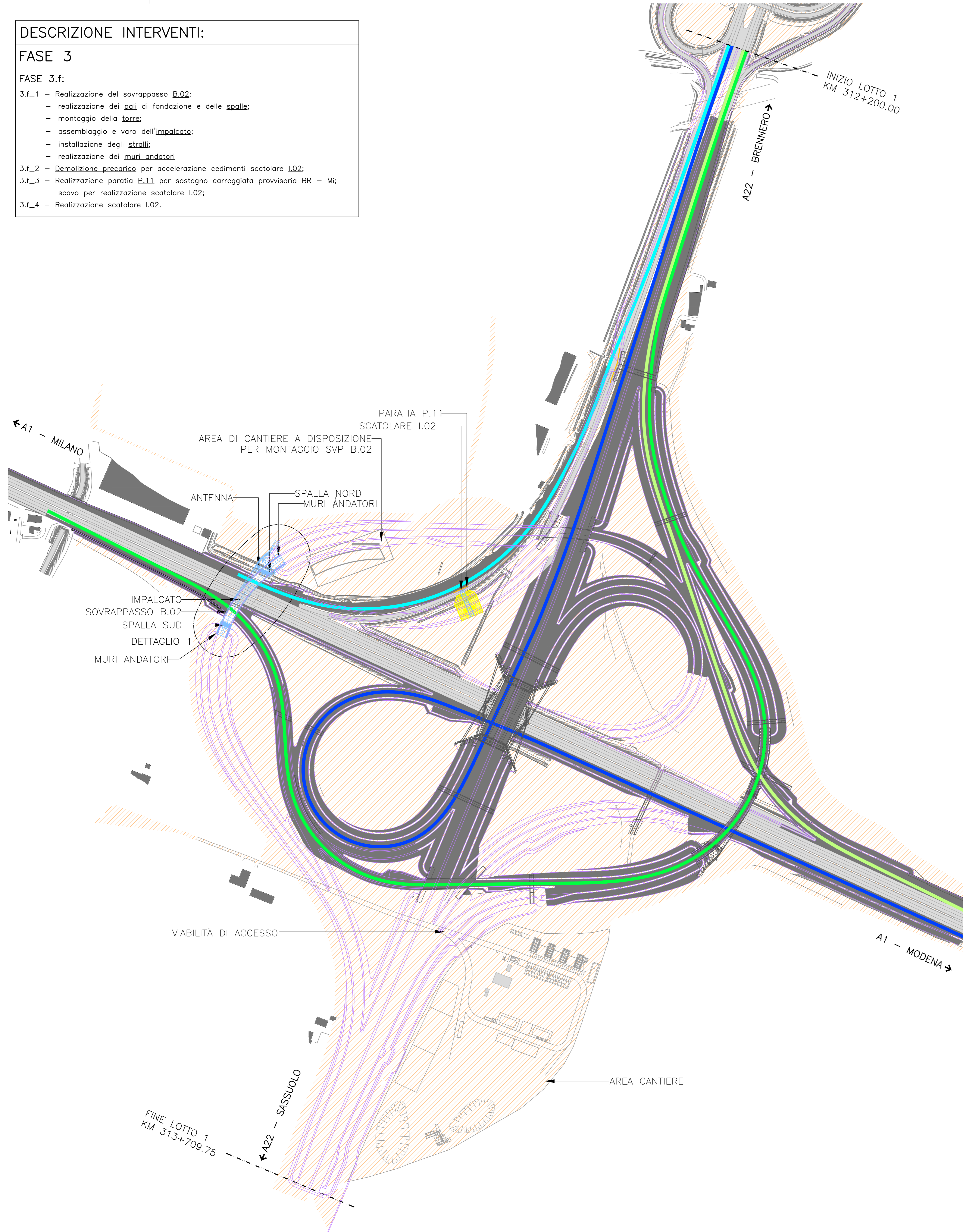


DESCRIZIONE INTERVENTI:

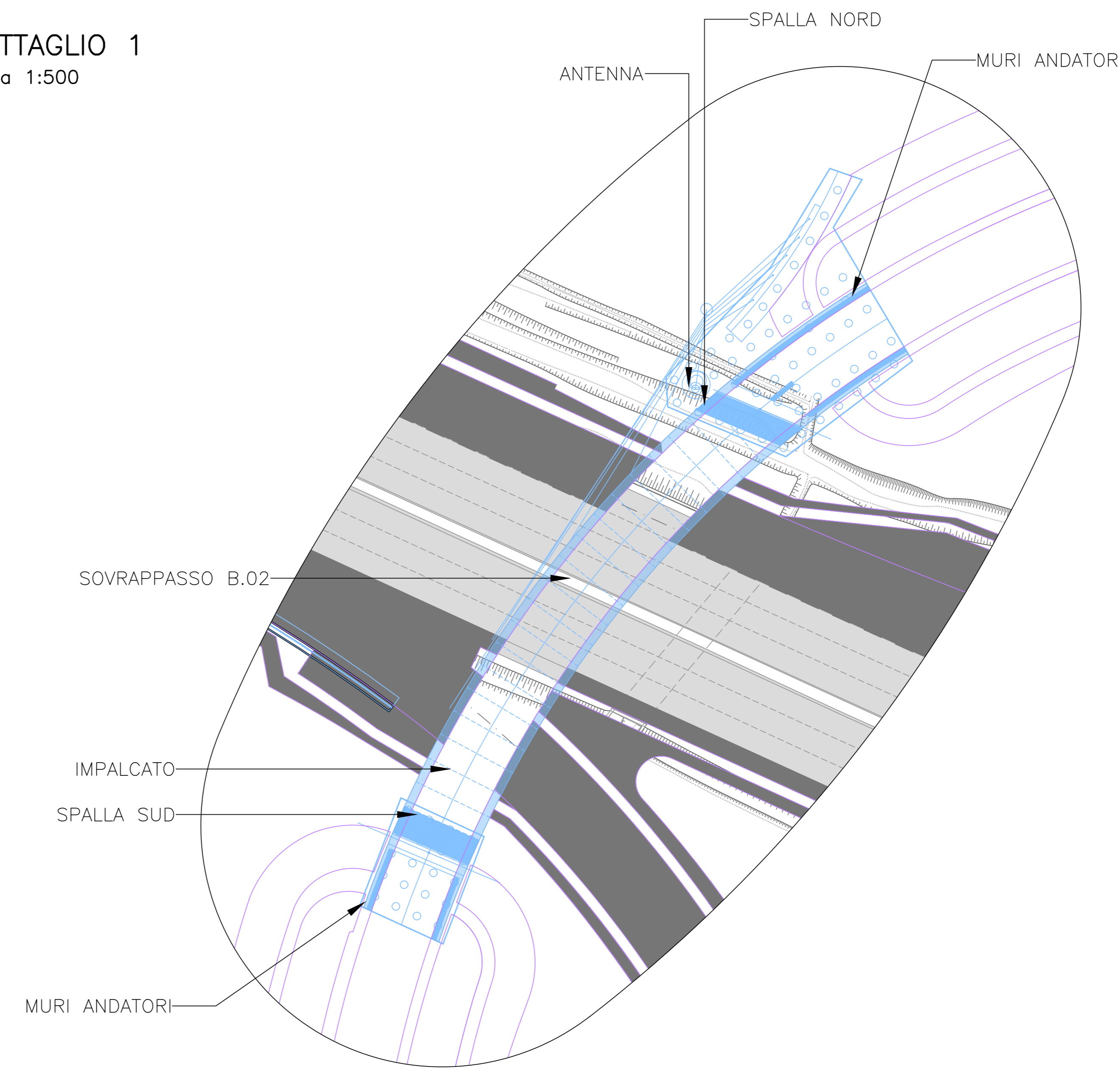
FASE 3

FASE 3.f:

- 3.f.1 - Realizzazione del sovrappasso B.02:
 - realizzazione dei pali di fondazione e delle spalle;
 - montaggio della torre;
 - assemblaggio e varo dell'impalcato;
 - installazione degli stralli;
 - realizzazione dei muri andatori;
- 3.f.2 - Demolizione precario per accelerazione cedimenti scotolare I.02;
- 3.f.3 - Realizzazione paratia P.11 per sostegno carreggiata provvisoria BR - MI;
 - assisa per realizzazione scotolare I.02;
- 3.f.4 - Realizzazione scotolare I.02.



DETTAGLIO 1
scala 1:500



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
 - Opere e rilevati provvisionali
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
 - Precariche dei rilevati
 - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Chiusura notturna per varo sovrappasso
Direzione Modena	Chiusura notturna per varo sovrappasso

NOTE

GENERALI
Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.

Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:
 - cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);
 - fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);
 - segnaletica provvisoria (CAP. 25);
 - spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);
 - apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI
 Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
 Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
 Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N. 1037

IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE
Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
4.1.3.6	FASI DI INTERVENTO Studio fasi realizzative Fase 3 Fase 3.f - Planimetria e dettagli

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	C. D'AGOSTINO	L. LEARDINI	C. COSTA
0	MAR. 2021					

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA
Ing. CARLO COSTA
N. 897
INGEGNERCAMMER DER PROVINZ BOZEN