

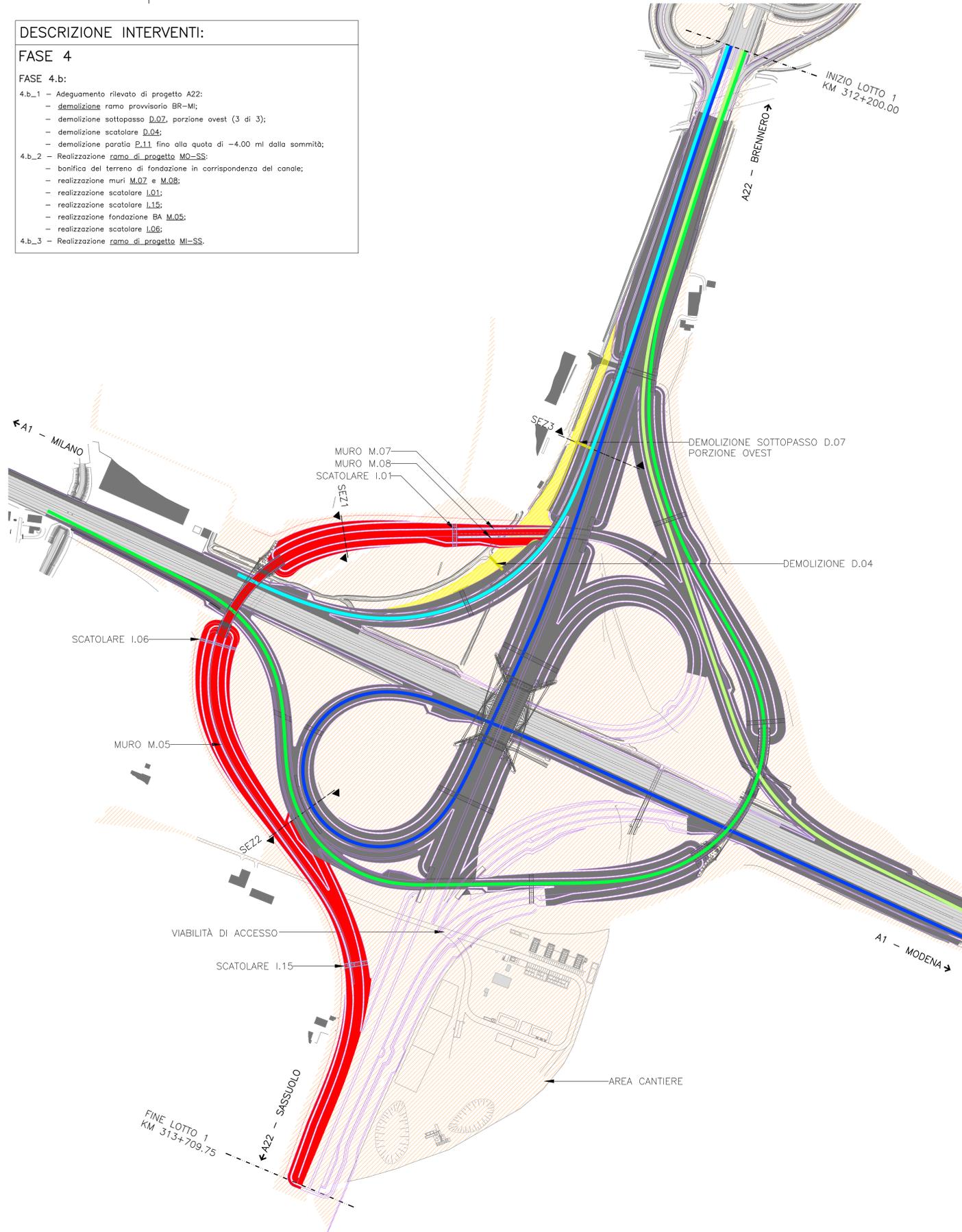


DESCRIZIONE INTERVENTI:

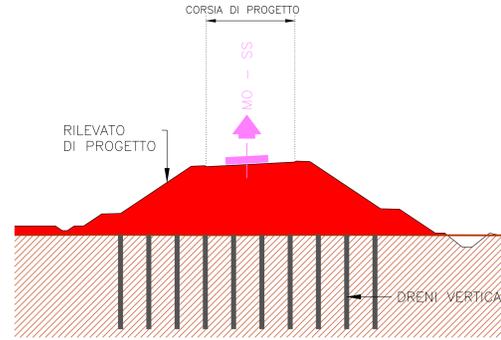
FASE 4

FASE 4.b:

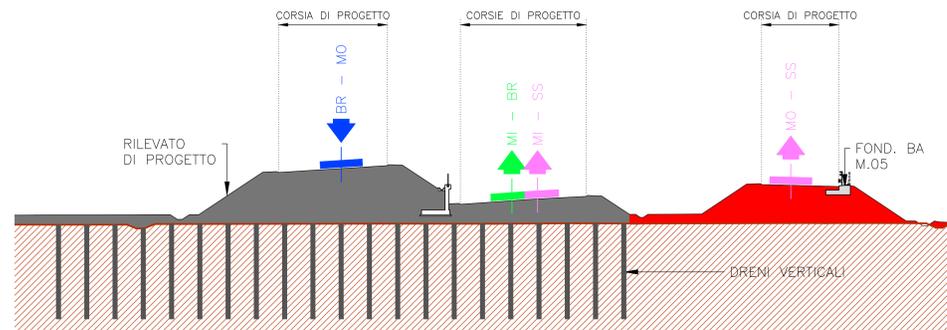
- 4.b.1 - Adeguamento rilevato di progetto A22:
 - demolizione ramo provvisorio BR-MI;
 - demolizione sottopasso D.07, porzione ovest (3 di 3);
 - demolizione scatolare D.04;
 - demolizione paratia P.11 fino alla quota di -4.00 ml dalla sommità;
- 4.b.2 - Realizzazione ramo di progetto MO-SS:
 - bonifica del terreno di fondazione in corrispondenza del canale;
 - realizzazione muri M.07 e M.08;
 - realizzazione scatolare I.01;
 - realizzazione scatolare I.15;
 - realizzazione fondazione BA M.05;
 - realizzazione scatolare I.06;
- 4.b.3 - Realizzazione ramo di progetto MI-SS.



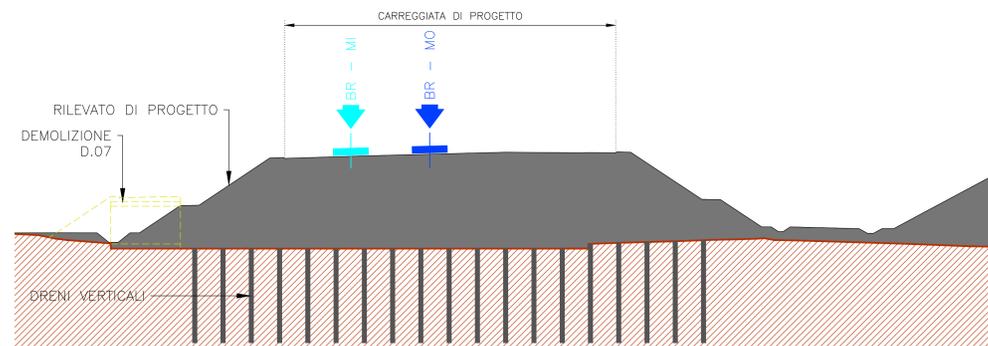
SEZIONE 1
scala 1:250



SEZIONE 2
scala 1:250



SEZIONE 3
scala 1:250



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
 - Opere e rilevati provvisori
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
 - Precariche dei rilevati
 - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Flusso regolare
Direzione Modena	Flusso regolare

NOTE

GENERALI
Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.
Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:
- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI
Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1037

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
4.1.4.2	FASI DI INTERVENTO Studio fasi realizzative Fase 4 Fase 4.b - Planimetria e dettagli

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMISSIONE	C. D'AGOSTINO	L. LEARDINI	C. COSTA
0	MAR. 2021					

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009
NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA
Ing. CARLO COSTA
N° 897
INGEGNERCAMMER DER PROVINZ BOZEN