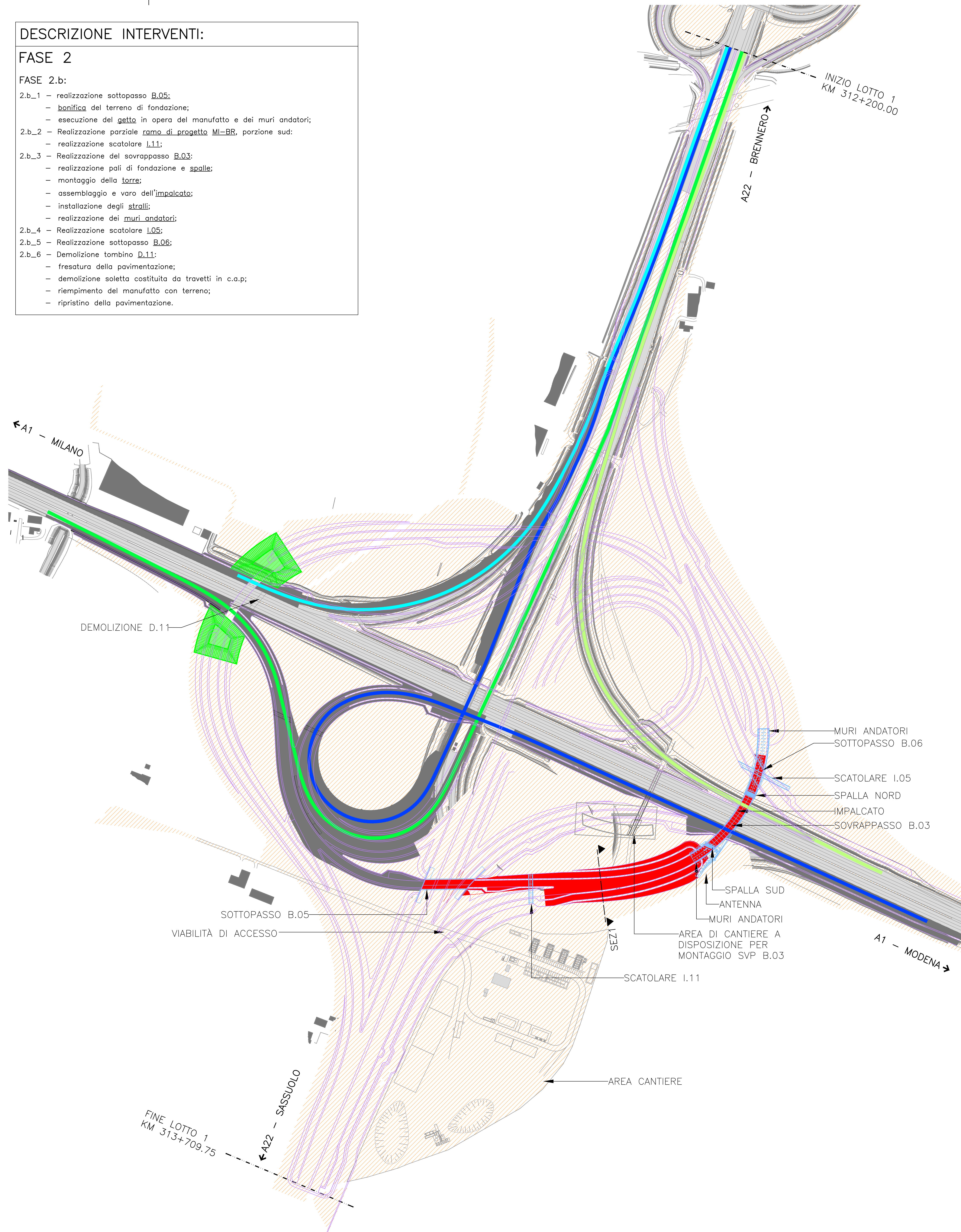


DESCRIZIONE INTERVENTI:

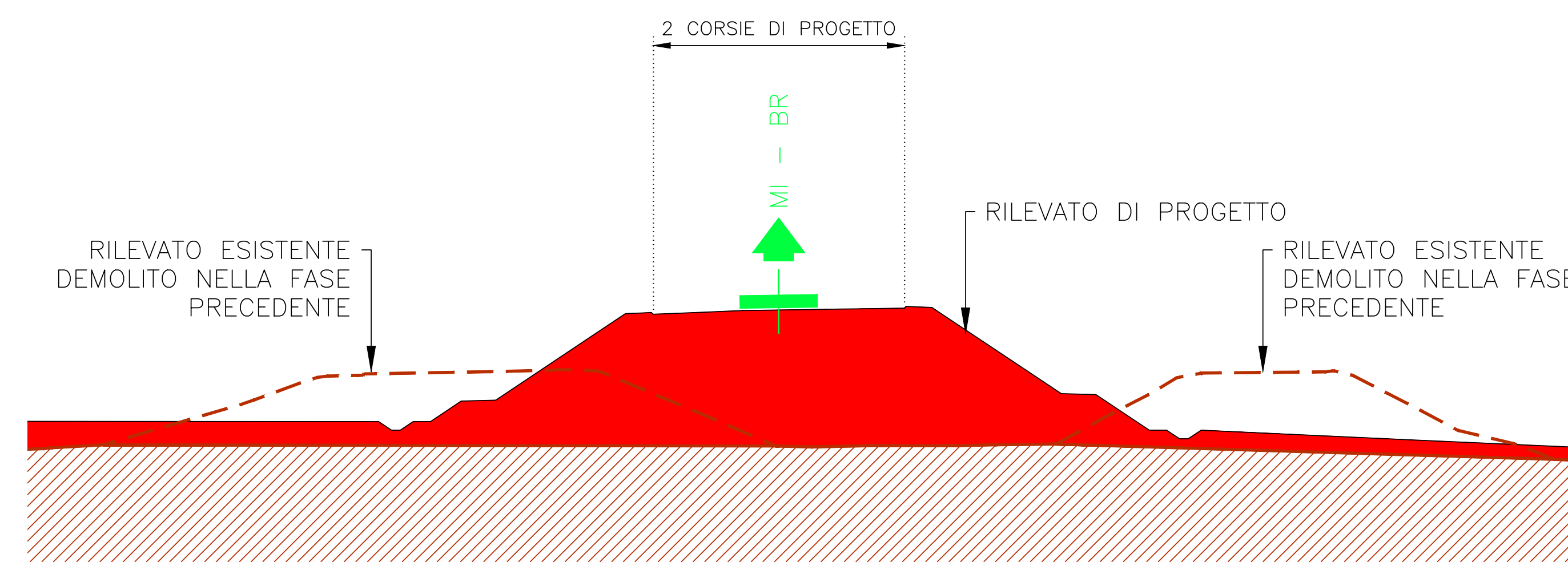
FASE 2

FASE 2.b:

- 2.b.1 - realizzazione sottopasso B.05:
 - bonifica del terreno di fondazione;
 - esecuzione del getto in opera del manufatto e dei muri andatori;
- 2.b.2 - Realizzazione parziale ramo di progetto MI-BR, porzione sud:
 - realizzazione scatolare I.11;
- 2.b.3 - Realizzazione del sovrappasso B.03:
 - realizzazione pali di fondazione e spalls;
 - montaggio della torre;
 - assemblaggio e varo dell'impalcato;
 - installazione degli stralli;
 - realizzazione dei muri andatori;
- 2.b.4 - Realizzazione scatolare I.05;
- 2.b.5 - Realizzazione sottopasso B.06;
- 2.b.6 - Demolizione tombino D.11:
 - fresatura della pavimentazione;
 - demolizione soletta costituita da travetti in c.a.p.;
 - riempimento del manufatto con terreno;
 - ripristino della pavimentazione.



SEZIONE 1
scala 1:250



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
 - Opere e rilevati provvisori
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
 - Precariche dei rilevati
 - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Chiusura per varo sovrappasso e demolizione D.12
Direzione Modena	Chiusura per varo sovrappasso e demolizione D.12

NOTE

GENERALI
Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.
Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:
- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI
Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO



autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
4.1.2.2	FASI DI INTERVENTO Studio fasi realizzative Fase 2 Fase 2.b - Planimetria e dettagli

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	C. D'AGOSTINO	L. LEARDINI	C. COSTA
0	MAR. 2021					
1	LUGLIO 2009					

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN