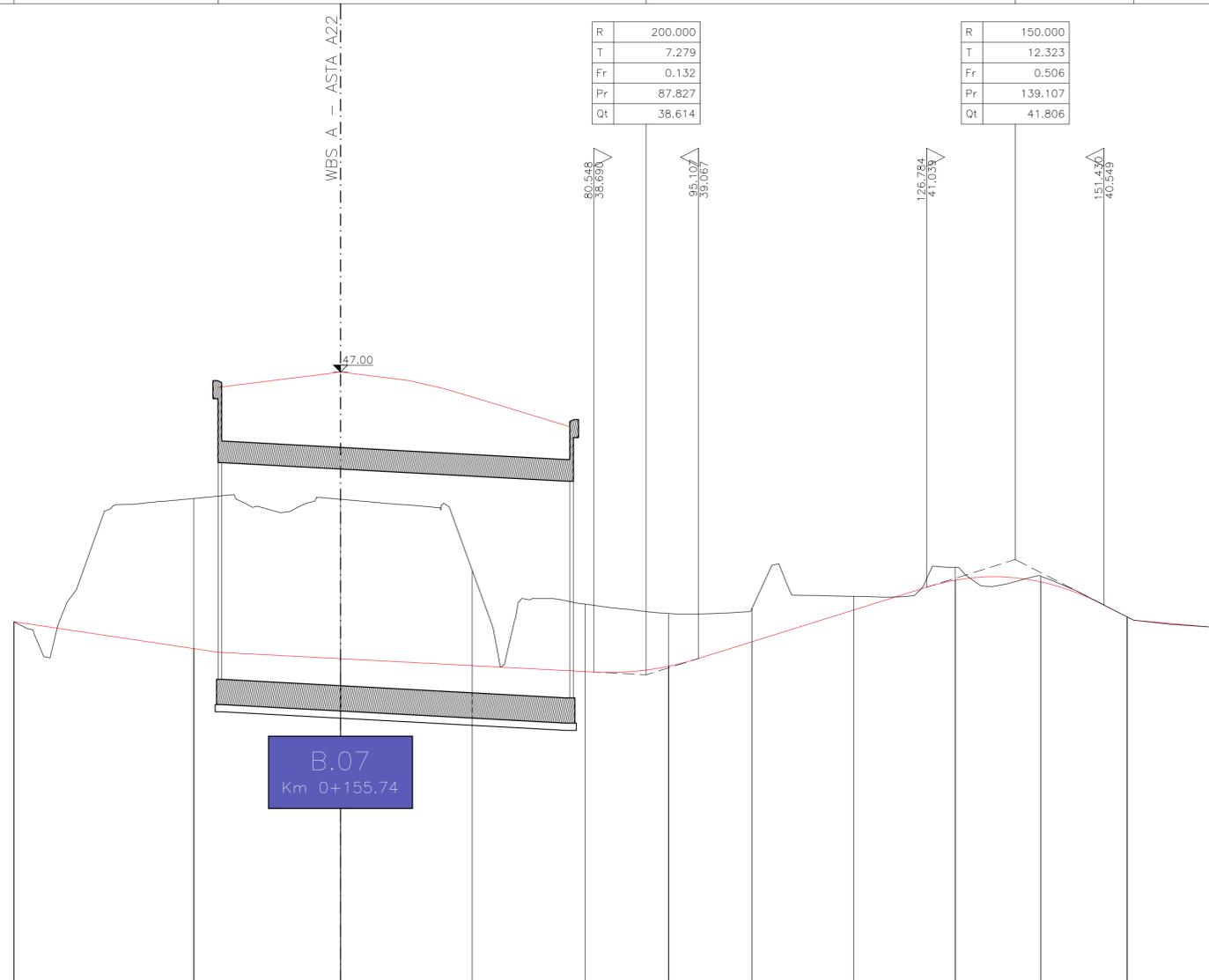


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0.844 L = 28.354 i = -2.98%	h = -0.626 L = 59.474 i = -1.05%	h = 3.193 L = 51.279 i = 6.23%	h = -1.681 L = 16.469 i = -10.20%	h = -0.194 L = 11.059 i = -1.76%
------------	--	--	--	--------------------------------------	---	--



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 30.000

NUMERO SEZIONI	M-01	M-02	M-03	M-04	M-05	M-06	M-07	M-08	M-09	M-10	M-11	M-12
DISTANZE PARZIALI		25.00	20.37	18.31	15.67	11.61	11.61	14.10	14.10	11.90	11.99	11.99
DISTANZE PROGRESSIVE												
QUOTE TERRENO	40.08	43.50	43.48	41.50	40.57	40.31	40.47	40.79	41.59	41.34	40.22	39.83
QUOTE PROGETTO	40.08	39.34	39.06	38.87	38.70	38.85	39.53	40.41	41.23	41.19	40.22	39.93
ETTOMETRICHE	0	1										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 79.344											
	Sv = 23.216    α = 123.1425    R = 12.000											
	L = 28.200    Sv = 11.902    α = 30.3071    R = 25.000    L = 23.974											

C:\B-5\_Profilo\_longitudinale.dwg

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

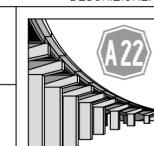
## autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
6.6.11.	PROGETTO STRADALE Profili longitudinali WBS M - Ripristino viabilità esistente

0	MAR. 2021	EMISSIONE	R. PEDERZOLLI	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO:  
LUGLIO 2009  
NUMERO PROGETTO:  
31/09



**DIREZIONE  
TECNICA  
GENERALE**

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:  
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI BOLZANO  
dott.ing. CARLO COSTA  
Nr. 891  
INGENIEURKAMMER  
DER PROVINZ BOZEN