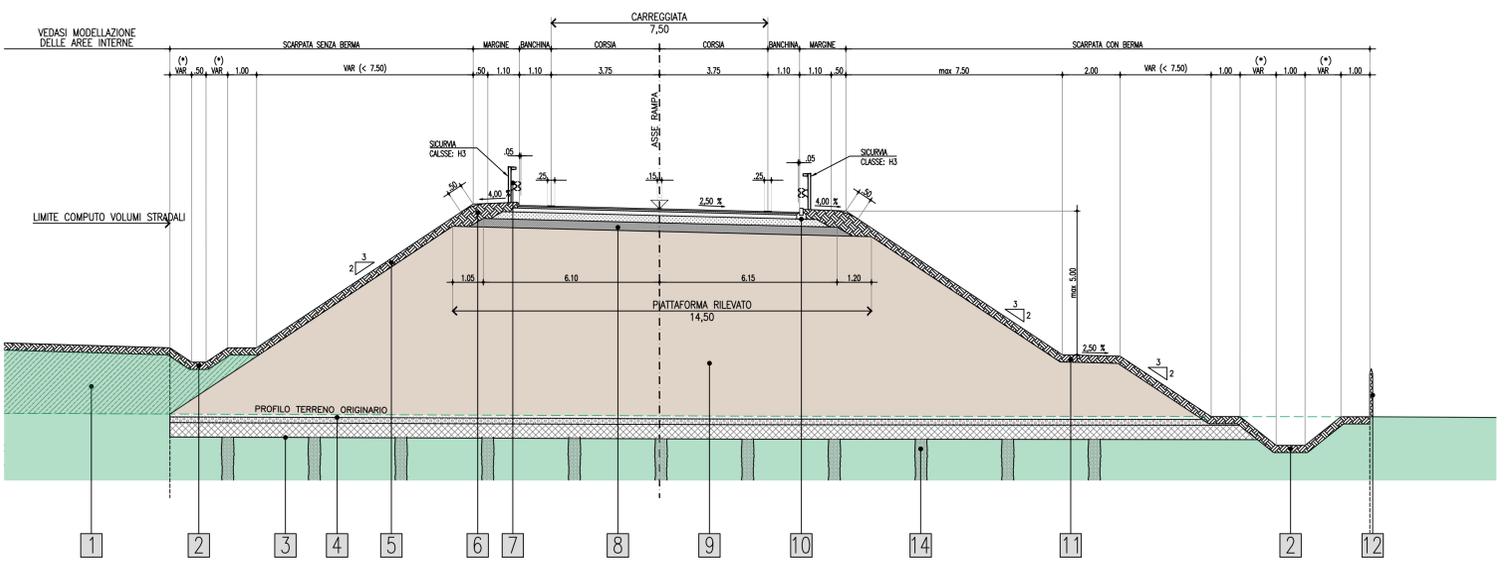
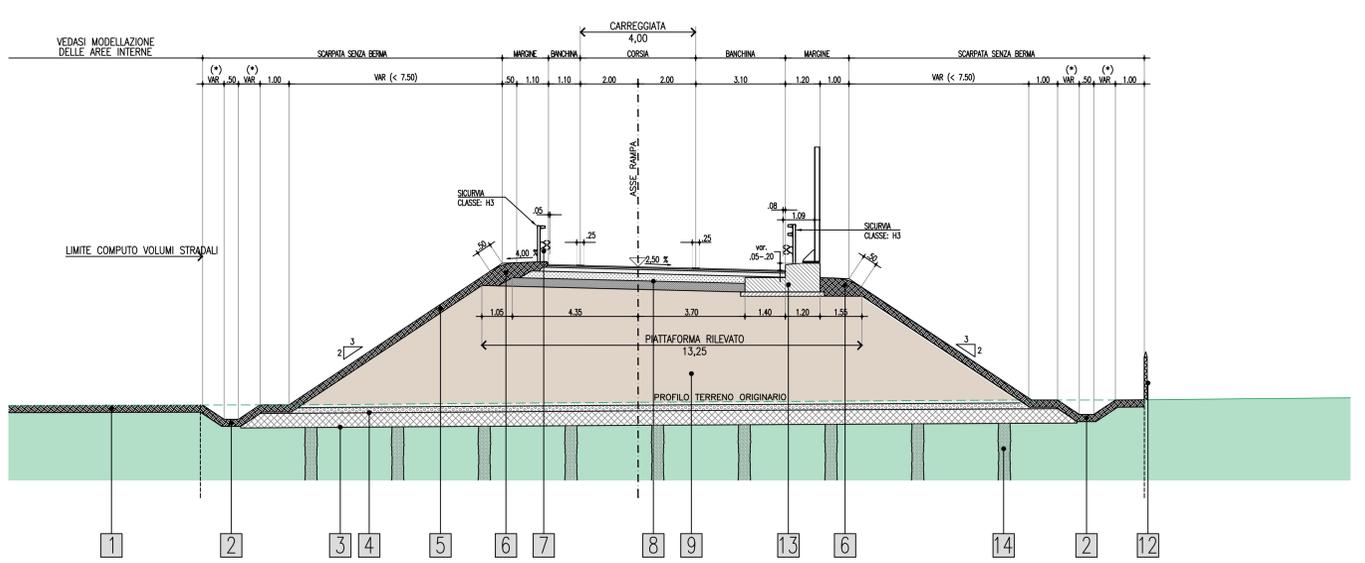


RAMPA DI SVINCOLO A DUE CORSIE  
SEZIONE TIPO - scala 1:100



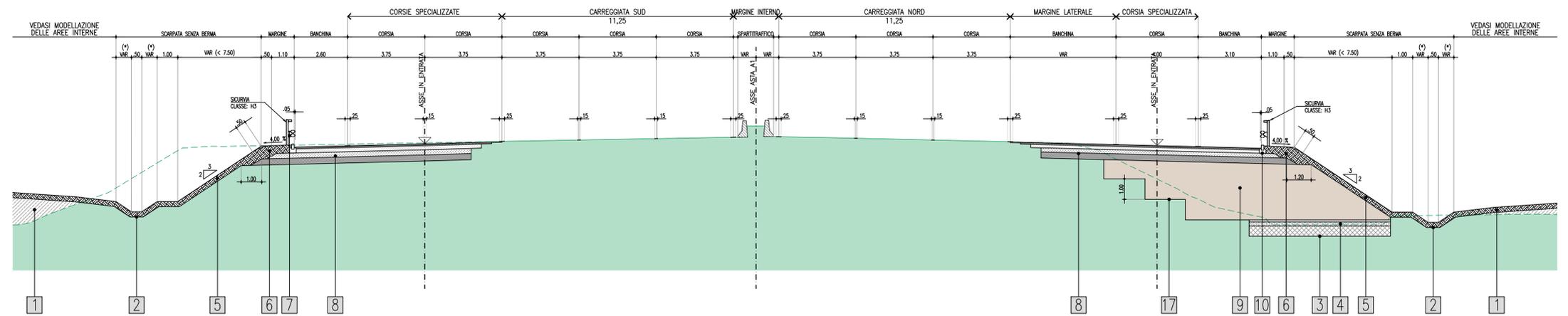
(\*)La profondità del fosso di guardia, mediamente di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali

RAMPA DI SVINCOLO A CORSIA UNICA  
SEZIONE TIPO - scala 1:100



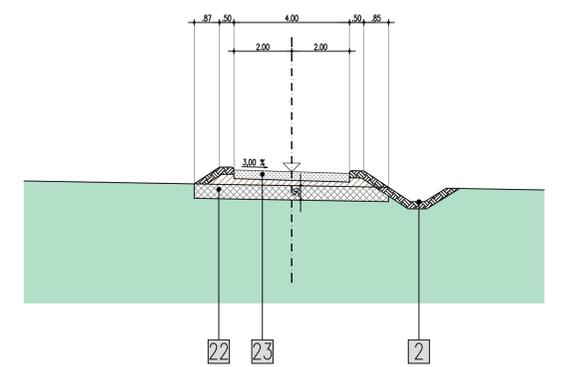
(\*)La profondità del fosso di guardia, mediamente di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali

CORSIE SPECIALIZZATE IN A1  
Scala 1:100



(\*)La profondità del fosso di guardia, mediamente di cm 50, è definita nelle sezioni trasversali

STRADA INTERPODERALE  
SEZIONE TIPO 5 - scala 1:100



- LEGENDA**
- 1 Modellazione delle aree interne in conformità al progetto
  - 2 Fosso di guardia realizzato in terra vegetale alle quote desunte dalle singole sezioni trasversali  
Pendenza delle sponde 2/3
  - 3 Linea dello scavo di bonifica. Profondità media cm 80
  - 4 Bonifica del piano di posa del rilevato nello spessore complessivo di cm 80 realizzato in conformità al dettaglio costruttivo allegato
  - 5 Rivestimento della scarpata in rilevato mediante apporto di terreno vegetale nello spessore costante di cm 40
  - 6 Argine erboso realizzato mediante apporto di terreno vegetale
  - 7 Barriera stradale in acciaio "Corten" conforme alla planimetria barriere e relativi particolari costruttivi
  - 8 Sovrastuttura stradale realizzata in conformità alla planimetria e relativi particolari stratigrafici
  - 9 Rilevato realizzato con materiali provenienti da cave di prestito o dagli scavi, qualora ritenuti idonei dalla Direzione dei Lavori. Modalità esecutive conformi alle Norme Tecniche
  - 10 Cordona ad elementi prefabbricati in CLS, realizzata su cordolo armato di fondazione
  - 11 Gradonata delle scarpate per altezze del rilevato oltre i 5,00 m
  - 12 Posizione dell'eventuale recinzione di confine, ove prevista nella planimetria di progetto
  - 13 Cordolo di fondazione del sistema barriera stradale - barriera fonoassorbente, realizzato in conformità ai disegni strutturali. Struttura da realizzare ove previsto negli elaborati planimetrici di progetto
  - 14 Dreni verticali costituiti da pali in sabbia #40cm per accelerazione del cedimento dei substrati coesivi
  - 15 Tubazione microfessurata rivestita con ghiaietto drenante
  - 16 Impermeabilizzazione delle murature controterra (tavola dedicata per maggiori dettagli)
  - 17 Scotico di cm 30 e successiva gradonatura delle scarpate esistenti per l'imposta del rilevato
  - 18 Demolizione della sovrastuttura esistente in conglomerato bituminoso
  - 19 Scavo di imposta del rilevato in corrispondenza della fascia spartitraffico esistente
  - 20 Scarpata esistente da conservare
  - 21 Canale impianto anti-nebbia
  - 22 Scarifica del terreno vegetale nello spessore di cm 20 ed eventuale bonifica mediante approfondimento dello scavo con sostituzione del materiale
  - 23 Cassonetto realizzato con inerte naturale calcareo stabilizzato. Spessore cm 30 con finitura superficiale

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

**autostrada del brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
5.2.2.	PAVIMENTAZIONI E SEZIONI TIPO Sezioni tipo Sezioni tipo in rilevato - rampe

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	M. ZINI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009	L. DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA			
NUMERO PROGETTO:	31/09	 <b>DIREZIONE TECNICA GENERALE</b> 			