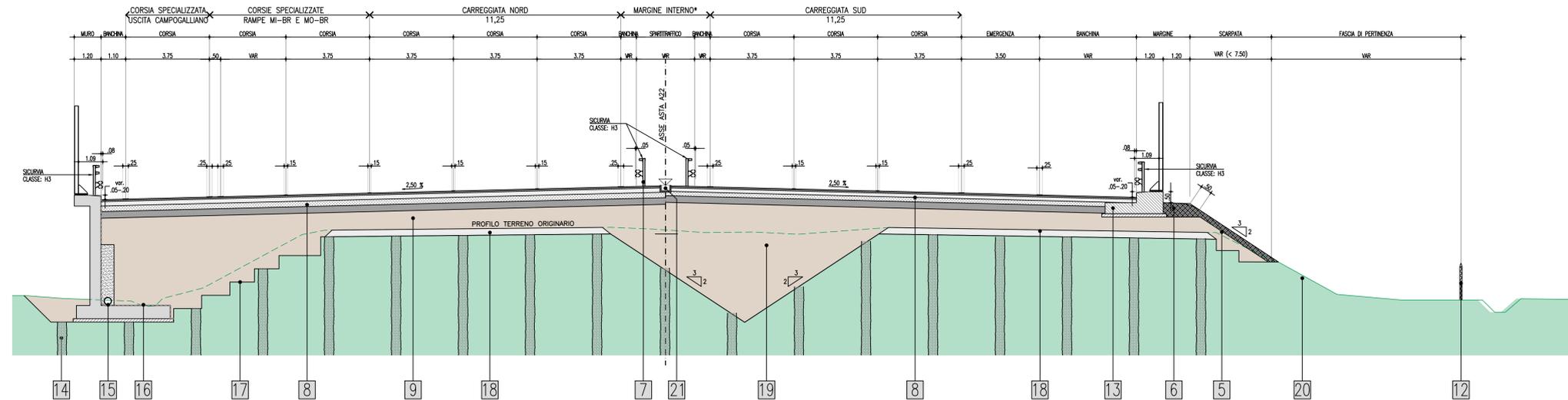


ASTA A22 (SEZ A-10)
SEZIONE TIPO - scala 1:100

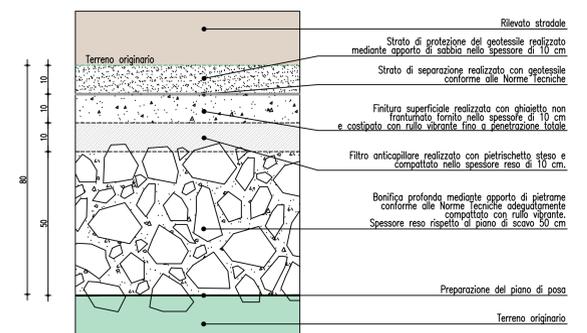


* MARGINE INTERNO ASTA A22

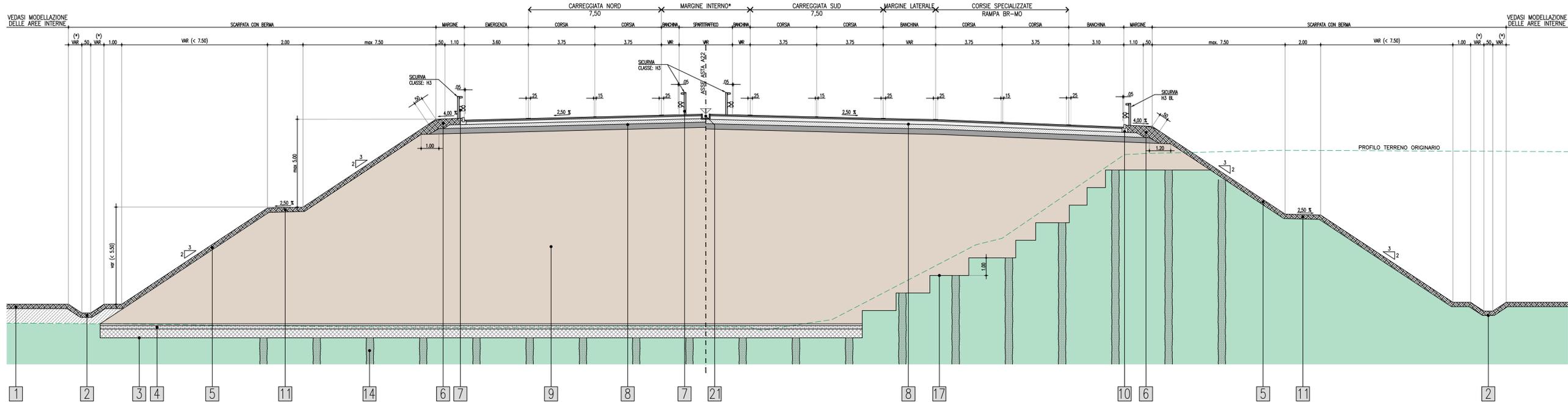
SEZIONE	PROGRESSIVA (km)	DISTANZA (m)	BANCHINA (m)	SPARTITRAFFICO (m)
1	312+200,00		0,95	2,10
10	312+396,00	196,00	0,95	2,10
25	312+761,27	565,27	1,00	3,00
53	313+345,00	983,73	1,00	3,00
67	313+670,00	1325,00	0,70	2,60
68	313+709,75	1399,75	0,70	2,60

Tratte di raccordo

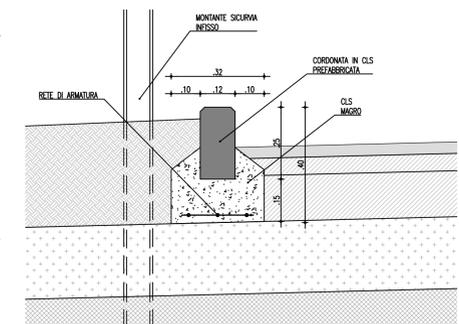
STRATIGRAFIA BONIFICA - scala 1:10



ASTA A22 (SEZ. A-46)
SEZIONE TIPO - scala 1:100



DETTAGLIO CORDONATA - scala 1:10



LEGENDA

- 1 Modellazione delle aree interne in conformità al progetto
- 2 Fosso di guardia realizzato in terra vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali. Pendenza delle sponde 2/3
- 3 Linea dello scavo di bonifica. Profondità media cm 80
- 4 Bonifica del piano di posa del rilevato nello spessore complessivo di cm 80 realizzato in conformità al dettaglio costruttivo allegato
- 5 Rivestimento della scarpata in rilevato mediante apporto di terreno vegetale nello spessore costante di cm 40
- 6 Argine erboso realizzato mediante apporto di terreno vegetale
- 7 Barriera stradale in acciaio "Corten" conforme alla planimetria barriere e relativi particolari costruttivi
- 8 Sovrastuttura stradale realizzata in conformità alla planimetria e relativi particolari stratigrafici
- 9 Rilevato realizzato con materiali provenienti da cave di prestito a dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche
- 10 Cordonata ad elementi prefabbricati in CLS, realizzata su cordolo armato di fondazione
- 11 Gradonata delle scarpate per altezze del rilevato oltre i 5,00 m
- 12 Posizione dell'eventuale recinzione di confine, ove prevista nella planimetria di progetto
- 13 Cordolo di fondazione del sistema barriera stradale - barriera fonoassorbente, realizzato in conformità ai disegni strutturali. Struttura da realizzare ove previsto negli elaborati planimetrici di progetto
- 14 Dreni verticali costituiti da pali in sabbia #40cm per accelerazione del cedimento dei substrati coesivi
- 15 Tubazione microfessurata rivestita con ghiaietto drenante
- 16 Impermeabilizzazione delle murature controterra (tavola dedicata per maggiori dettagli)
- 17 Scotico di cm 30 e successiva gradonatura delle scarpate esistenti per l'imposta del rilevato
- 18 Demolizione della sovrastruttura esistente in conglomerato bituminoso
- 19 Scavo di imposta del rilevato in corrispondenza della fascia spartitraffico esistente
- 20 Scarpata esistente da conservare
- 21 Canale impianto anti-nebbia
- 22 Scarifica del terreno vegetale nello spessore di cm 20 ed eventuale bonifica mediante approfondimento dello scavo con sostituzione del materiale
- 23 Cassonetto realizzato con inerte naturale calcareo stabilizzato. Spessore cm 30 con finitura superficiale

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
5.2.1.	PAVIMENTAZIONI E SEZIONI TIPO Sezioni tipo Sezioni tipo in rilevato - corsie specializzate

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. ZINI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:					



DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott.ing. CARLA COSTA
N° 891
INGEGNERIA KAMMER DER PROVINZ BOZEN

(*)La profondità del fosso di guardia, mediamente di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali