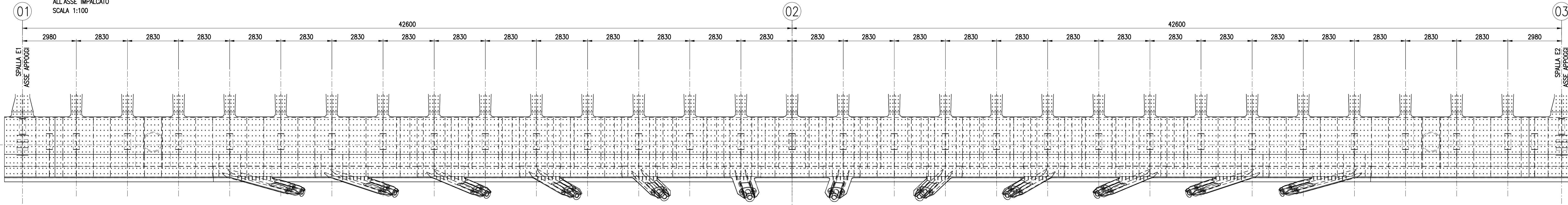


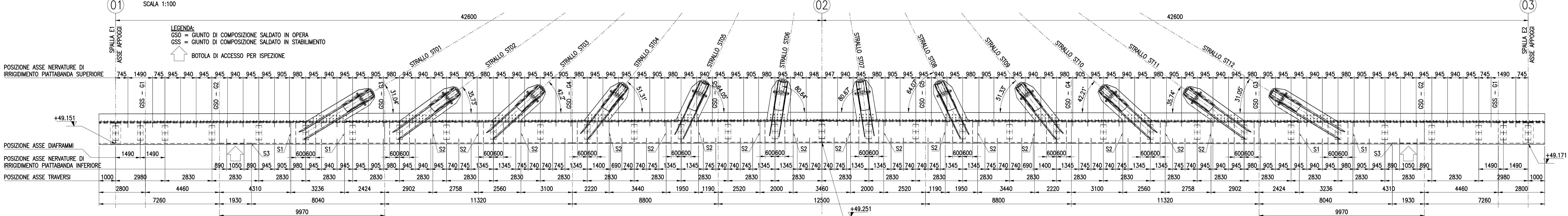
PIANTA TRAVE PRINCIPALE OVEST

LA TRAVE PRINCIPALE EST È DA CONSIDERARE SPECULARE RISPETTO ALL'ASSE IMPALCATO
SCALA 1:100



PROSPETTO TRAVE PRINCIPALE OVEST

SCALA 1:100

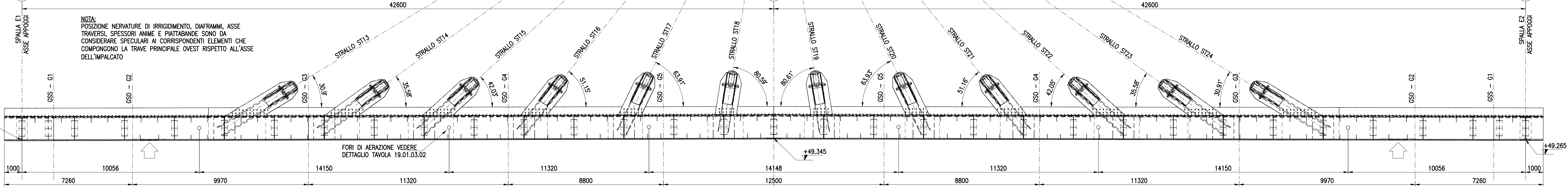


CONCI	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9
LUNGHEZZA CONCI	7260	9970	11320	8800	12500	8800	11320	9970	7260
SPESSORE PIATTABANDA SUPERIORE *	25	20	20	30	18	18	18	20	25
SPESSORE ANIMA ESTERNA *	20	20	18	30	18	18	18	20	20
SPESSORE ANIMA INTERNA *	20	20	18	18	18	18	30	20	20
SPESSORE PIATTABANDA INFERIORE	40	25	25	25	25	25	25	25	40
DISPOSIZIONE PIGLI NELSON					11 PIGLI NELSON #19/200 - h=125				

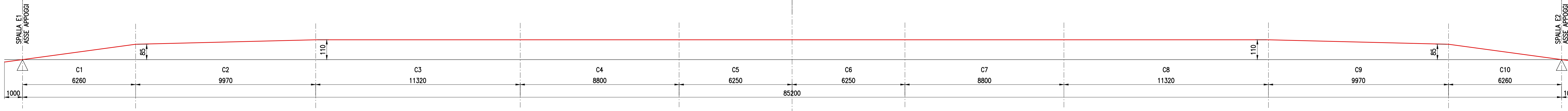
* PER ANIME INTERNA ED ESTERNA DEL CASSONE UTILIZZARE ACCIAIO TIPO Z35

PROSPETTO TRAVE PRINCIPALE EST

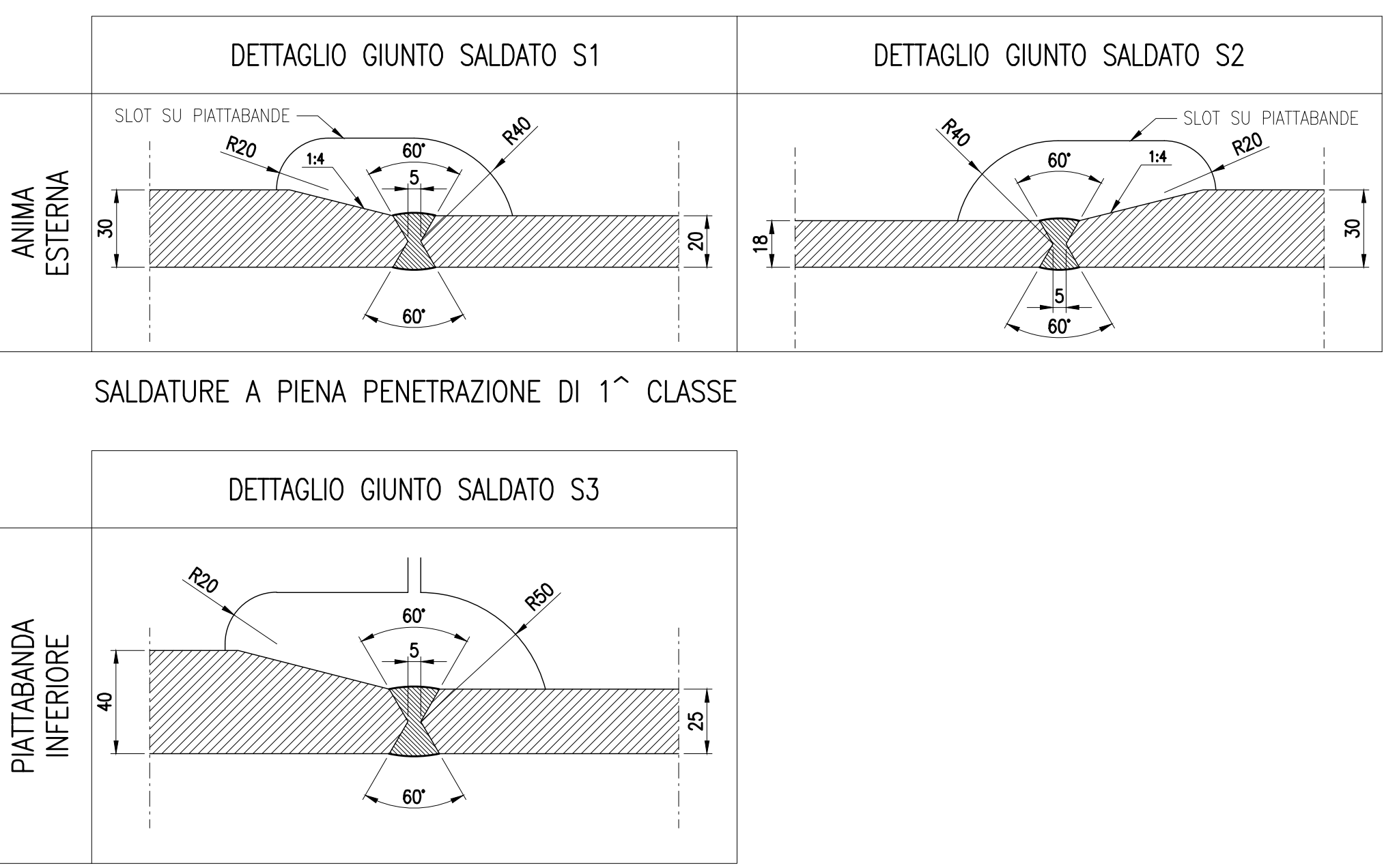
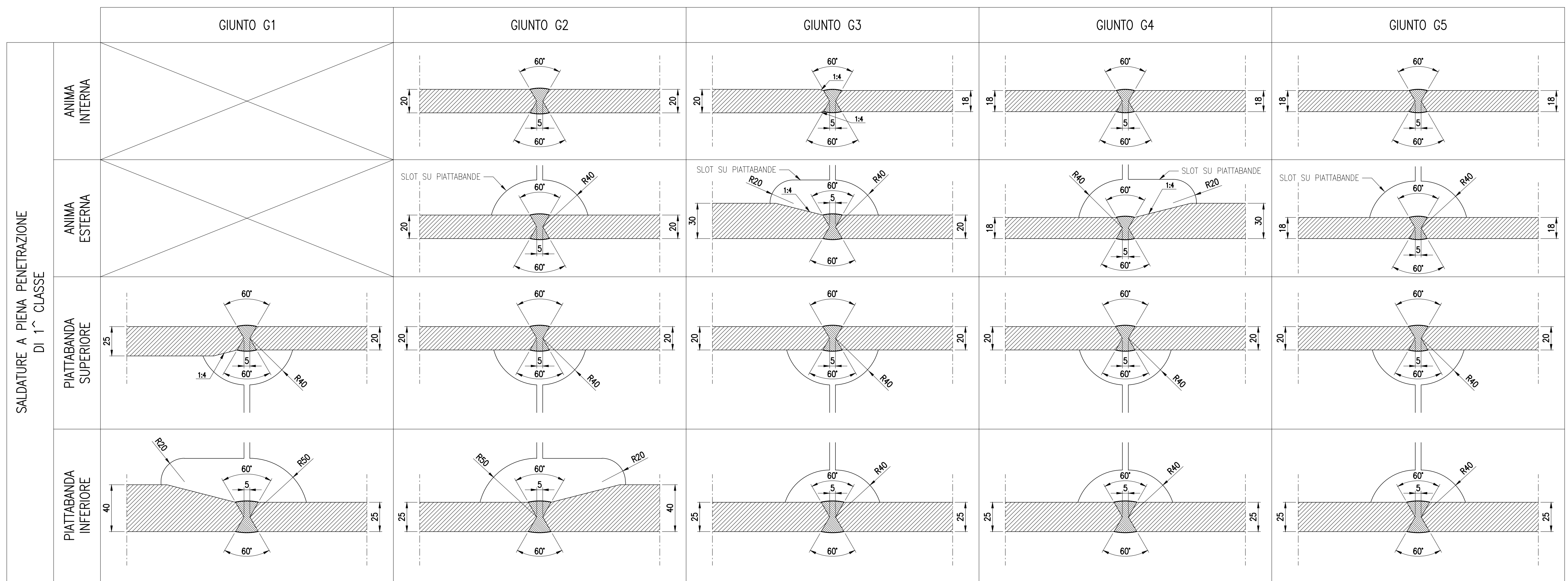
SCALA 1:100



SCHEMA CONTROMONTA TRAVI PRINCIPALI



NOTE GENERALI
La realizzazione e il montaggio di tutte le opere dovrà essere eseguita in accordo con le indicazioni riportate negli elaborati relativi alle fasi realizzative ed agli schemi di varo (19-01-09).



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. **ROBERTO BOSETTI**
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

7.1.3.1 OPERE D'ARTE PRINCIPALI
SOVRAPPASSO ASTA A22 - B01
IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA
Travi principali - Pianta e prospetti

0 MAR. 2021 EMISSIONE
REVISIONE: DATA: DESCRIZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009
NUMERO PROGETTO:

G. OMETTO
REDAZIONE:
L. LEARDONI
VERIFICA:
C. COSTA
APPROVAZIONE:
I. DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTA

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA
Ing. **CARLO COSTA**
N. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

31/09