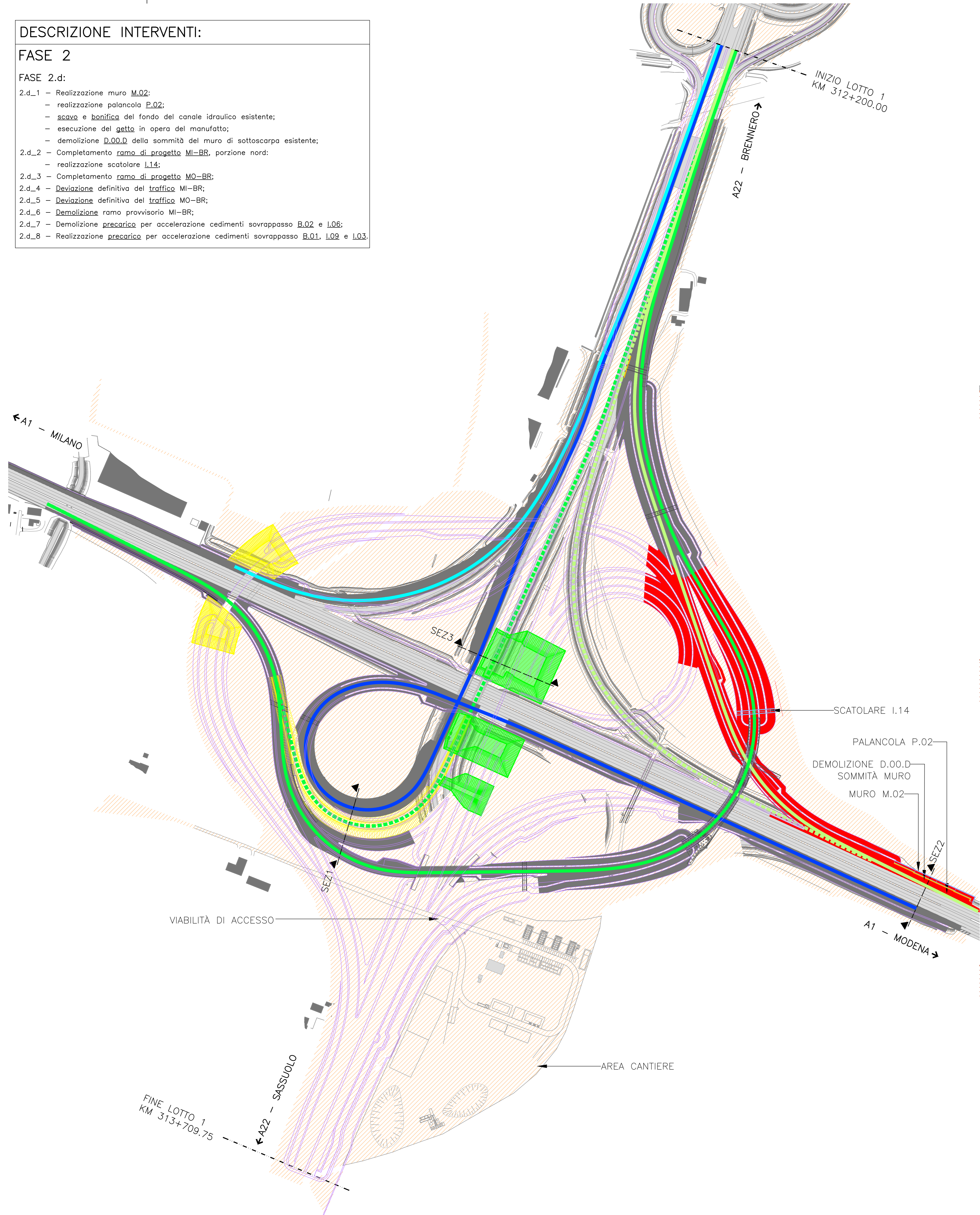


DESCRIZIONE INTERVENTI:

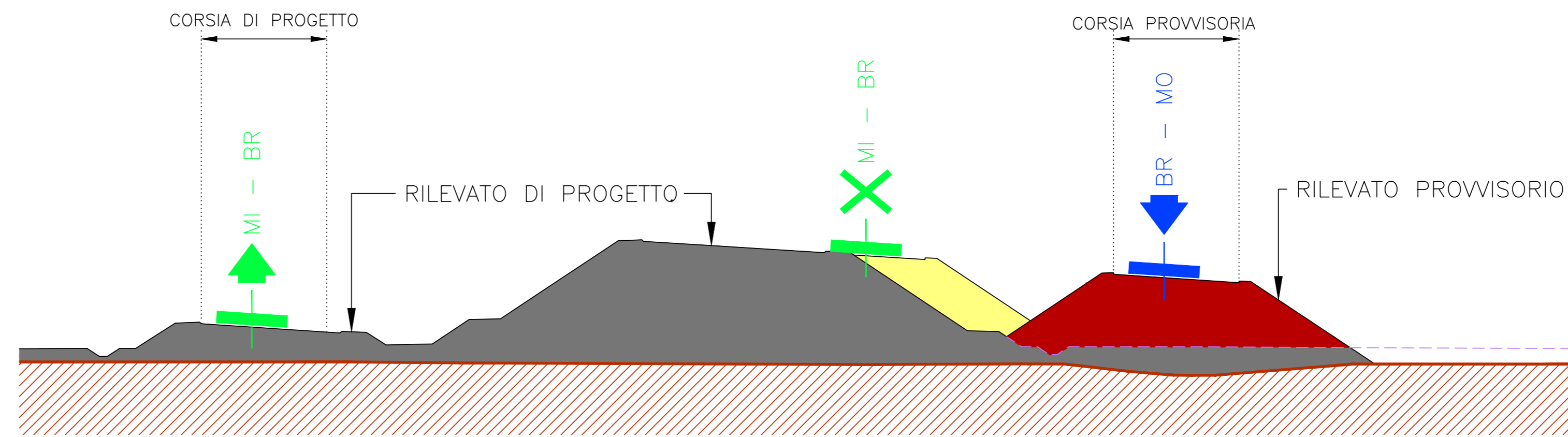
FASE 2

FASE 2.d:

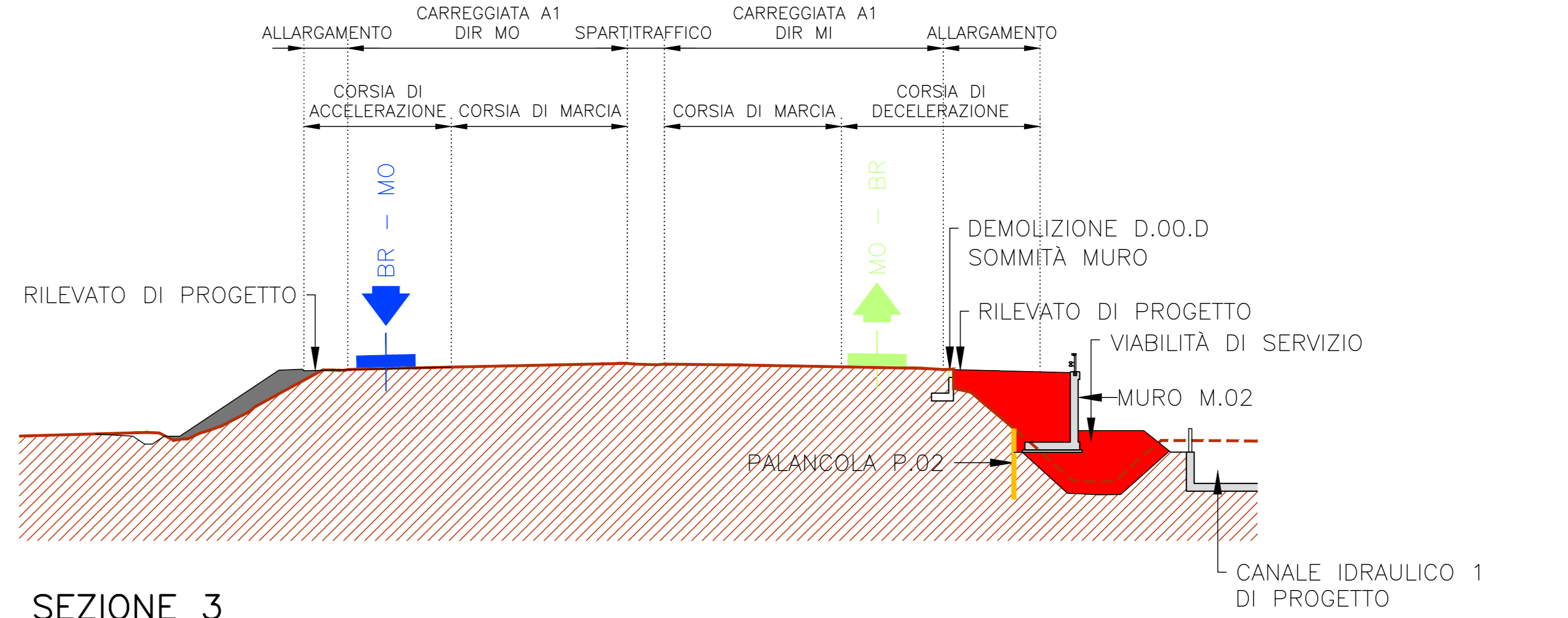
- 2.d.1 - Realizzazione muro M.02:  
- realizzazione palancole P.02;  
- scavo e bonifica del fondo del canale idraulico esistente;  
- esecuzione del getto in opera del manufatto;  
- demolizione D.O.O.D della sommità del muro di sottoscarpa esistente;
- 2.d.2 - Completamento ramo di progetto MI-BR, porzione nord:  
- realizzazione scatolare I.14;
- 2.d.3 - Completamento ramo di progetto MO-BR;
- 2.d.4 - Deviazione definitiva del traffico MI-BR;
- 2.d.5 - Deviazione definitiva del traffico MO-BR;
- 2.d.6 - Demolizione ramo provvisorio MI-BR;
- 2.d.7 - Demolizione precarico per accelerazione cedimenti sovrappasso B.02 e I.06;
- 2.d.8 - Realizzazione precarico per accelerazione cedimenti sovrappasso B.01, I.09 e I.03.



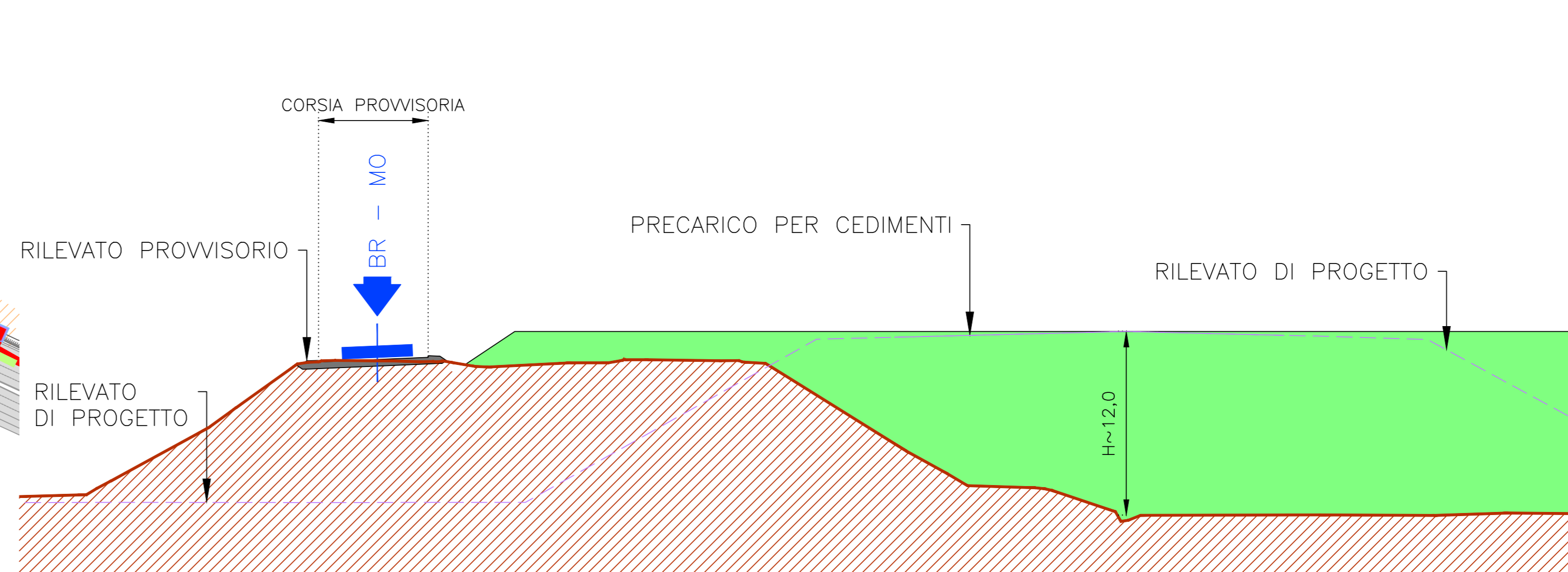
SEZIONE 1  
scala 1:250



SEZIONE 2  
scala 1:250



SEZIONE 3  
scala 1:250



LEGGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali e opere minori
  - Opere e rilevati provvisoriali
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
  - Precariche dei rilevati
  - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Flusso regolare
Direzione Modena	Flusso regolare

NOTE

**GENERALI**  
Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.

Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:  
- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);  
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);  
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);  
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);  
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

**ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI**  
Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione ( $t_{95x}$  = circa 40 gg).

Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione ( $t_{95x}$  = circa 40 gg).

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO



# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
4.1.2.4	FASI DI INTERVENTO Studio fasi realizzative Fase 2 Fase 2.d - Planimetria e dettagli

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMMISSIONE	C. D'AGOSTINO	L. LEARDINI	C. COSTA
0	MAR. 2021					
1	LUGLIO 2009					

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA  
Ing. CARLO COSTA  
No. 891  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN