

PLANIMETRIA
scala 1:2000

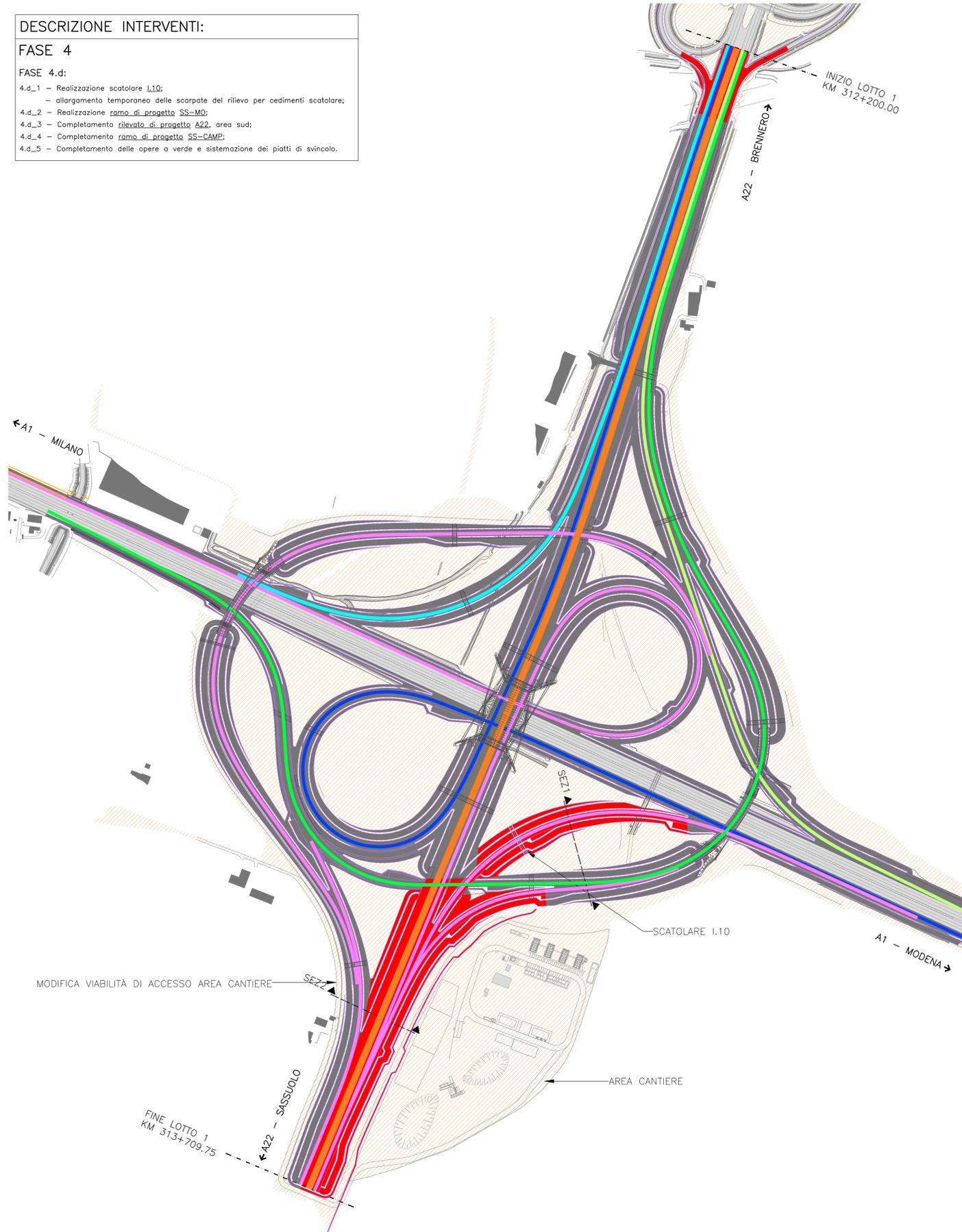


DESCRIZIONE INTERVENTI:

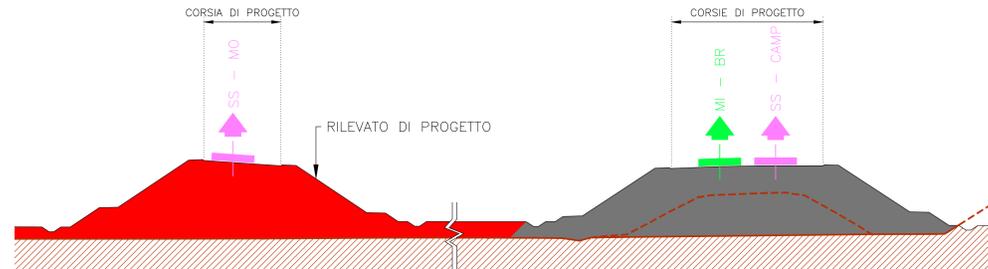
FASE 4

FASE 4.d:

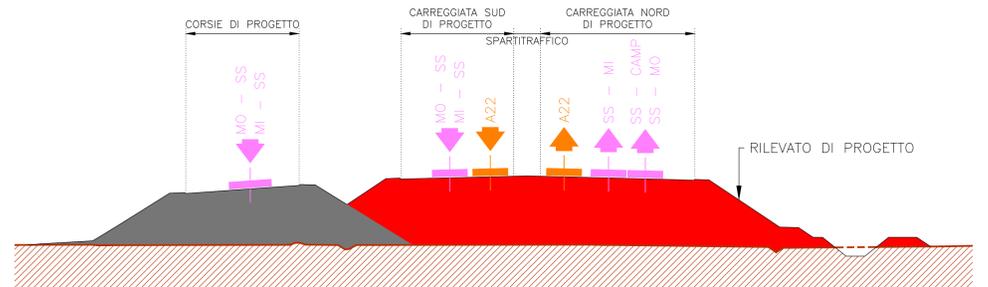
- 4.d_1 - Realizzazione scotolare I.10;
- allargamento temporaneo delle scarpate del rilievo per cedimenti scotolare;
- 4.d_2 - Realizzazione ramo di progetto SS-MO;
- 4.d_3 - Completamento rilevato di progetto A22, area sud;
- 4.d_4 - Completamento ramo di progetto SS-CAMP;
- 4.d_5 - Completamento delle opere a verde e sistemazione dei piatti di svincolo.



SEZIONE 1
scala 1:250



SEZIONE 2
scala 1:250



LEGENDA

- STATO DI FATTO
- STATO DI PROGETTO
- AREE ESPROPRIATE
- REALIZZAZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
 - Opere e rilevati provvisionali
- REALIZZAZIONE IN FASE PRECEDENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali, opere minori e dreni verticali
- DEMOLIZIONE IN FASE CORRENTE
 - Rilevati stradali
 - Opere d'arte principali e opere minori
- ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI (vedi elaborati dedicati)
 - Precariche dei rilevati
 - Dreni verticali

GESTIONE DEL TRAFFICO A22

DIREZIONE DEL FLUSSO	SEDE ORIGINARIA	SEDE PROVVISORIA	SEDE DEFINITIVA	SEDE DISMESSA
BR - MI				
BR - MO				
MO - BR				
MI - BR				

GESTIONE DEL TRAFFICO A1

Direzione Milano	Flusso regolare
Direzione Modena	Flusso regolare

NOTE

GENERALI
Le tavole delle fasi rappresentano schematicamente tutte le principali opere previste in progetto e i relativi accorgimenti tecnici atti a garantire l'esercizio di tutti i collegamenti viabili, compresi ove necessari, specifiche viabilità provvisorie.
Per ogni maggiore dettaglio si rimanda ai capitoli specifici, in particolare:
- cronoprogramma dei lavori (CAP. 5);
- fasi di varo delle opere di scavalco principale (CAP. 19);
- segnaletica provvisoria (CAP. 25);
- spostamento degli impianti nelle fasi transitorie (CAP. 27);
- apprestamenti per la sicurezza (CAP. 30).

ACCELERAZIONE DEI CEDIMENTI
Rilevati stradali: si raccomanda che la pavimentazione stradale sia realizzata al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
Opere d'arte: si raccomanda che le opere di fondazione (profonde e superficiali) siano realizzate al termine del processo di consolidazione (t_{95x} = circa 40 gg).
Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati dedicati (CAP. 14).

SOCIETÀ PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. Ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
4.1.4.4.	FASI DI INTERVENTO Studio fasi realizzative Fase 4 Fase 4.d - Planimetria e dettagli

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	EMESIONE:	DATA:	C. D'ACOSTINO	L. LEARONI	C. COSTA
0	MAR. 2021						

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009
NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA
dott. Ing. GABRIELLA COSTA
N. 981
INGEGNERIA AMBITO DEL. PROV. BOLOGNA