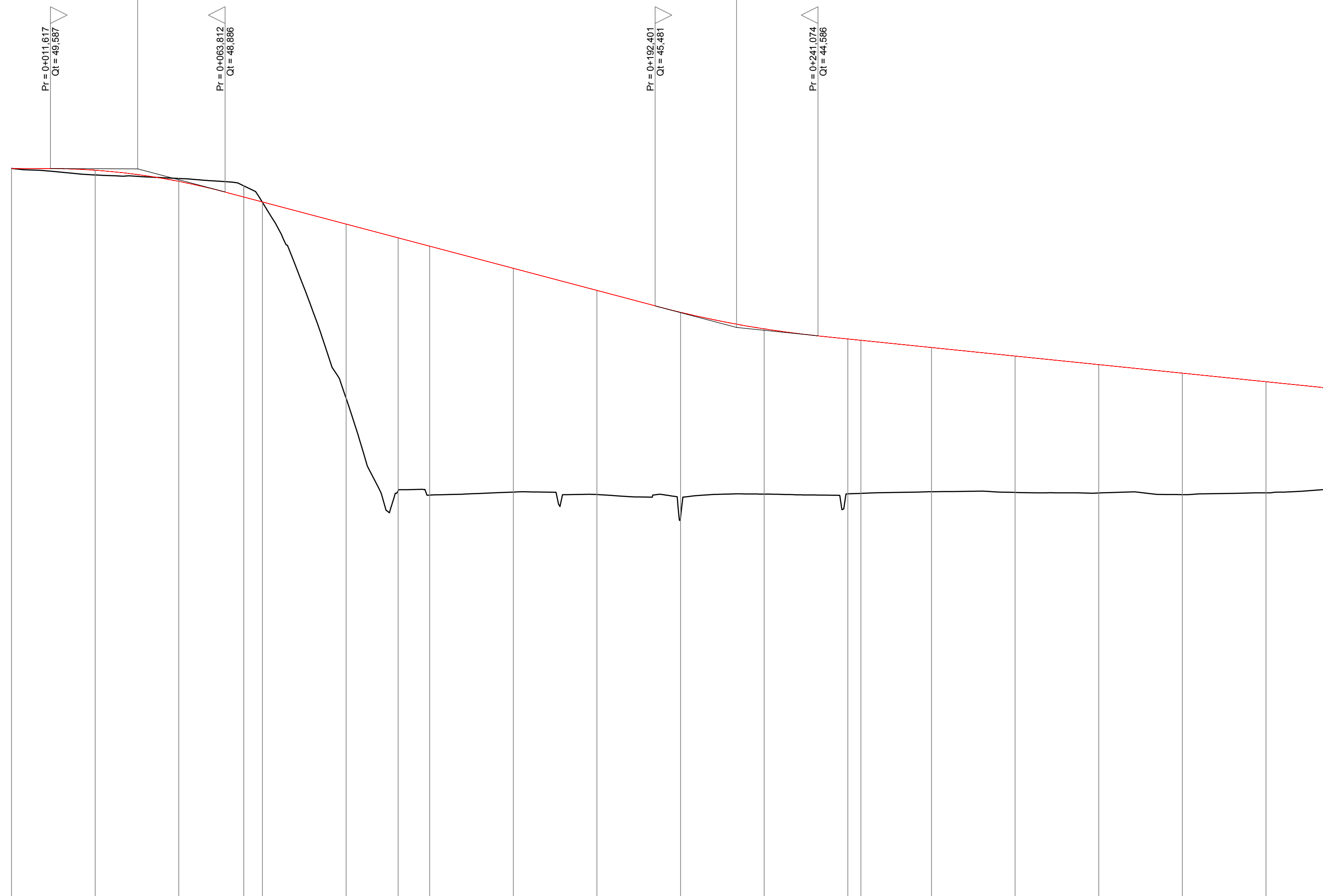


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0,01 L = 37,71 i = -0,04%	h = -4,74 L = 179,02 i = -2,65%	h = -1,82 L = 177,32 i = -1,03%
------------	----------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

N	1
Pr	0+037,715
Ql	49,577
R	2000,000
T	26,098
Fr	0,170
Sv	52,201

N	2
Pr	0+216,737
Ql	44,836
R	3000,000
T	24,337
Fr	0,099
Sv	48,682



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT RIF. 27,500

NUMERO SEZIONI	BR-MO - 1	BR-MO - 2	BR-MO - 3	BR-MO - 4	BR-MO - 5	BR-MO - 6	BR-MO - 7	BR-MO - 8	BR-MO - 9	BR-MO - 10	BR-MO - 11	BR-MO - 12	BR-MO - 13	BR-MO - 14	BR-MO - 15	BR-MO - 16	BR-MO - 17	BR-MO - 18	BR-MO - 19	BR-MO - 20	BR-MO - 21	
DISTANZE PARZIALI		25,00	25,00	19,40	5,60	25,00	15,55	9,45	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	21,10	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	17,25		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+069,40	0+075,00	0+100,00	0+115,55	0+125,00	0+150,00	0+175,00	0+200,00	0+225,00	0+250,00	0+271,10	0+296,10	0+321,10	0+346,10	0+371,10	0+396,10	0+413,35	0+430,60	0+447,85
QUOTE TERRENO	-48,59	-48,40	-48,29	-48,07	-48,58	-42,72	-38,95	-38,82	-38,91	-38,84	-38,17	-38,85	-38,86	-38,88	-38,93	-38,90	-38,89	-38,84	-38,89	-38,88	-38,88	-38,88
QUOTE PROGETTO	-48,59	-48,54	-48,20	-48,74	-48,59	-47,83	-47,52	-47,27	-46,50	-45,94	-45,29	-44,79	-44,49	-44,45	-44,24	-43,98	-43,73	-43,47	-43,21	-43,04	-42,82	-42,82
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-0,14	-0,09	-0,33	-0,01	-5,21	-7,56	-7,44	-6,69	-6,10	-6,12	-4,94	-4,63	-4,58	-4,31	-4,08	-3,84	-3,63	-3,32	-3,05	-3,05	-3,05
ETTOMETRICHE	0	1										2					3					
ANDAMENTO PLANIMETRICO																						
SOPRAELEVAZIONI																						
ALLARGAMENTI																						
Diagramma delle velocità																						
Diagramma di visibilità																						

C-4-1-2-2 Profilo lungo ramo BR-MO.jpg

**SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO**

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO

dot. Ing. **ROBERTO BOSETTI**

INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dot. Ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE  
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO  
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE  
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
4.3.2.2.	FASI DI INTERVENTO Progetto stradale viabilità provvisoria fase 1 Profili longitudinali WBS C provv. - Ramo BR-MO

REVISIONE:	DATA:	EMISSIONE	C. D'AGOSTINO	M. ZINI	C. COSTA
		DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:					
LUGLIO 2009		<b>DIREZIONE TECNICA GENERALE</b>			
NUMERO PROGETTO:					
31/09		<b>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO</b> dot. Ing. <b>CARLO COSTA</b> Nr. 981 <b>INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN</b>			

27 aprile 2021 - 09:10:16