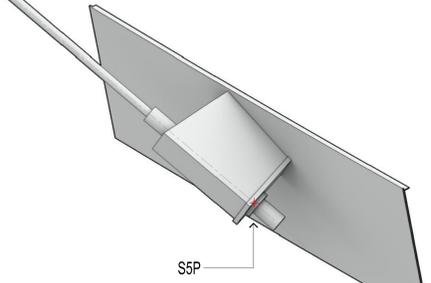
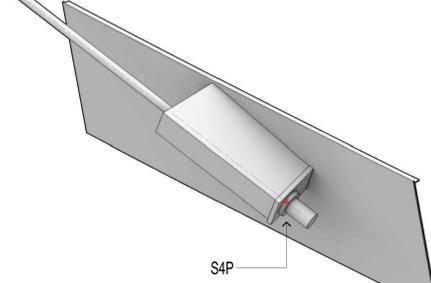
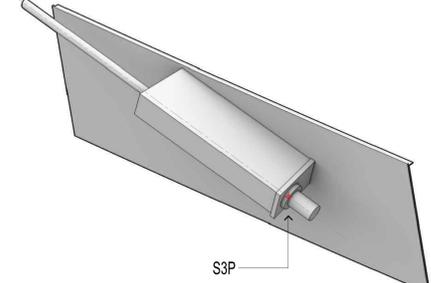
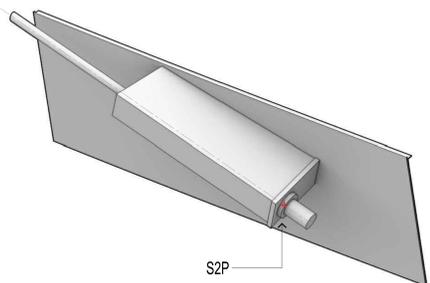
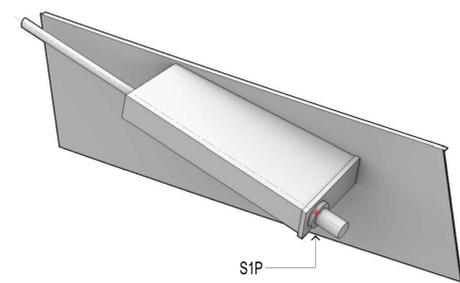
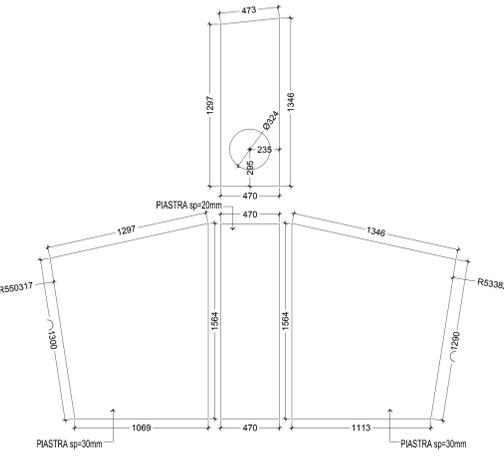
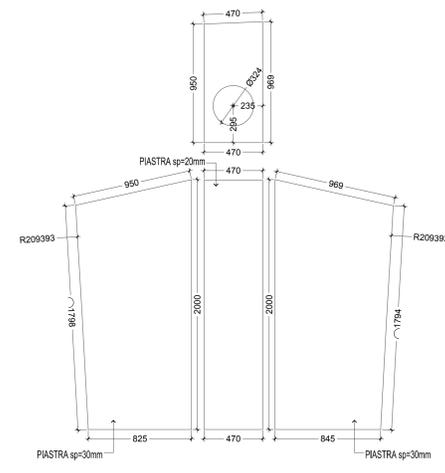
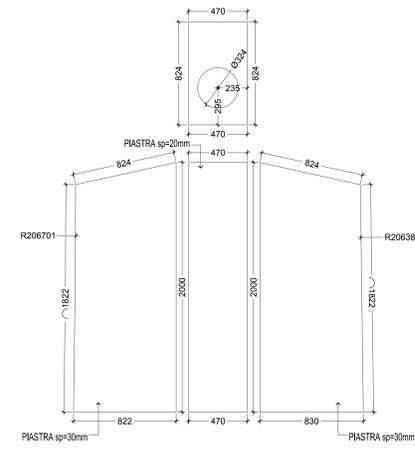
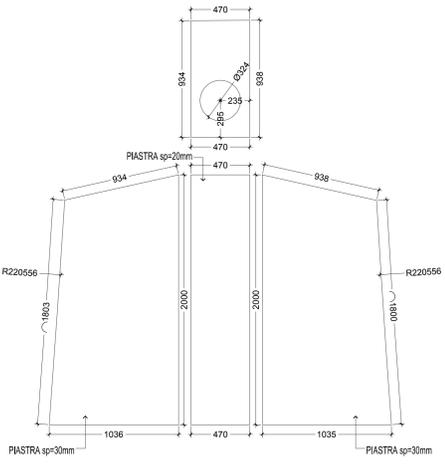
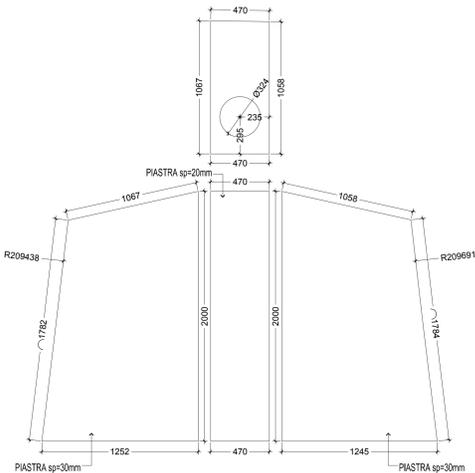


NOTE

- Testo



COORDINATE S1P		
X	Y	Z
645757.151	4947856.169	49.336

COORDINATE S2P		
X	Y	Z
645763.858	4947867.140	49.378

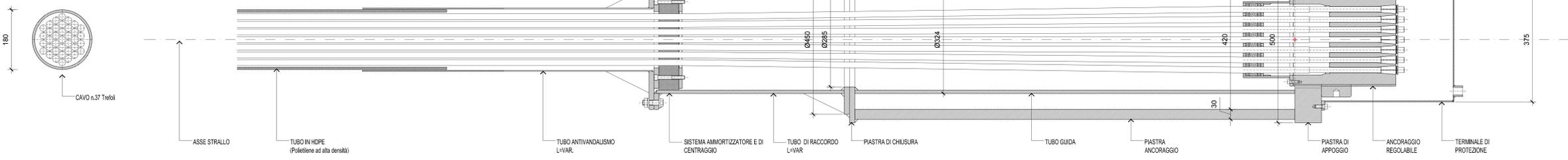
COORDINATE S3P		
X	Y	Z
645771.413	4947877.769	49.376

COORDINATE S4P		
X	Y	Z
645779.619	4947888.105	49.328

COORDINATE S5P		
X	Y	Z
645788.493	4947898.136	49.233

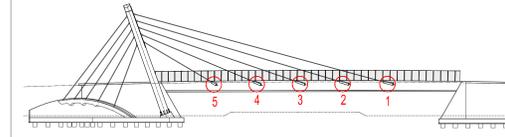
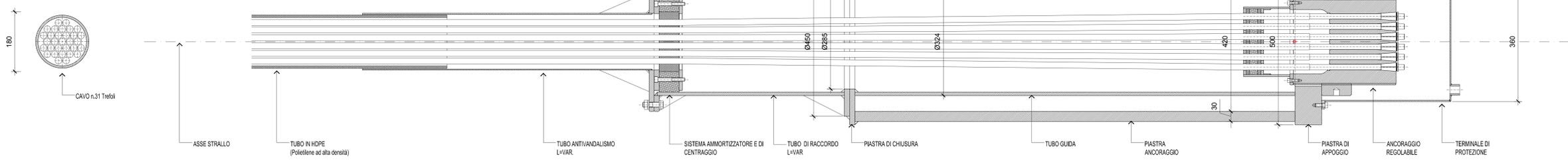
SEZIONE TIPOLOGICA CONNESSIONE STRALLO LATO IMPALCATO CON ANCORAGGIO REGOLABILE E ZONA DI TRANSIZIONE - 37 Trefoli PIASTRE 1 - 2 - 3

Scala 1:5



SEZIONE TIPOLOGICA CONNESSIONE STRALLO LATO IMPALCATO CON ANCORAGGIO REGOLABILE E ZONA DI TRANSIZIONE - 31 Trefoli PIASTRE 4 - 5

Scala 1:5



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
 INSCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
7.2.3.8 OPERE D'ARTE PRINCIPALI SOVRAPPASSO PISTA MODENA-SASSUOLO - B02 IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA
 Dettaglio piastre ancoraggio stralli lato impalcato

0 MAR. 2021	EMMISSIONE	D. WESPER	L. LEARDINI	C. COSTA
REVISIONE:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	L. DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA			
LUGLIO 2009	DIREZIONE TECNICA GENERALE			
NUMERO PROGETTO:	INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN			
31/09				