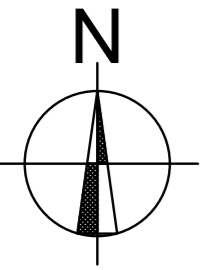


PLANIMETRIA  
scala 1:2000

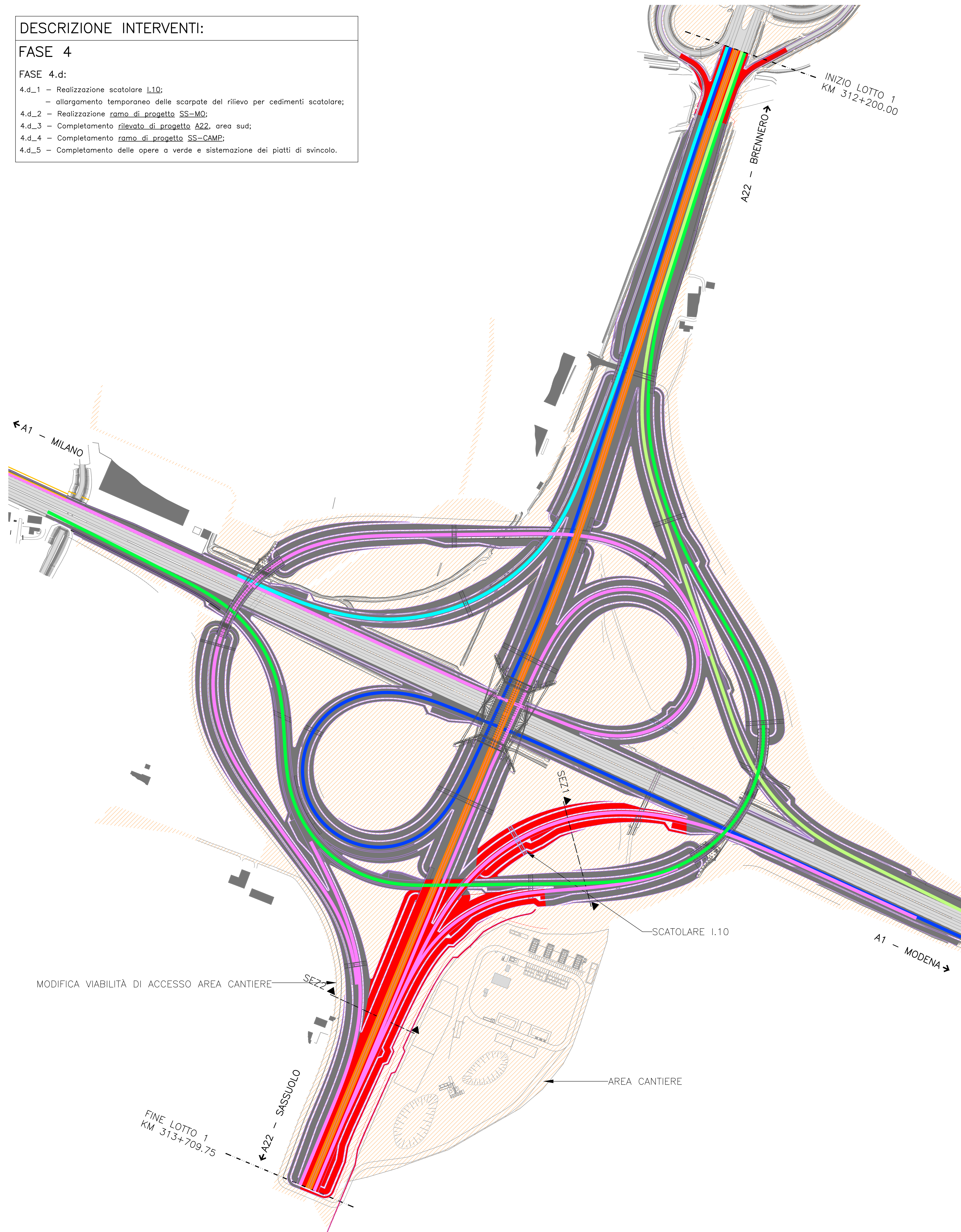


DESCRIZIONE INTERVENTI:

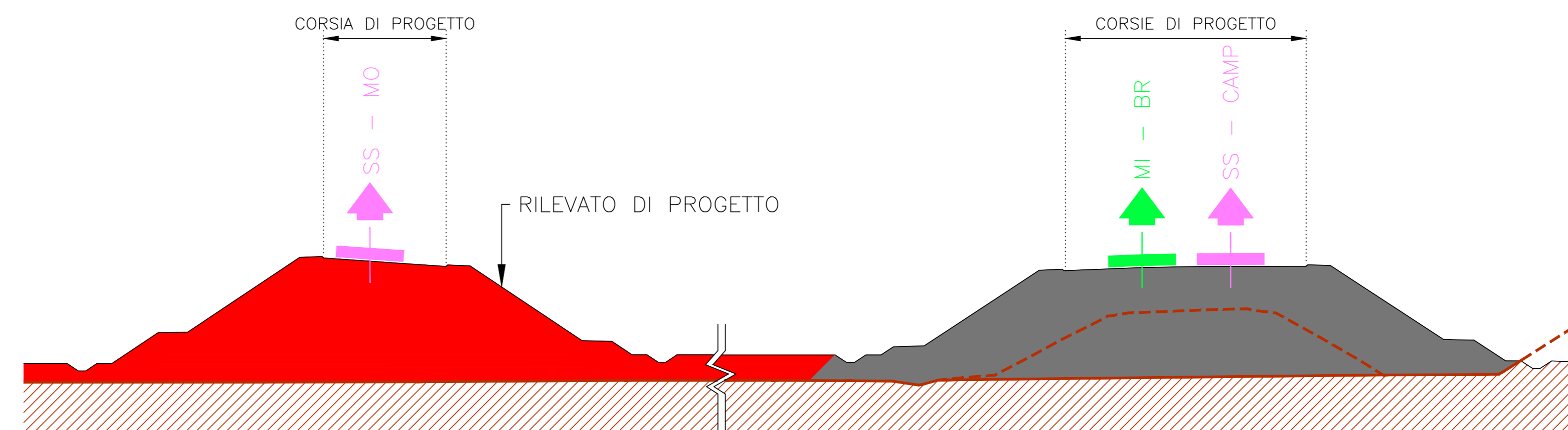
FASE 4

FASE 4.d:

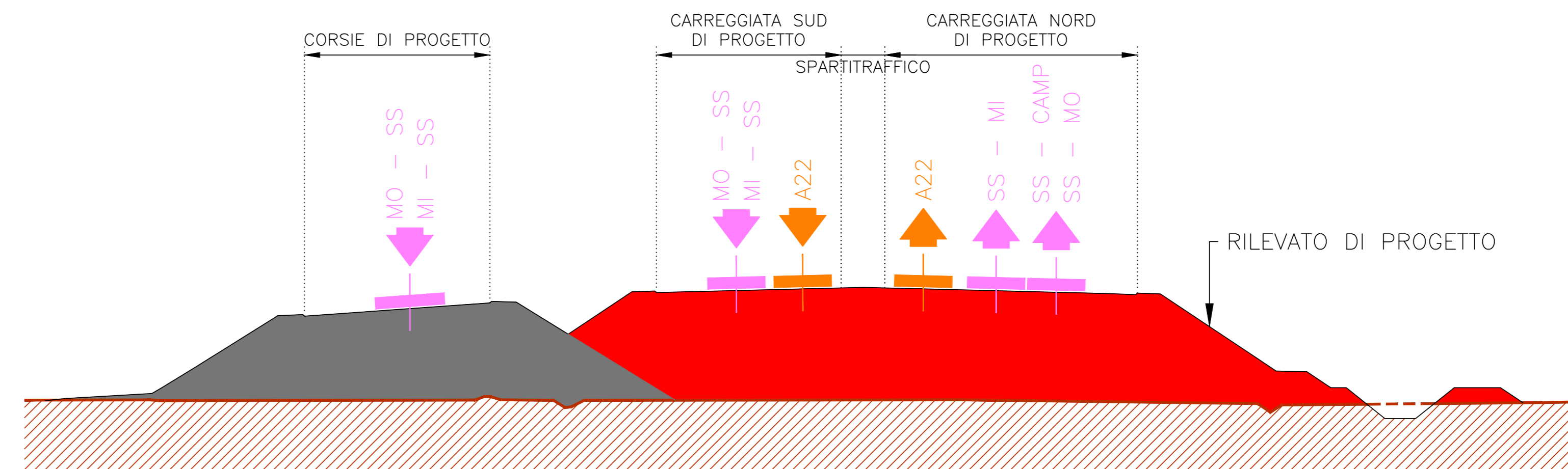
- 4.d\_1 - Realizzazione scotolare I.10;  
- allargamento temporaneo delle scarpate del rilievo per cedimenti scotolare;
- 4.d\_2 - Realizzazione ramo di progetto SS-MO;
- 4.d\_3 - Completamento rilevato di progetto A22, area sud;
- 4.d\_4 - Completamento ramo di progetto SS-CAMP;
- 4.d\_5 - Completamento delle opere a verde e sistemazione dei piatti di svincolo.



SEZIONE 1  
scala 1:250



SEZIONE 2  
scala 1:250



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali e opere minori
  - Opere e rilevati provvisionali
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
  - Rilevati stradali
  - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
  - Precariche dei rilevati
  - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Flusso regolare
Direzione Modena	Flusso regolare

NOTE

**GENERALI**  
Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.  
Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:  
- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);  
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);  
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);  
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);  
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

**ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI**  
Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione ( $t_{95x}$  = circa 40 gg).  
Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione ( $t_{95x}$  = circa 40 gg).  
Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. Ing. ROBERTO BOSETTI  
ISCRIZIONE ALBO N° 1027

è ESPRESSO DEL MEDIOCRISTO  
dott. Ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
4.1.4.4.	FASI DI INTERVENTO Studio fasi realizzative Fase 4 Fase 4.d - Planimetria e dettagli

REVISIONE:	DATA:	EMMISSIONE DESCRIZIONE:	C. D'ACOSTINO	L. LEARONI	C. COSTA
0	MAR. 2021				
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09				



DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA  
dott. Ing. GABRIELLA COSTA  
N. 981  
INGEGNERIA AMBIENTE E TERRITORIO - BOLOGNA