

DESCRIZIONE INTERVENTI:

FASE 3

FASE 3.b:

3.b.1 - Realizzazione sottopasso B.07-0, porzione ovest (2 di 2);
- realizzazione **precarico** per accelerazione cedimenti;
- demolizione **precarico** per accelerazione cedimenti;
- realizzazione primo tratto paratia P.04;
- **scavo** e **bonifica** del piano di fondazione;
- demolizione paratia P.01 fino a fondo scavo;
- esecuzione del **getto in opera** del manufatto e del primo concio dei muri andatori;

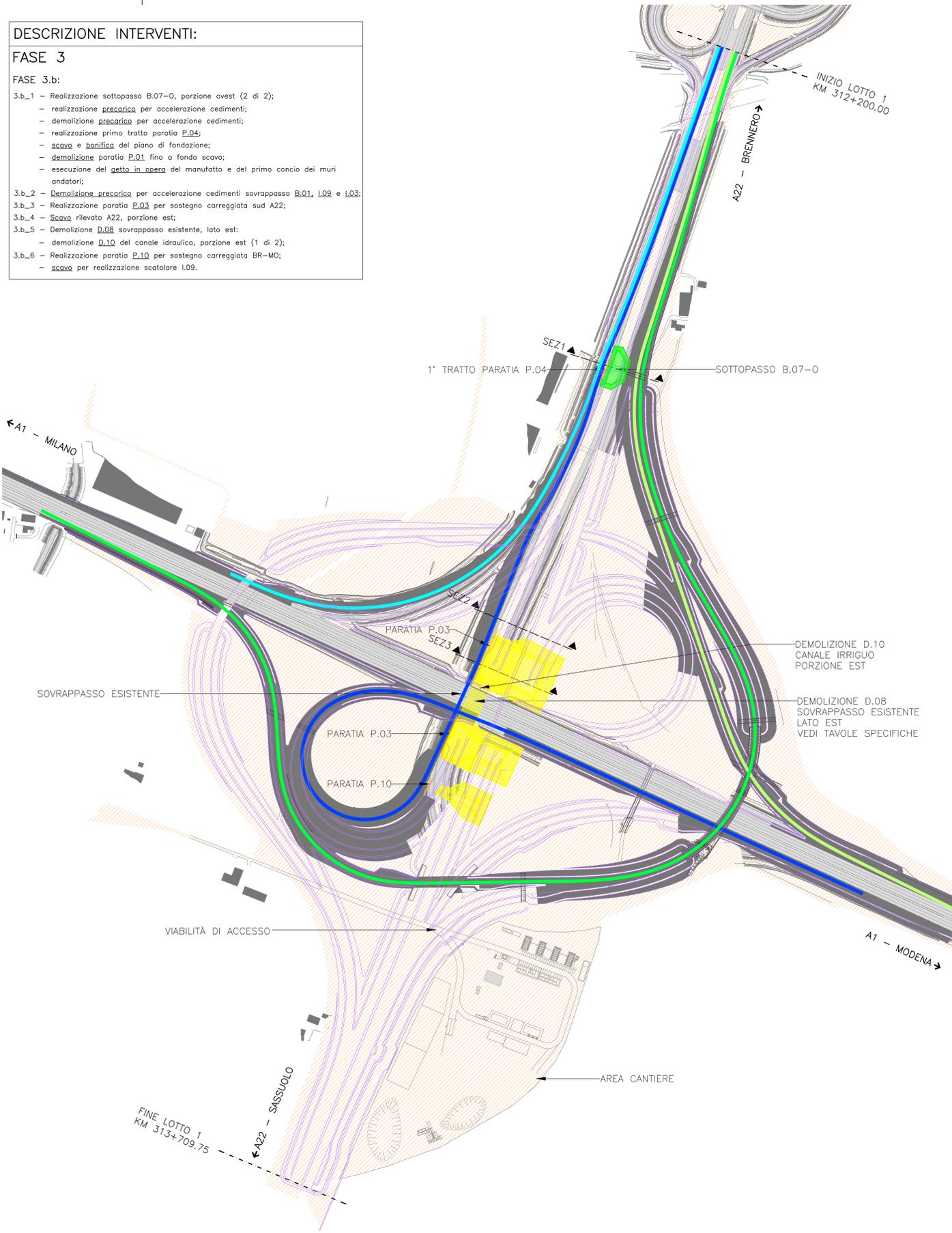
3.b.2 - **Demolizione precarico** per accelerazione cedimenti sovrappasso B.01, L.09 e L.03;

3.b.3 - Realizzazione paratia P.03 per sostegno carreggiata sud A22;

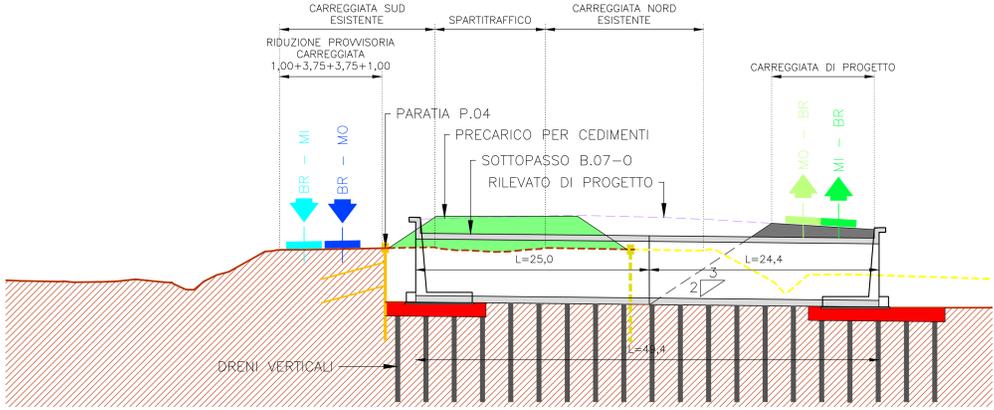
3.b.4 - **Scavo** rilevato A22, porzione est;

3.b.5 - Demolizione D.08 sovrappasso esistente, lato est:
- demolizione D.10 del canale idraulico, porzione est (1 di 2);

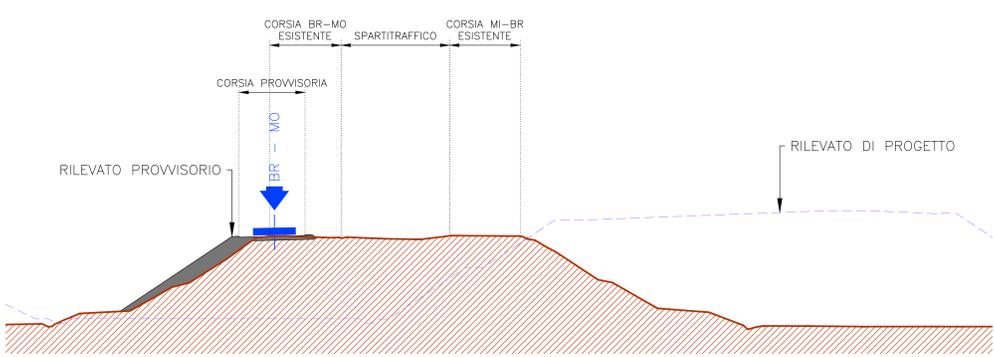
3.b.6 - Realizzazione paratia P.10 per sostegno carreggiata BR-MO;
- **scavo** per realizzazione scolare L.09.



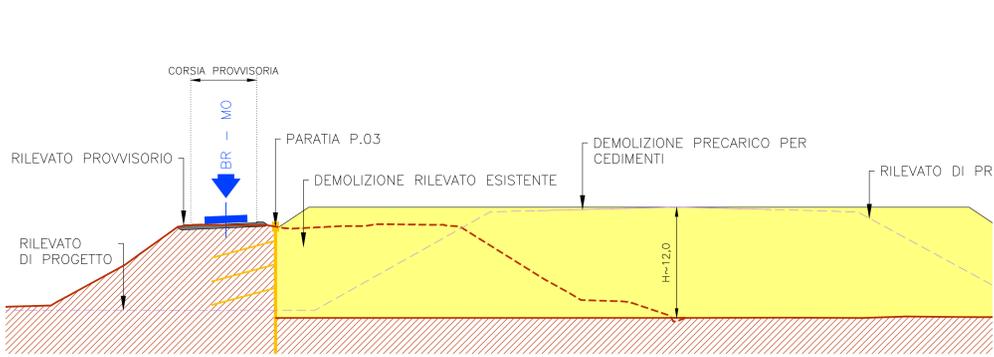
SEZIONE 1
scala 1:250



SEZIONE 2
scala 1:250



SEZIONE 3
scala 1:250



LEGGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
 - Opere e rilevati provvisori
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
 - Precariche dei rilevati
 - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Chiusura notturna per demolizione sovrappasso
Direzione Modena	Chiusura notturna per demolizione sovrappasso

NOTE

GENERALI

Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.

Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:

- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI

Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).

Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INGEGNERE ALBO N° 1037

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

4.1.3.2 FASI DI INTERVENTO
Studio fasi realizzative
Fase 3
Fase 3.b - Planimetria e dettagli

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	C. D'AGOSTINO	L. LEARDINI	C. COSTA
0	MAR. 2021					

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ING. CARLO COSTA
ING. N. BOSETTI
ING. F. HAMMER
DER PROVINZ BOZZEN