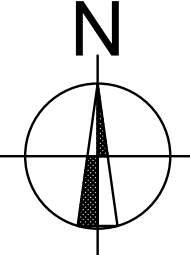


PLANIMETRIA  
scala 1:2000

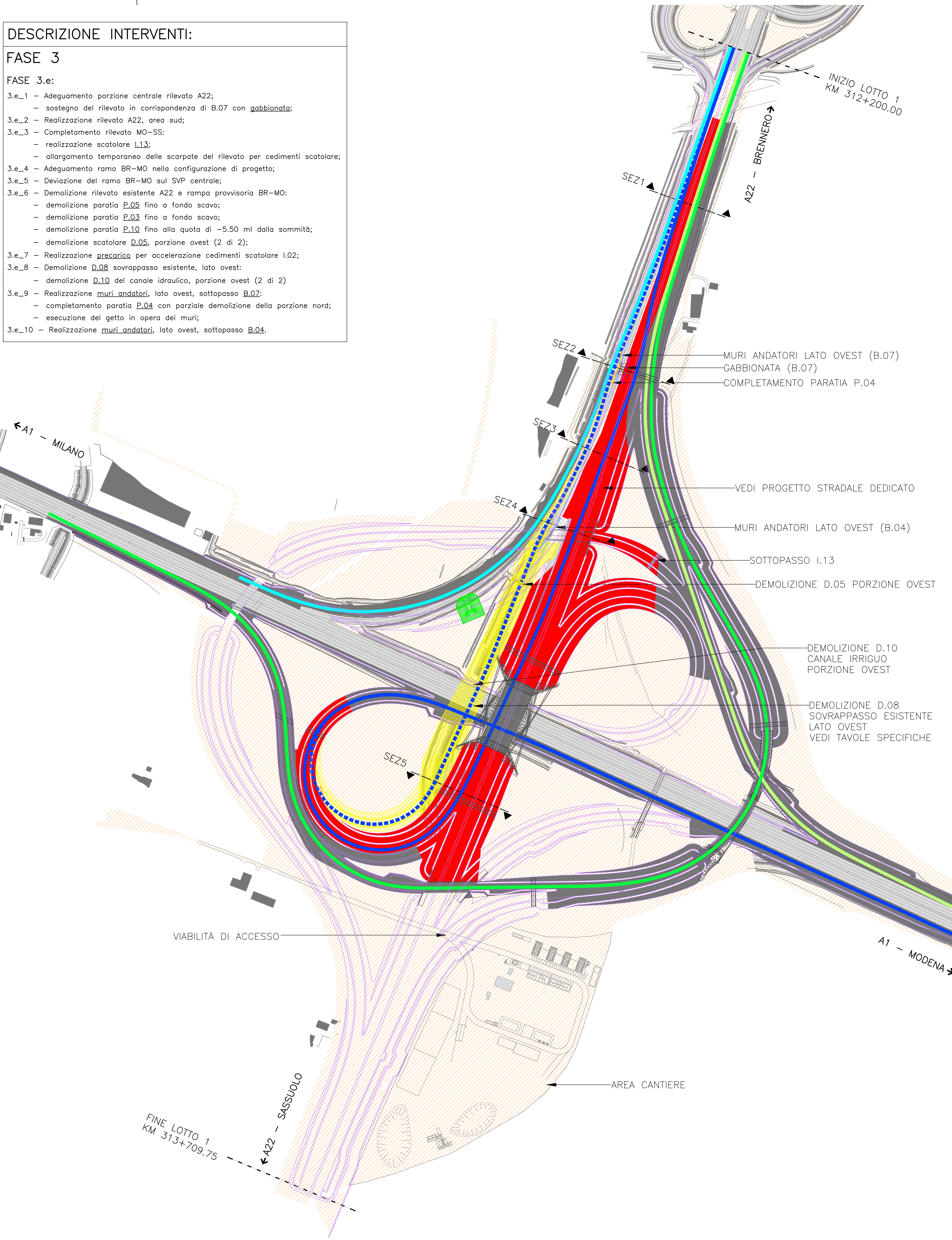


DESCRIZIONE INTERVENTI:

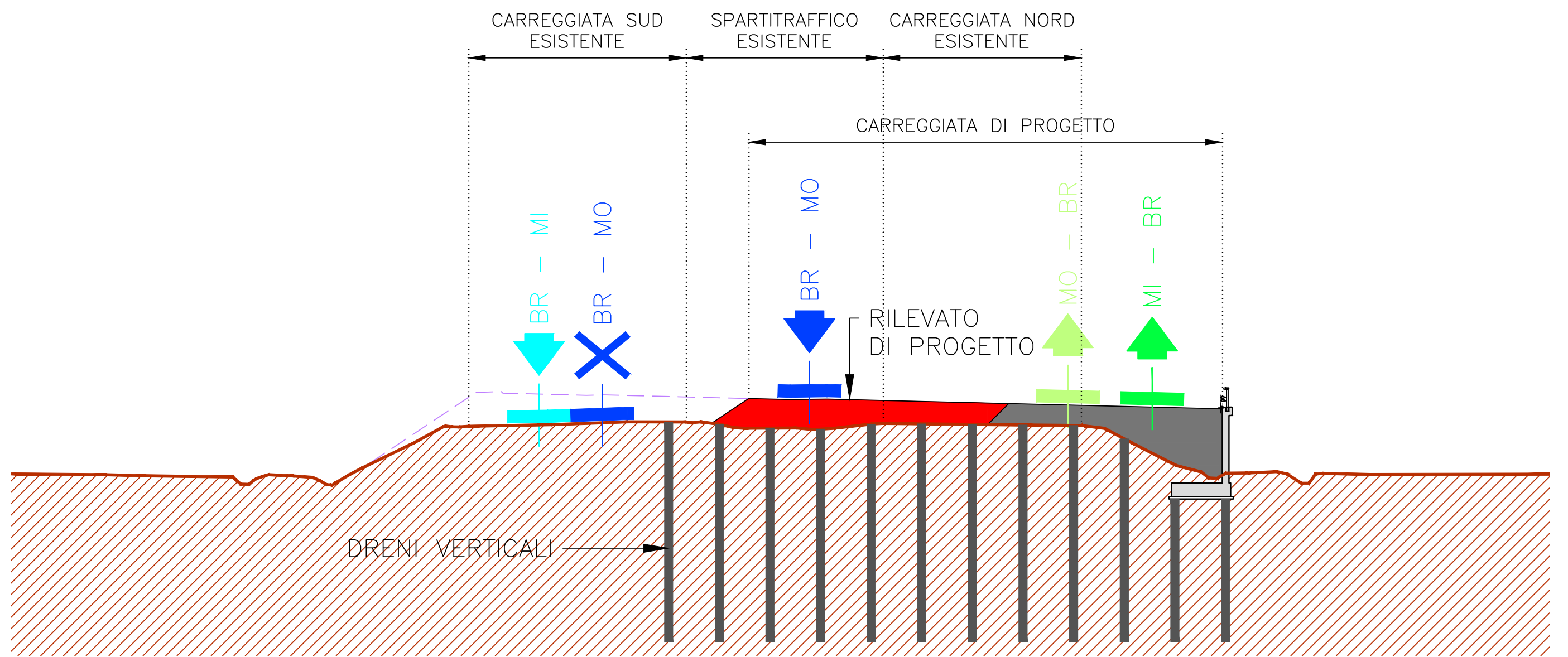
FASE 3

FASE 3.e:

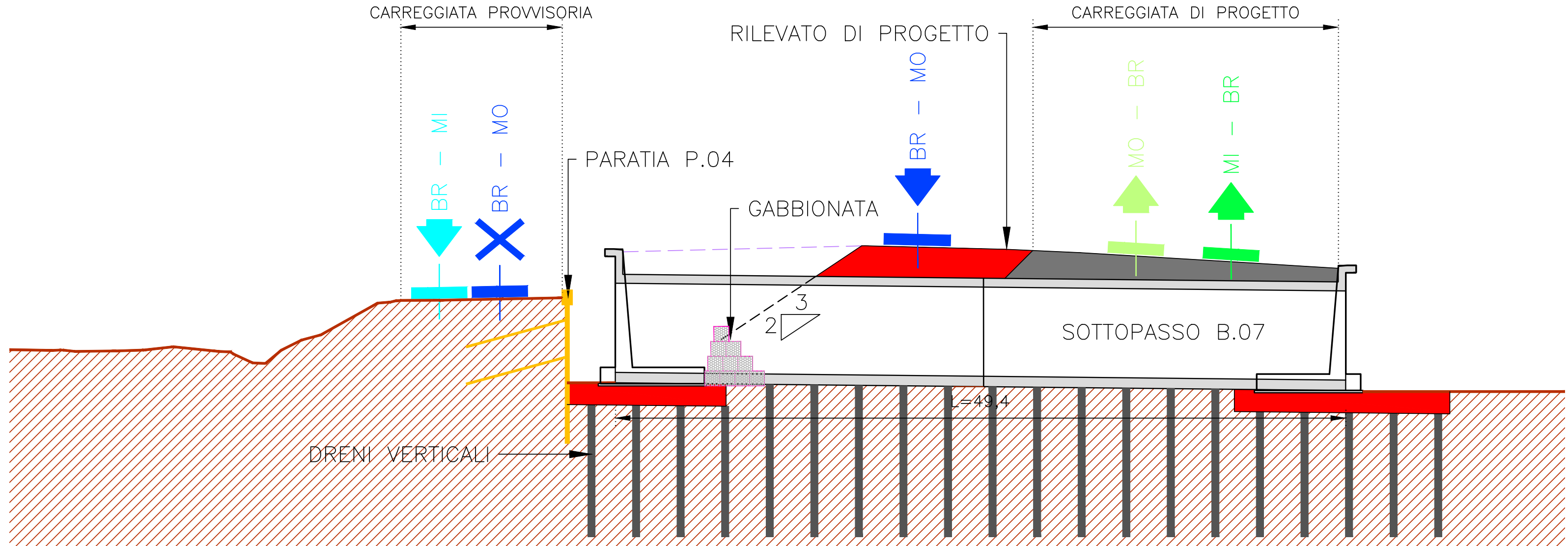
- 3.e.1 - Adeguamento porzione centrale rilevato A22:
  - sostegno del rilevato in corrispondenza di B.07 con gabbionata;
- 3.e.2 - Realizzazione rilevato A22, area sud;
- 3.e.3 - Completamento rilevato MO-SS:
  - realizzazione scotolare L13;
  - allargamento temporaneo delle scarpate del rilevato per cedimenti scotolare;
- 3.e.4 - Adeguamento ramo BR-MO nella configurazione di progetto;
- 3.e.5 - Deviazione del ramo BR-MO sul SVP centrale;
- 3.e.6 - Demolizione rilevato esistente A22 e rampa provvisoria BR-MO:
  - demolizione paratia P.05 fino a fondo scavo;
  - demolizione paratia P.03 fino a fondo scavo;
  - demolizione paratia P.10 fino alla quota di -5.50 ml dalla sommità;
  - demolizione scotolare D.05, porzione ovest (2 di 2);
- 3.e.7 - Realizzazione precarico per accelerazione cedimenti scotolare I.02;
- 3.e.8 - Demolizione D.08 sovrappasso esistente, lato ovest:
  - demolizione D.10 del canale idraulico, porzione ovest (2 di 2)
- 3.e.9 - Realizzazione muri andatori, lato ovest, sottopasso B.07:
  - completamento paratia P.04 con parziale demolizione della porzione nord;
  - esecuzione del getto in opera dei muri;
- 3.e.10 - Realizzazione muri andatori, lato ovest, sottopasso B.04.



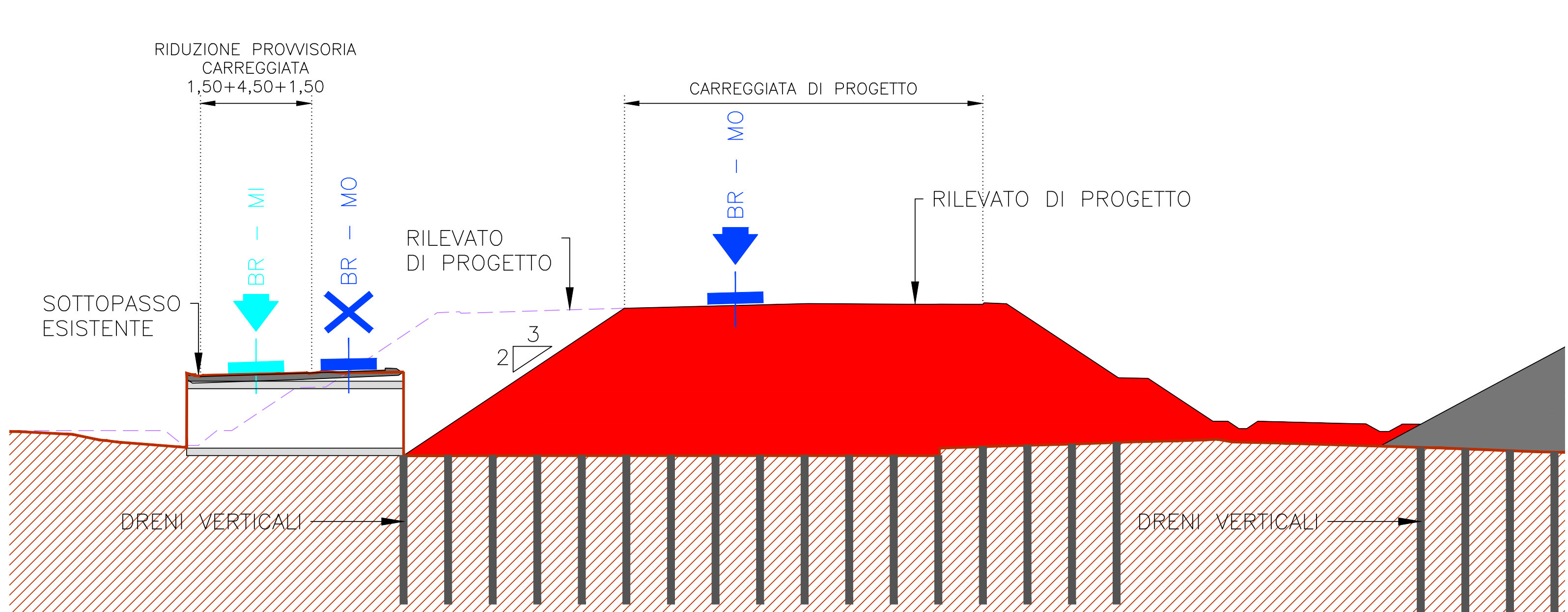
SEZIONE 1  
scala 1:250



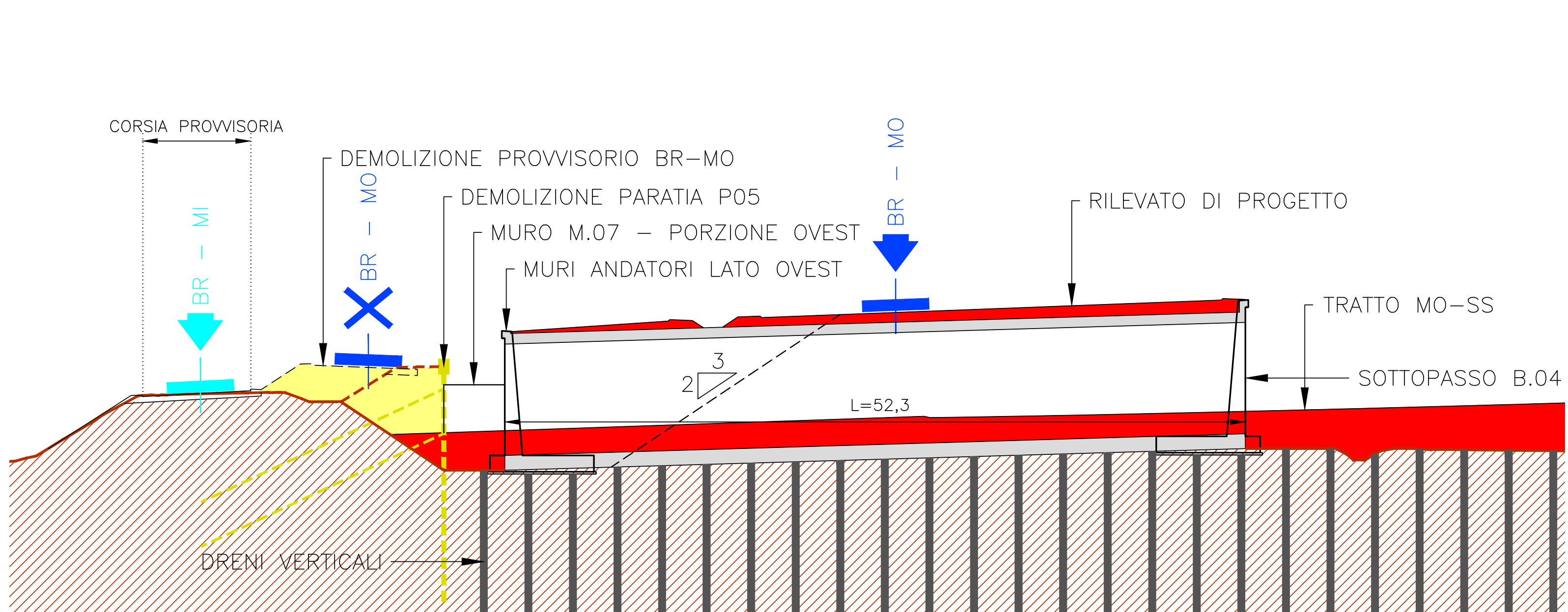
SEZIONE 2  
scala 1:250



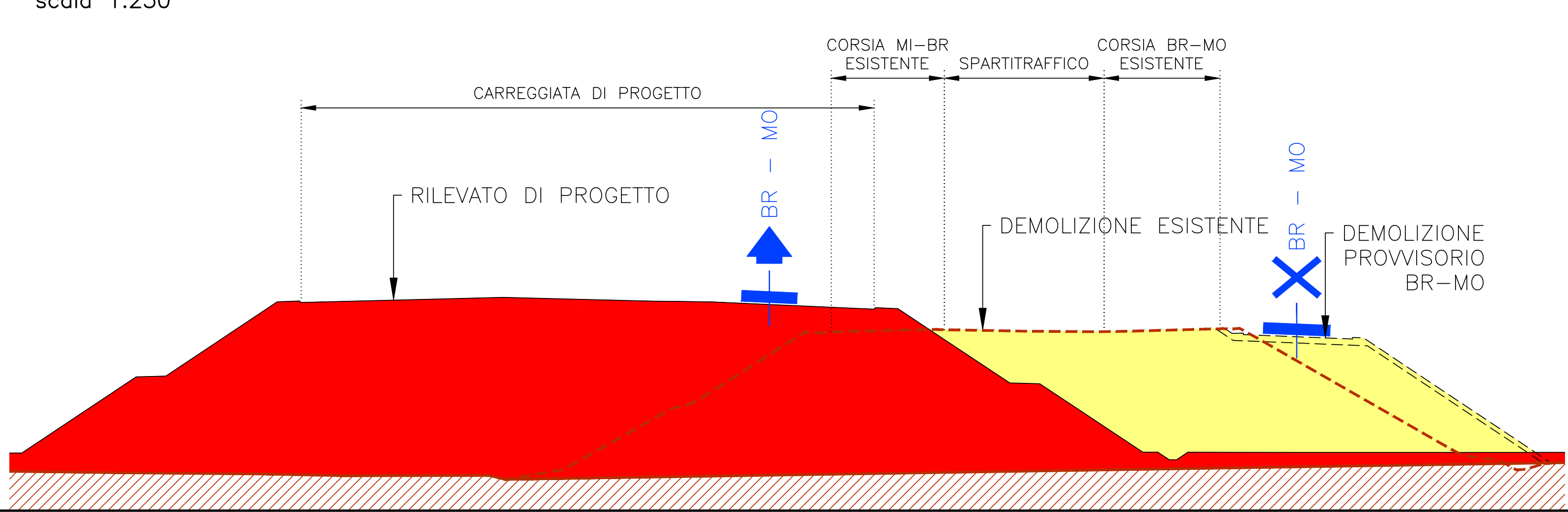
SEZIONE 3  
scala 1:250



SEZIONE 4  
scala 1:250



SEZIONE 5  
scala 1:250



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali e opere minori
  - Opere e rilevati provvisori
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
  - Precariche dei rilevati
  - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Chiusura notturna per demolizione sovrappasso
Direzione Modena	Chiusura notturna per demolizione sovrappasso

NOTE

**GENERALI**  
Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisoria.

Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:  
 - cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);  
 - fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);  
 - segnaletica provvisoria (CAP. 25);  
 - spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);  
 - apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

**ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI**  
Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione ( $t_{95\%}$  = circa 40 gg).

Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione ( $t_{95\%}$  = circa 40 gg).

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
Ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1037

**autostrada del brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**C** LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

4.1.3.5 FASI DI INTERVENTO  
Studio fasi realizzative  
Fase 3  
Fase 3.e - Planimetria e dettagli

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	C. D'AGOSTINO	L. LEARDINI	C. COSTA
0	MAR. 2021					

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009  
NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA  
Ing. CARLO COSTA  
N° 897  
INGEGNERCAMMER DER PROVINZ BOZEN