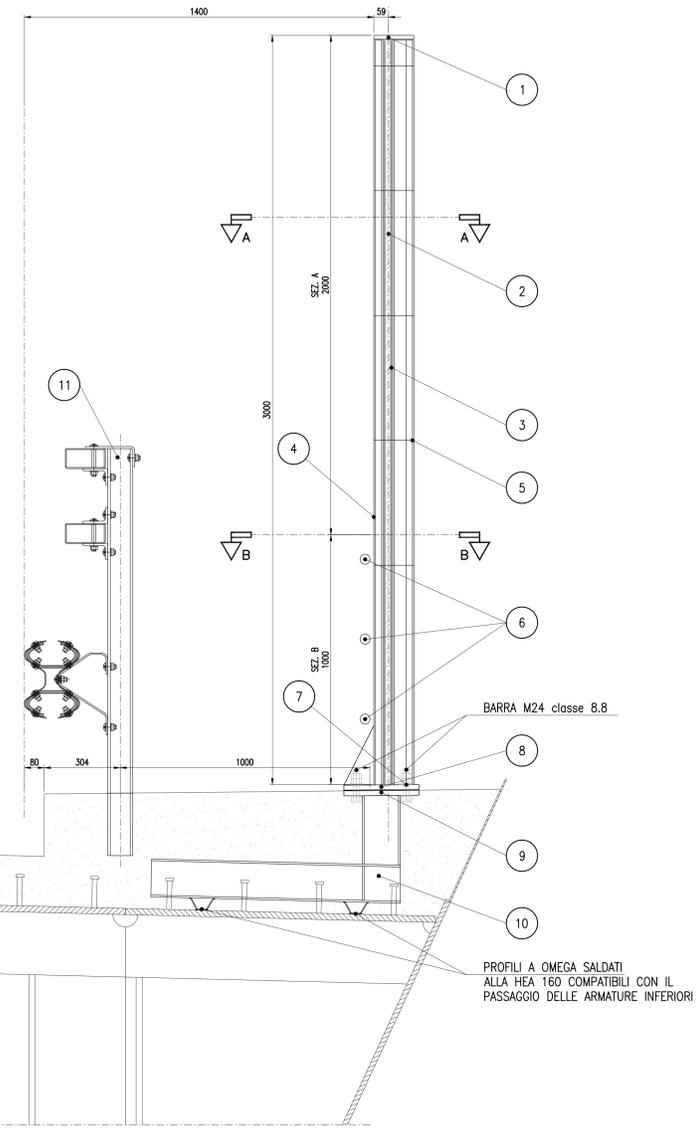


N.B.: L' INTERASSE E LA POSIZIONE DEI MONTANTI E' DA CONSIDERARE INDICATIVA E DA VERIFICARE CON LA TAVOLA SPECIFICA

**SEZIONE BARRIERA DI PROTEZIONE
IN METACRILATO E SICURVIA**
SCALA 1:10

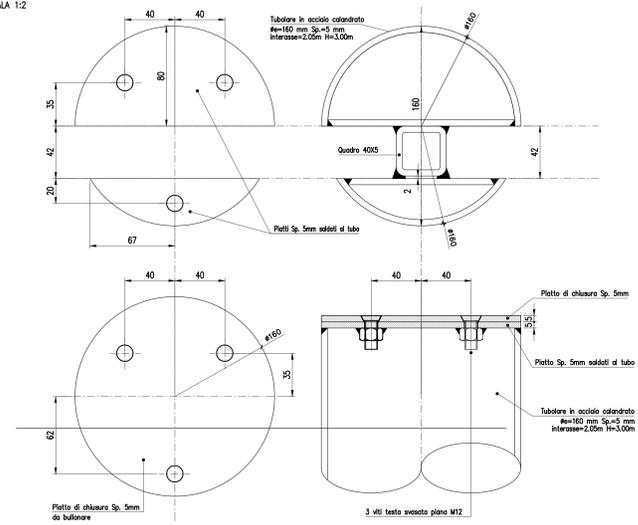
- 1 Elemento di chiusura montante
- 2 Lastra trasparente (sp.25mm) in polimetilmetacrilato armato dim.1.99x3.00m collegato ai montanti con funi in acciaio inox
- 3 Guarnizioni dentate
- 4 Tubolare in acciaio calandrato $\phi e=160$ mm Sp.5mm interasse=2.05m H=3.00m
- 5 Vite testa svasata piano passo 50cm
- 6 3 tubi correnti $\phi 50$ mm sp.3mm
- 7 Iniezione di 2' fase
- 8 Piastra di base 300x300x25mm saldata al tubolare
- 9 Contropiastra 300x300x25mm saldata all' HEA 160
- 10 Struttura di aggancio del montante all'impalcato metallico: HEA 160/2.05m
- 11 Sicurvia

La sezione del montante è composta da elementi saldati di spessore pari a 5 mm che formano due gusci asimmetrici.
SEZ. A - i due gusci sono entrambi saldati ad un profilo quadro centrale.
SEZ. B - il guscio interno (lato strada) è collegato al guscio esterno mediante viti M12 classe 10.9 con passo 50 cm

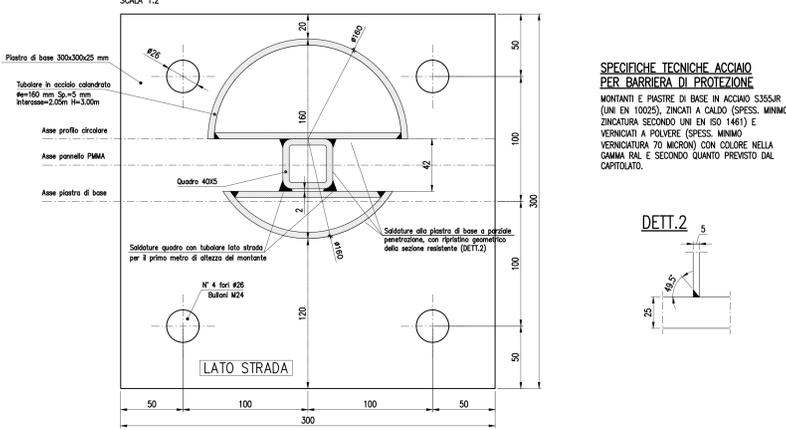


PROFILI A OMEGA SALDATI
ALLA HEA 160 COMPATIBILI CON IL
PASSAGGIO DELLE ARMATURE INFERIORI

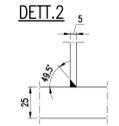
**BARRIERA DI PROTEZIONE IN METACRILATO
VISTA ORIZZONTALE CHIUSURA SOMMITÀ**
SCALA 1:2



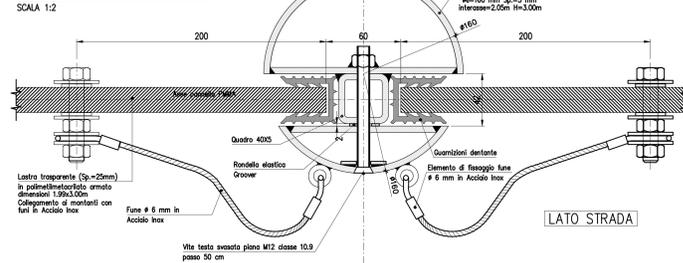
**BARRIERA DI PROTEZIONE IN METACRILATO
SEZIONE ORIZZONTALE B-B**
SCALA 1:2



**SPECIFICHE TECNICHE ACCIAIO
PER BARRIERA DI PROTEZIONE**
MONTANTI E PIASTRE DI BASE IN ACCIAIO S355JR (UNI EN 10025), ZINCATI A CALDO (SPSS. MINIMO ZINCATURA SECONDO UNI EN ISO 1461) E VERNICIATI A POLVERE (SPSS. MINIMO VERNICIATURA 70 MICRON) CON COLORE NELLA GAMMA RAL E SECONDO QUANTO PREVISTO DAL CAPITOLATO.



**BARRIERA DI PROTEZIONE IN METACRILATO
SEZIONE ORIZZONTALE A-A**
SCALA 1:2



NOTE GENERALI
La realizzazione e il montaggio di tutte le opere dovrà essere eseguita in accordo con le indicazioni riportate negli elaborati relativi alle fasi realizzative ed agli schemi di varo (19-01-09).

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dot. Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

**autostrada
del
brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
7.1.8.3 OPERE D'ARTE PRINCIPALI
SOVRAPPASSO ASTA A22 - B01
DETTAGLI COMPLEMENTARI
Sicurvia e pannelli di protezione

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	G. COSTA	L. LEARDONI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:					

DIREZIONE
TECNICA
GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLOGNA
Ing. CARLO COSTA
N° 505
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN