

DESCRIZIONE INTERVENTI:

FASE 3

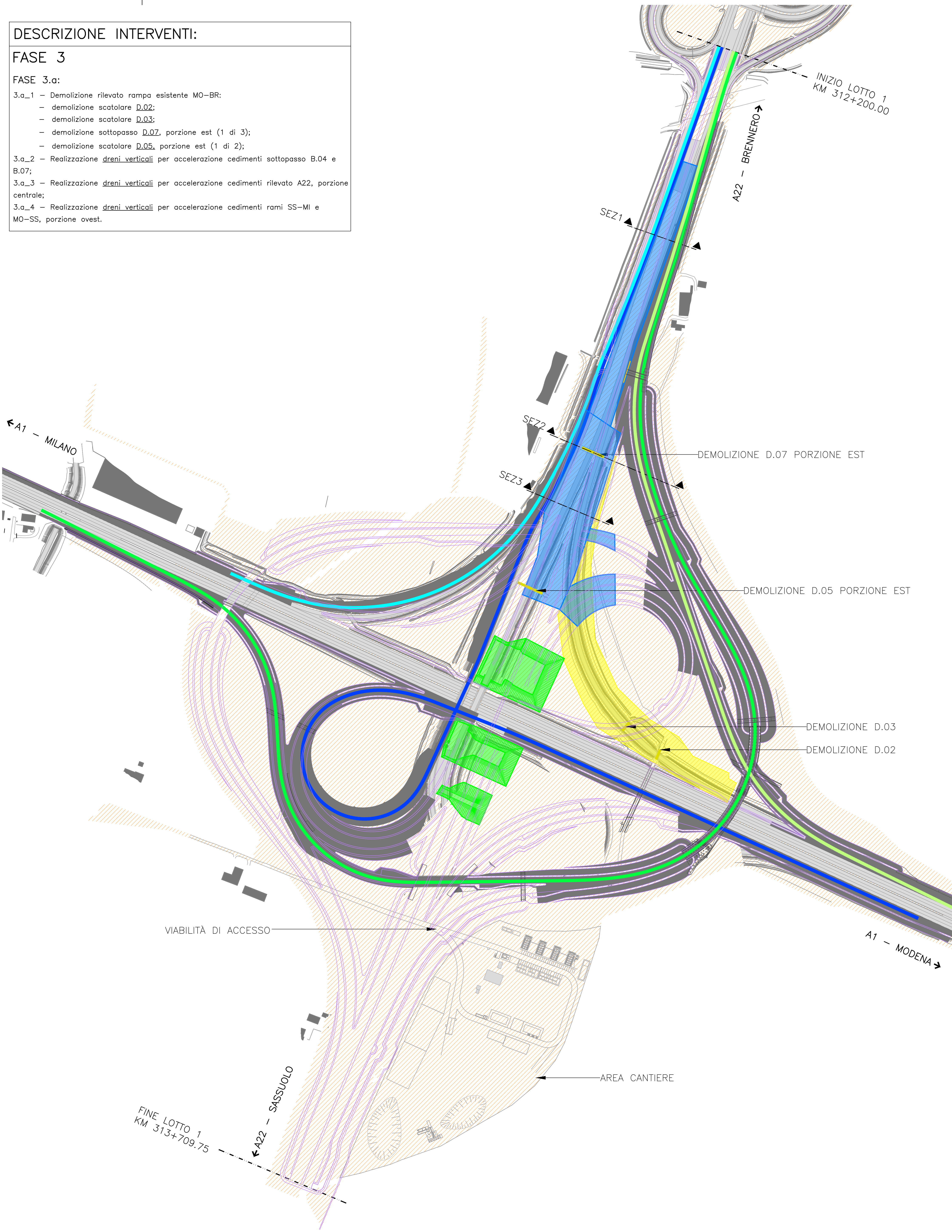
FASE 3.a:

3.a.1 - Demolizione rilevato rampa esistente MO-BR:
- demolizione scotolare D.02;
- demolizione scotolare D.03;
- demolizione sottopasso D.07, porzione est (1 di 3);
- demolizione scotolare D.05, porzione est (1 di 2);

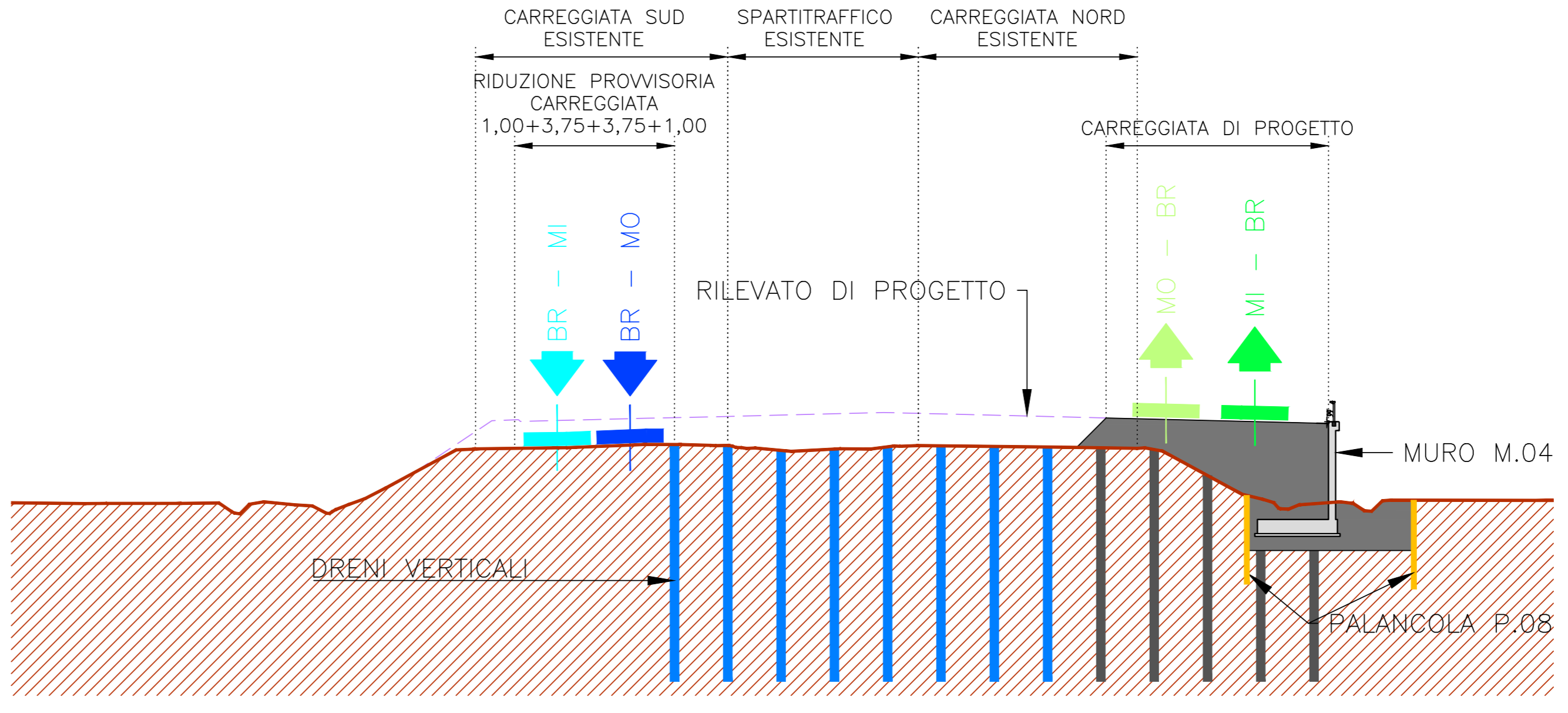
3.a.2 - Realizzazione dreni verticali per accelerazione cedimenti sottopasso B.04 e B.07;

3.a.3 - Realizzazione dreni verticali per accelerazione cedimenti rilevato A22, porzione centrale;

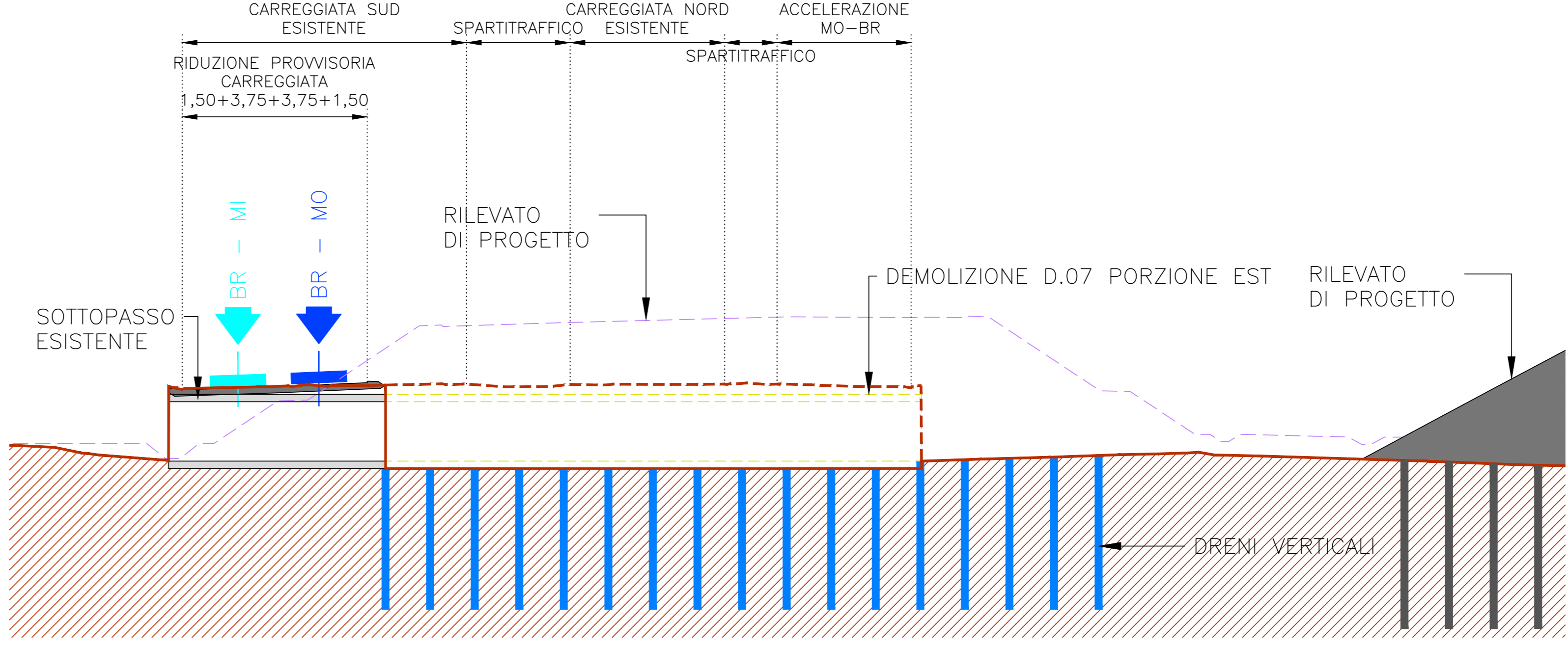
3.a.4 - Realizzazione dreni verticali per accelerazione cedimenti rami SS-MI e MO-SS, porzione ovest.



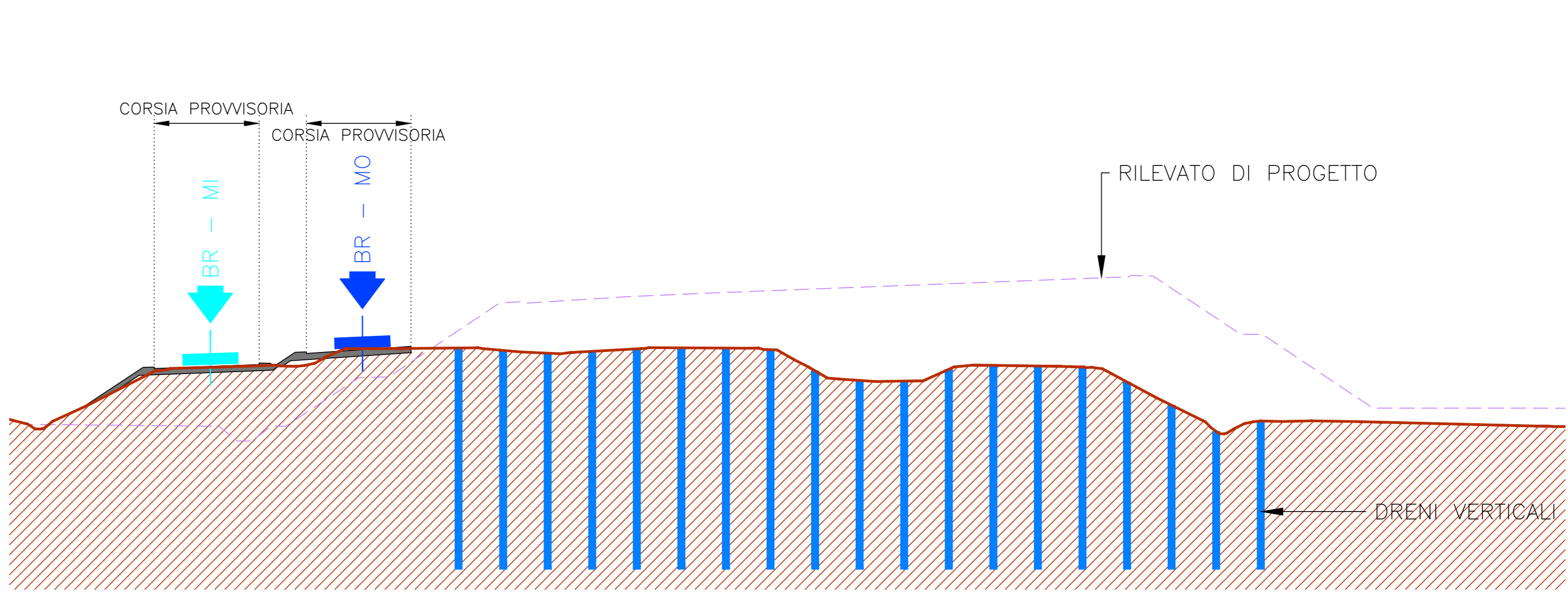
SEZIONE 1
scala 1:250



SEZIONE 2
scala 1:250



SEZIONE 3
scala 1:250



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
 - Opere e rilevati provvisori
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
 - Precariche dei rilevati
 - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione	Flusso
Direzione Milano	Flusso regolare
Direzione Modena	Flusso regolare

NOTE

GENERALI

Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.

Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:

- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI

Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).

Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INGEGNERE ALBO N° 1037

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

4.1.3.1. FASI DI INTERVENTO
Studio fasi realizzative
Fase 3
Fase 3.a - Planimetria e dettagli

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	C. D'AGOSTINO	L. LEARDINI	C. COSTA
0	MAR. 2021					

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ING. CARLO COSTA
ING. N. BOSETTI
ING. F. HAMMER
DER PROVINZ BOZEN