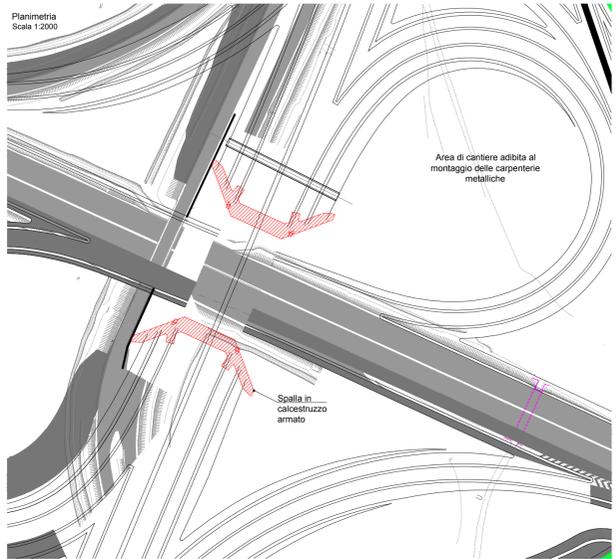


**FASI CINEMATICHE DEL VARO**

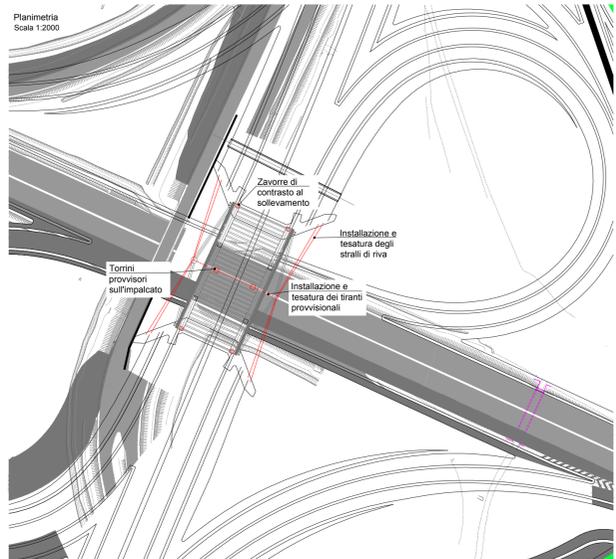
**FASE 0: COSTRUZIONE DELLE SPALLE E DEI CONCI DI BASE DEI BIPODI**

Preparazione dell'area di cantiere e livellamento del terreno per consentire il montaggio delle carpenterie metalliche e la loro traslazione mediante mezzi meccanici.  
Realizzazione dei pali di fondazione, posa delle armature delle spalle e getto del calcestruzzo con annessi i conchi di base dei bipodi e le piastre di attacco degli stralli di riva.



**FASE 4: INSTALLAZIONE DEGLI STRALLI DI RIVA E DEI TIRANTI PROVVISORIALI**

Installazione e tesatura degli stralli di riva.  
Montaggio di due torri provvisorie e di una piattaforma PLE sull'impalcato al fine di consentire il montaggio e la tesatura dei tiranti provvisori ai cavalletti, ancorati a livello delle sfere.  
Disposizione di zavorre di contrasto al sollevamento pari a circa 200kN in corrispondenza dei quattro appoggi.

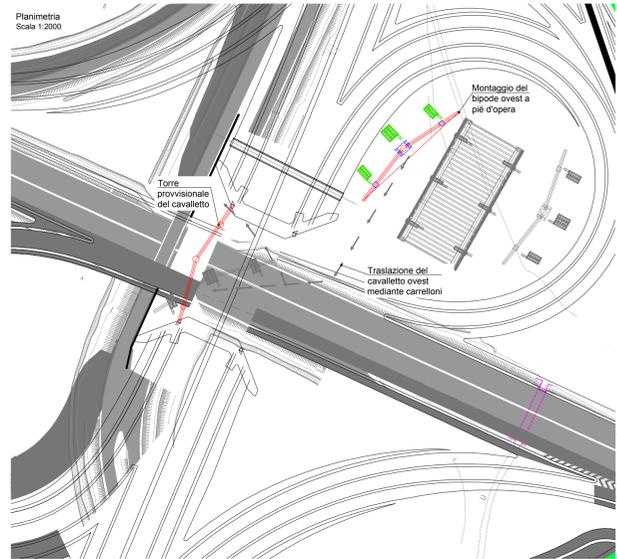


**PESI STRUTTURALI:**  
- Peso del singolo bipode comprensivo della sfera sommitale  
- Peso dell'impalcato in carpenteria metallica dotata delle dalle metalliche tralicciate

3800 kN  
12600 kN

**FASE 1: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL BIPODE LATO OVEST**

Montaggio a piè d'opera del cavalletto ovest costituito dal bipode e dalla sfera.  
Presi in carico del cavalletto con i carrelli sfermanti SPMT e trasporto fino alla posizione definitiva previa interruzione notturna del traffico della autostrada A1.



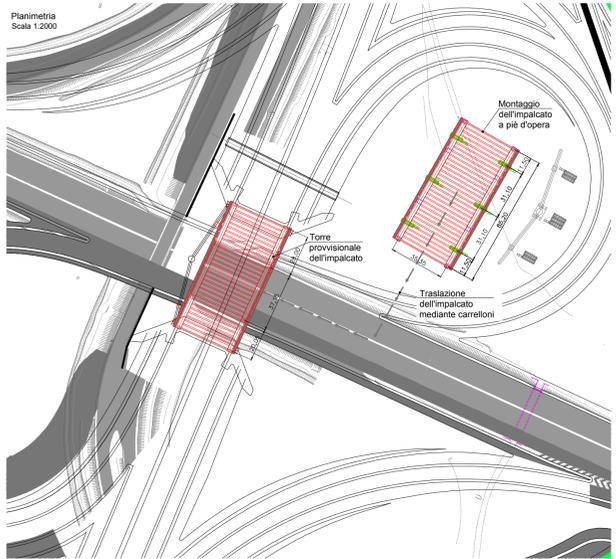
**FASE 5: INSTALLAZIONE DEGLI STRALLI DI SOSPENSIONE**

Rimozione delle pile provvisorie sull'impalcato e tesatura degli stralli di sospensione.  
Rimozione delle torri provvisorie di sostegno dell'impalcato.



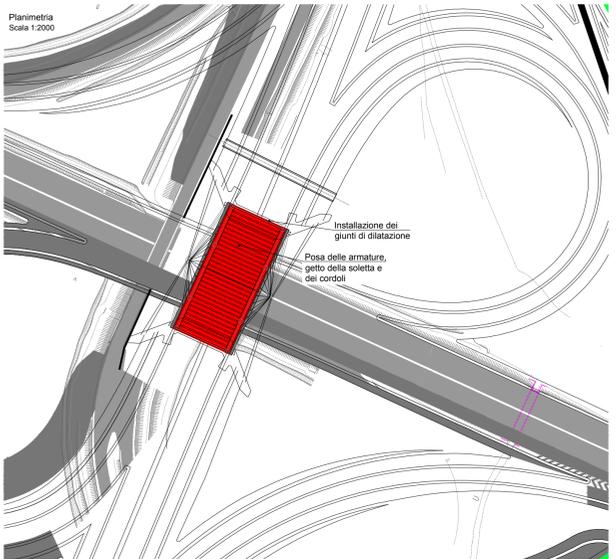
**FASE 2: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DELL'IMPALCATO**

Montaggio a piè d'opera dell'impalcato.  
Sollevamento dell'impalcato comprensivo di lastre metalliche tralicciate su torri provvisorie e presa in carico con i carrelli SPMT.  
Traslazione dell'impalcato nella posizione definitiva e appoggio su torri provvisorie e dispositivi di appoggio provvisori in spalla.



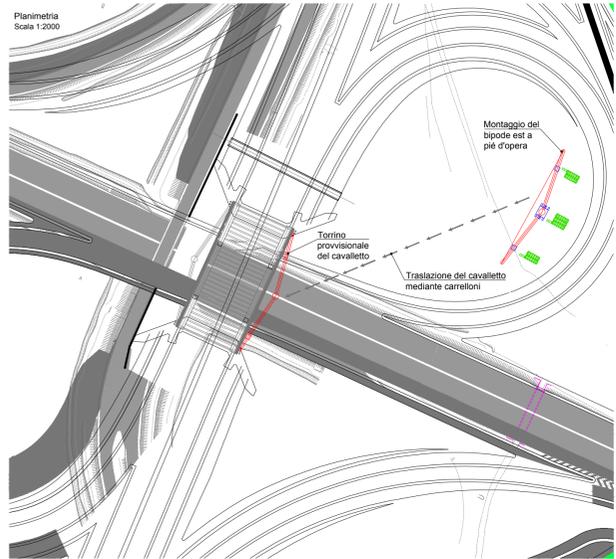
**FASE 6: GETTO SOLETTA, INSTALLAZIONE APPOGGI CENTRALI E GIUNTI DI DILATAZIONE**

Posa delle barre di armatura della soletta e dei cordoli e getto del calcestruzzo.  
Rimozione delle zavorre posizionate in corrispondenza degli appoggi.  
Installazione e precarico degli appoggi centrali unidirezionali in mezz'ora di testata.  
Installazione dei giunti di dilatazione.



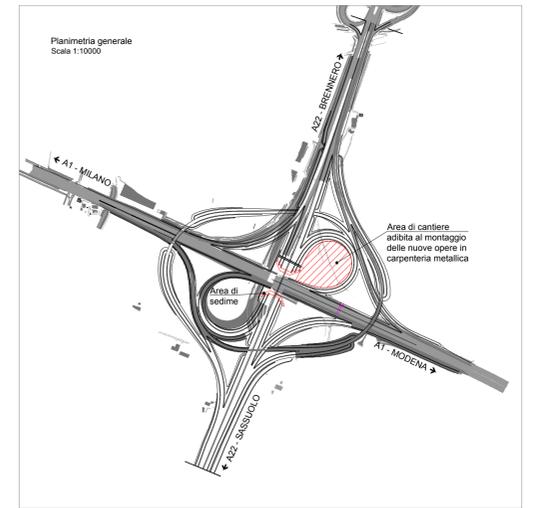
**FASE 3: MONTAGGIO E INSTALLAZIONE DEL BIPODE LATO EST**

Montaggio a piè d'opera del cavalletto est costituito dal bipode e dalla sfera.  
Presi in carico del cavalletto con i carrelli sfermanti SPMT e trasporto fino alla posizione definitiva previa interruzione notturna del traffico della autostrada A1.



**FASE 7: STESA PAVIMENTAZIONE, SOSTITUZIONE ISOLATORI**

Stesa del conglomerato bituminoso per la realizzazione della pavimentazione stradale.  
Rimozione dei tiranti provvisori.  
Installazione degli isolatori elastomerici definitivi in sostituzione dei dispositivi di appoggio provvisori.  
Operazioni di controllo del tiro degli stralli, rimozione finale delle opere provvisorie presenti sull'impalcato, realizzazione delle opere di finitura (posa dei guard rail e dei parapeti, impianti di illuminazione e passaggio di altri sottoservizi).



19-01-09-02.03\_Cinematich...  
SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

**ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO**  
dott.ing. **ROBERTO BOSETTI**  
INSCRIZIONE ALBO n° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
7.1.9.1.	OPERE D'ARTE PRINCIPALI SOVRAPPASSO ASTA A22 - B01 FASI REALIZZATIVE Cinematich... di varo - planimetrie

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. LAZZARI	L. LEARDINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09				

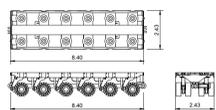
IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA

**DIREZIONE TECNICA GENERALE**

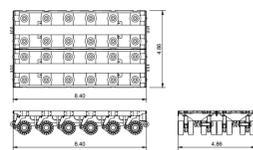
**ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOZANO**  
dott. ing. **CARLO COSTA**  
Nr. 891  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

**CONFIGURAZIONI CARRELLONI TIPO "FAGIOLI SPTM 50"**

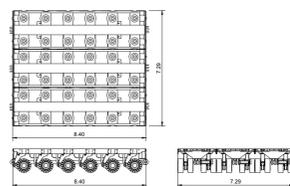
A. 1x6ASSI



B. 2x6ASSI



C. 3x6ASSI



"CARRELLONI TIPO "FAGIOLI SPTM 50"	
n° assi	6
n° sospensioni	12
portata base (ton)	60
portata totale (ton)	300
peso proprio base (ton)	25,5
portata utile (ton)	274,5
dimensioni base (mm)	8400x2430
altezza (mm)	1500-1900