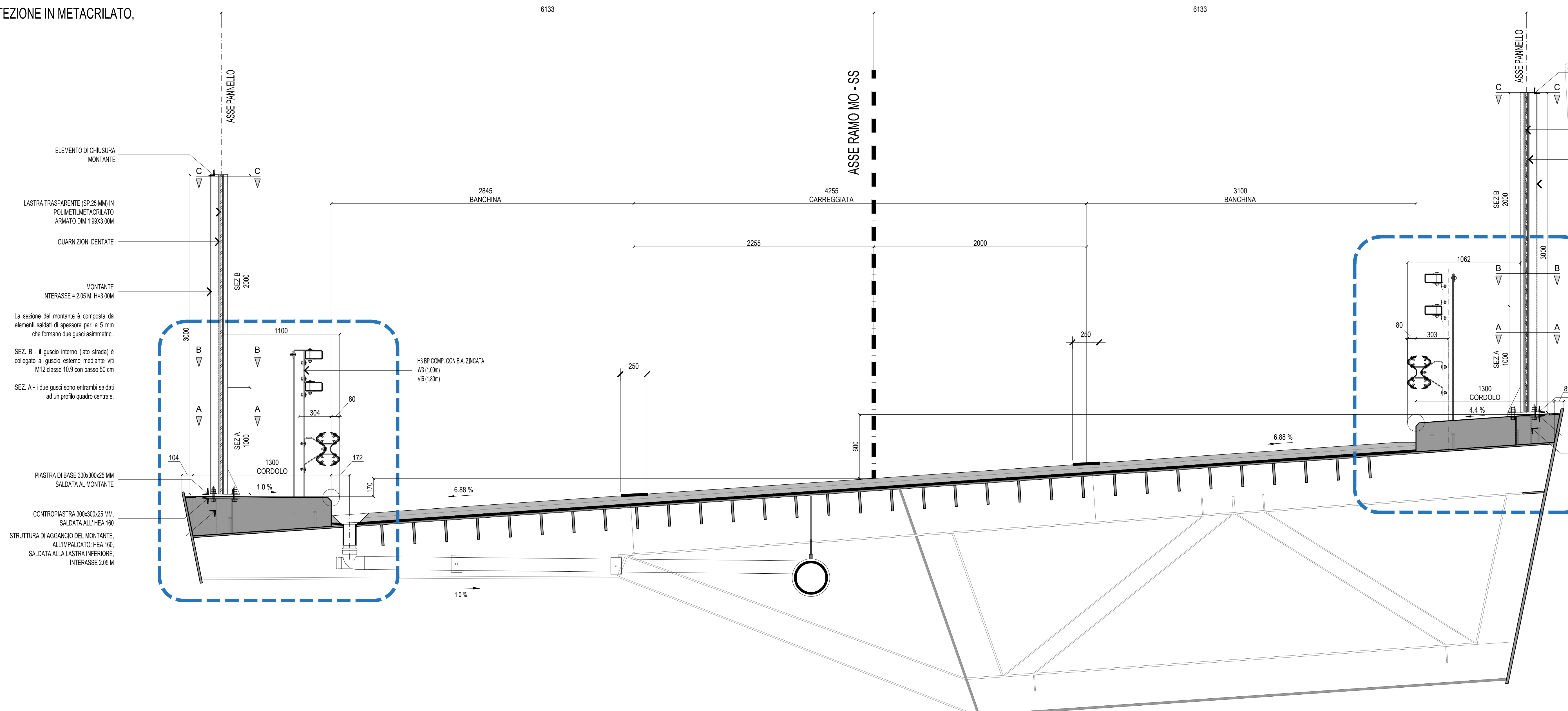
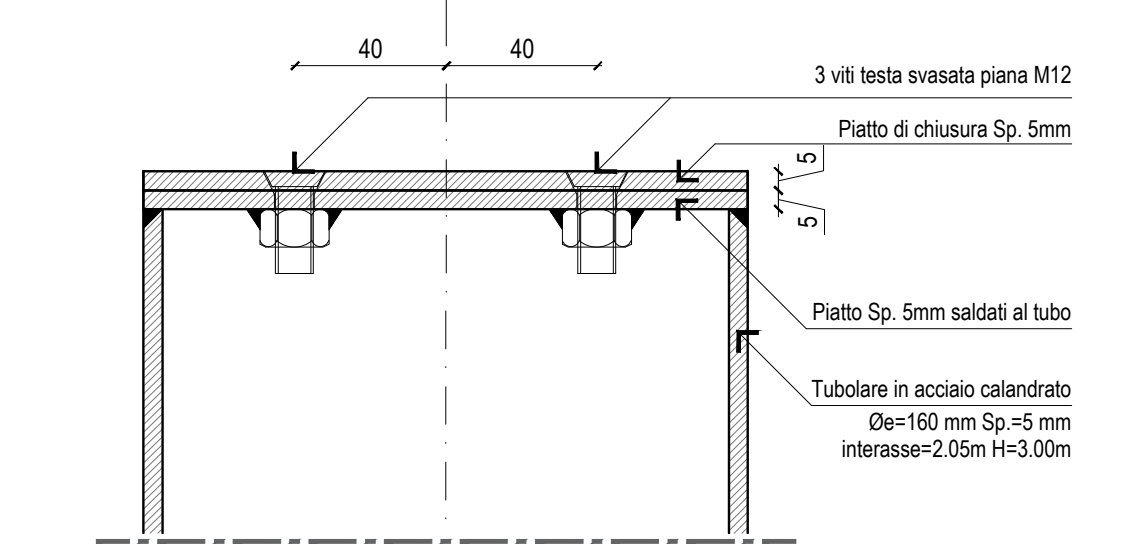


SEZIONE BARRIERA DI PROTEZIONE IN METACRILATO, SOVRAPASSO OVEST B 02
Scala 1:20

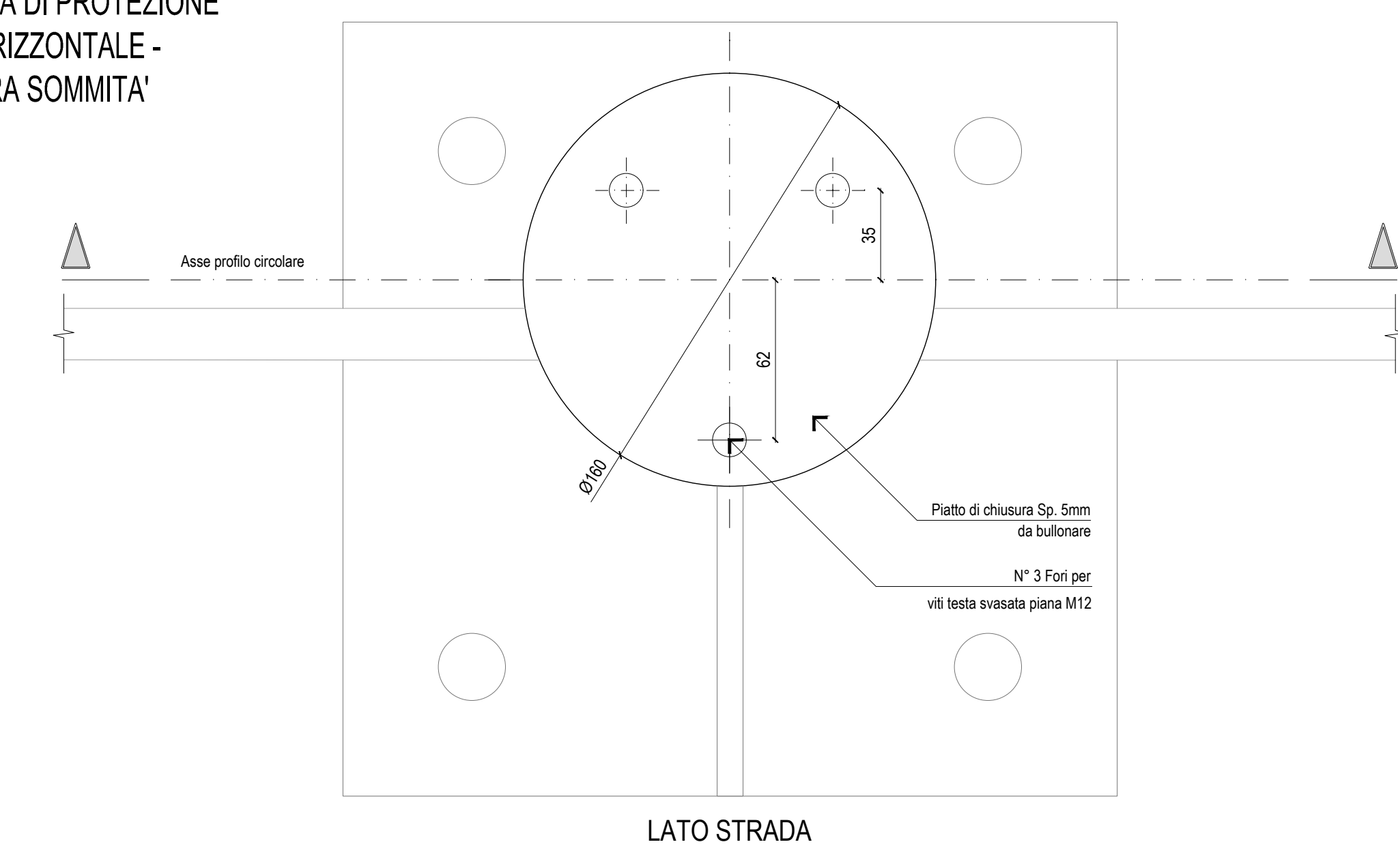


- ELEMENTO DI CHIUSURA MONTANTE
- STRALLO
- LASTRA TRASPARENTE (EP 25 MM) IN POLIMETACRILATO ARMATO CON I.90X3.00M
- GUARNIZIONI DENTATE
- MONTANTE INTERASSE +2.05 M. H=3.00M
- SEZ. B - il gasco interno (lato strada) è collegato al gasco esterno mediante viti M12 classe 10.9 con passo 50 cm
- SEZ. A - i due gasco sono entrambi saldati ad un profilo quadro centrale.
- PIASTRA DI BASE 300x300x25 MM SALDATA AL MONTANTE
- CONTROPIASTRA 300x300x25 MM SALDATA ALL'HEA 160
- STRUTTURA DI AGGANCO DEL MONTANTE ALL'IMPALCATO HEA 160 SALDATA ALLA LASTRA INFERIORE INTERASSE 2.05 M.

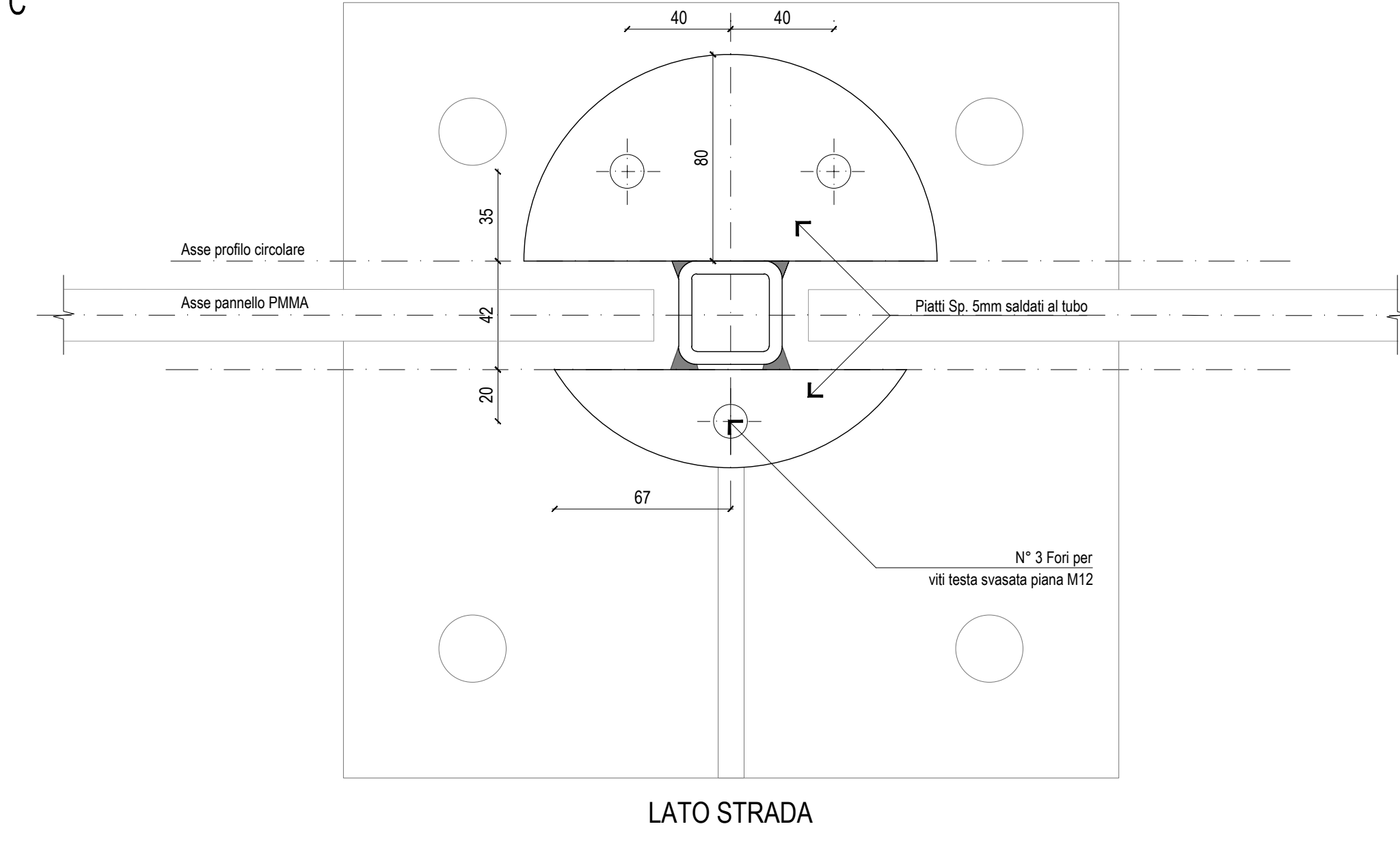
SEZIONE BARRIERA DI PROTEZIONE CHIUSURA SOMMITA' Scala 1:2



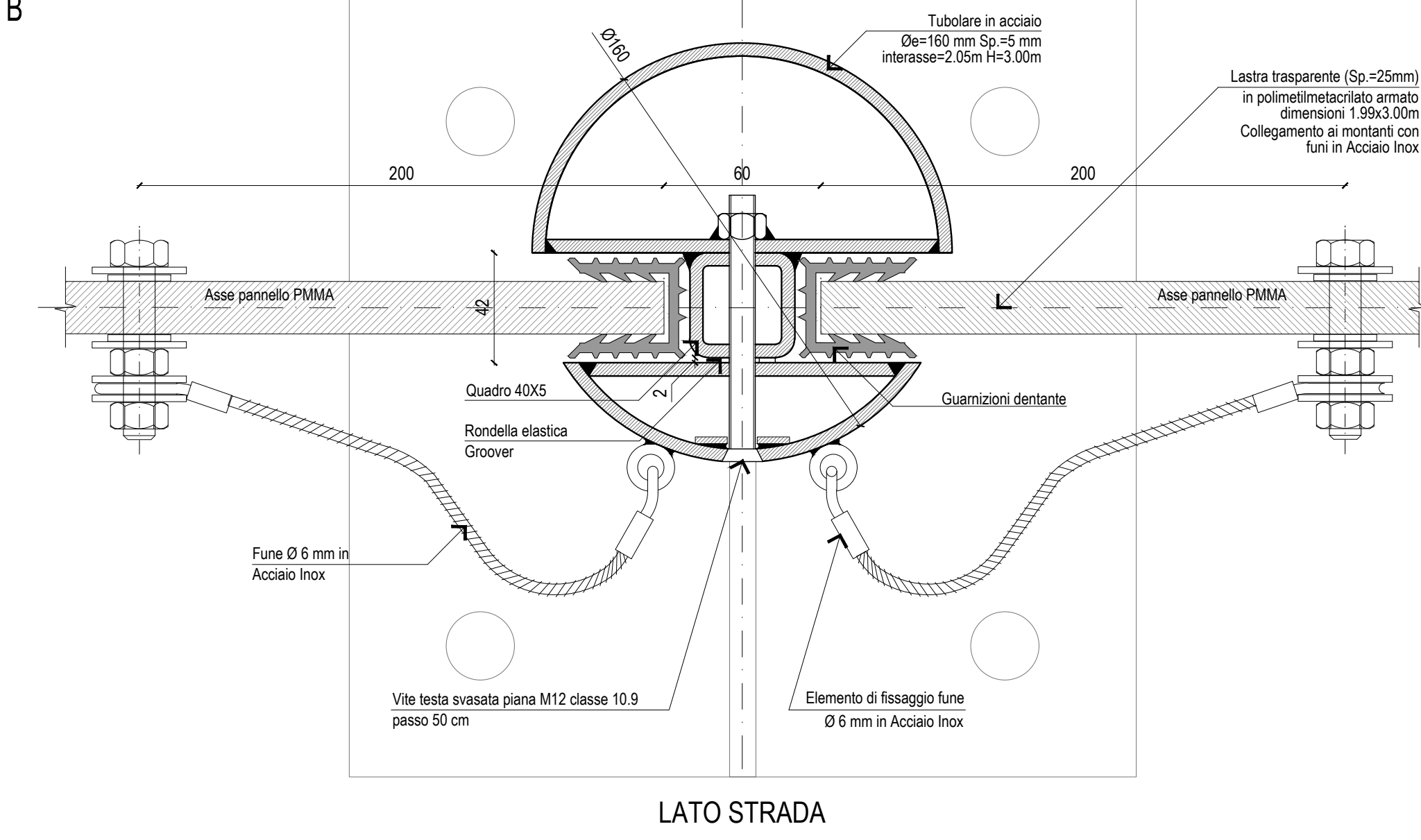
BARRIERA DI PROTEZIONE VISTA ORIZZONTALE - CHIUSURA SOMMITA' Scala 1:2



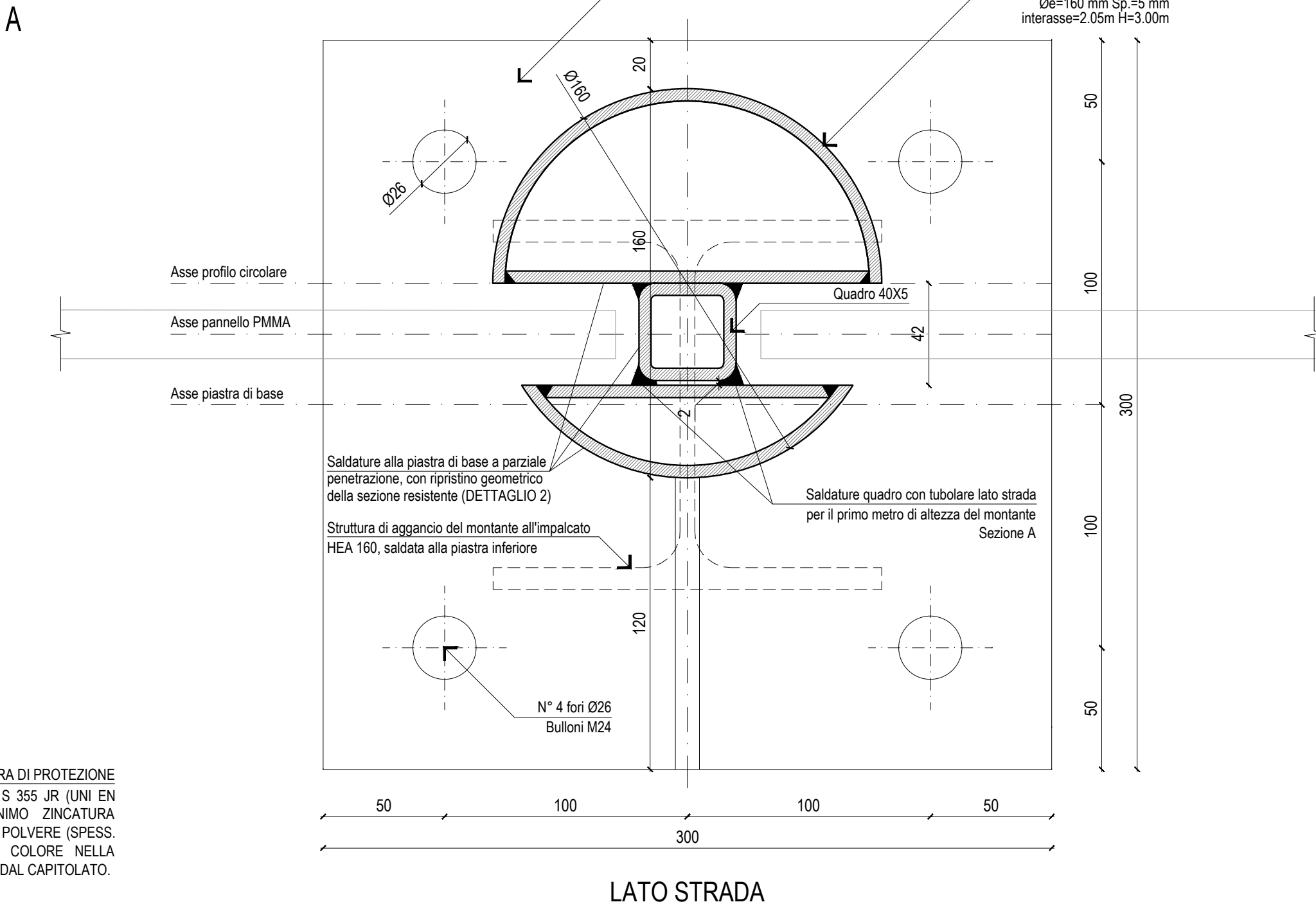
BARRIERA DI PROTEZIONE SEZIONE C Scala 1:2



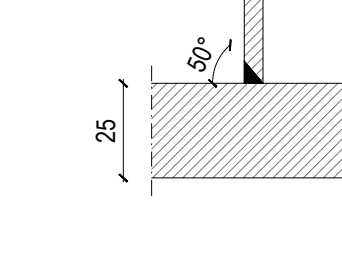
BARRIERA DI PROTEZIONE SEZIONE B Scala 1:2



BARRIERA DI PROTEZIONE SEZIONE A Scala 1:2

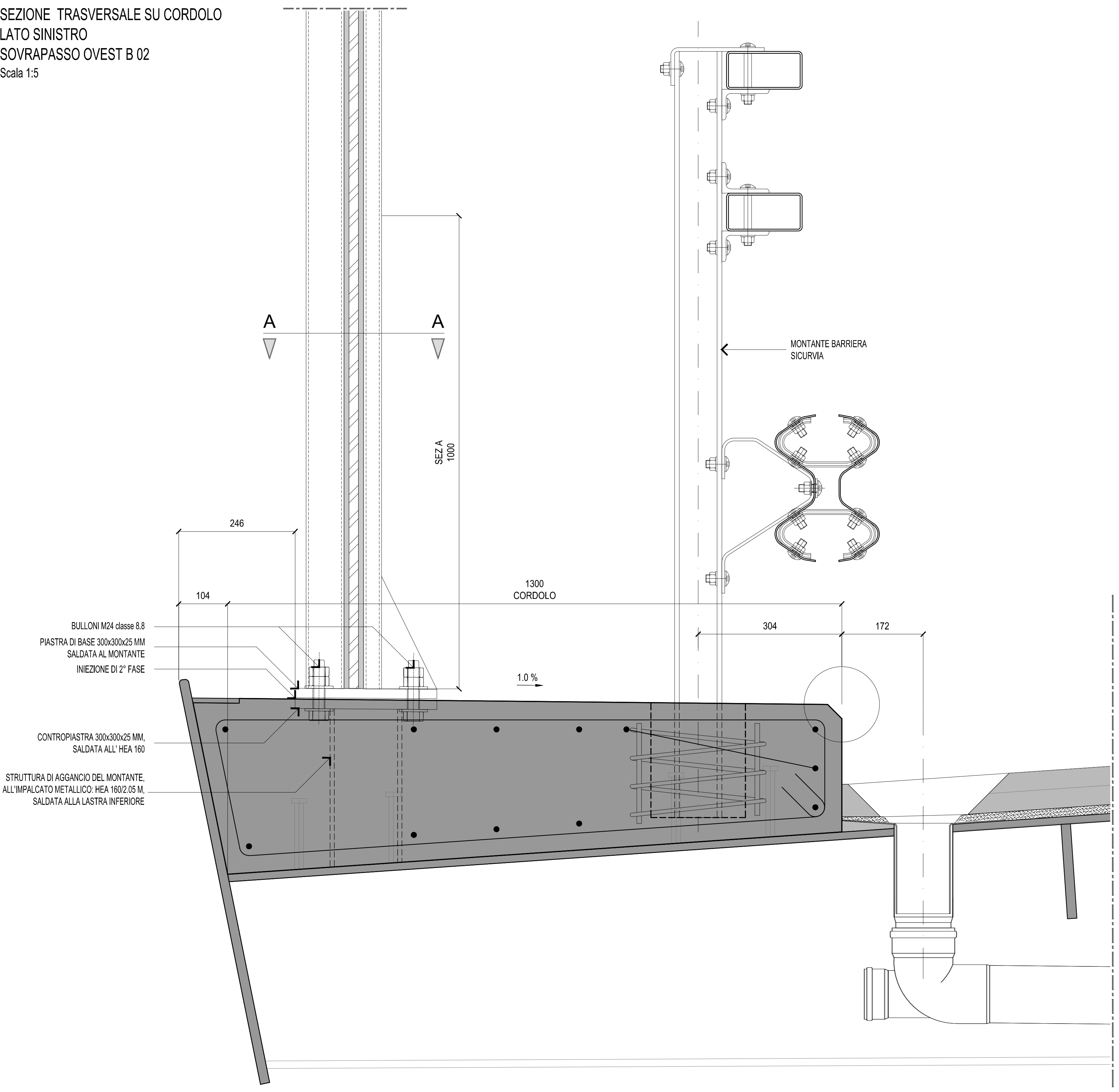


DETTAGLIO 2 Scala 1:2

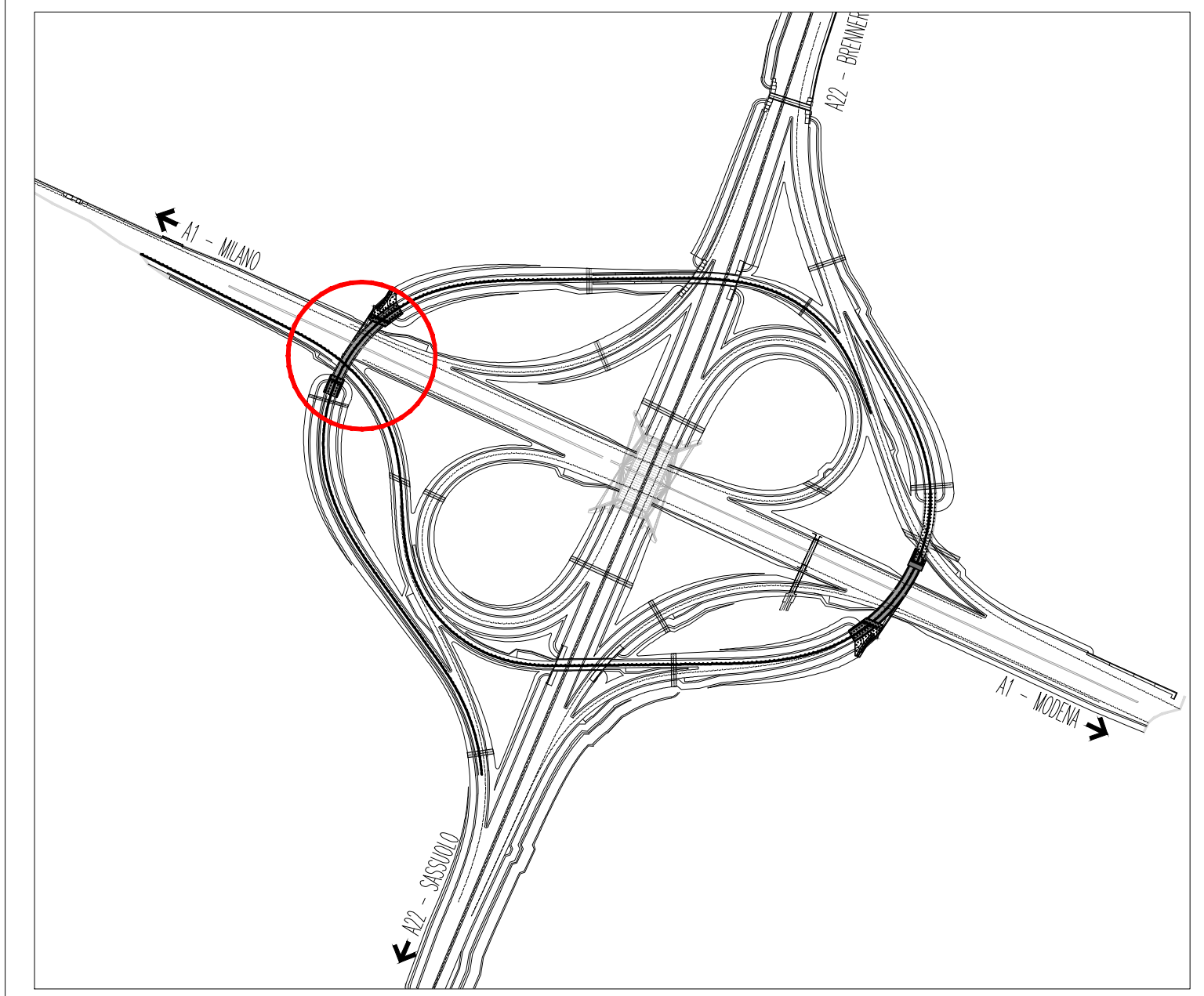
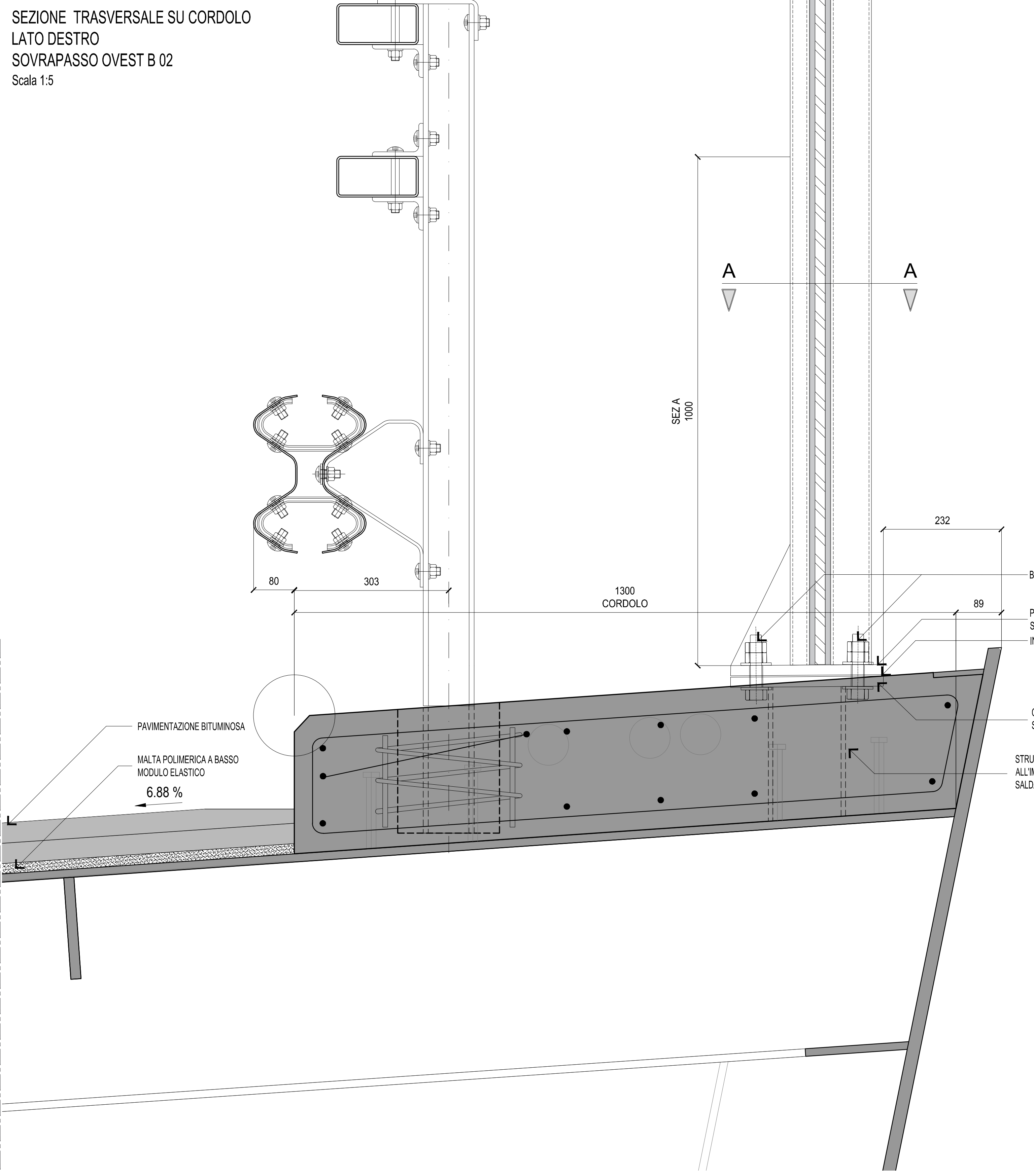


SPECIFICHE TECNICHE ACCIAIO PER BARRIERA DI PROTEZIONE MONTANTI E PIASTRE DI BASE IN ACCIAIO S 265 JR, UNI EN 10025, FINITI A CALDO SPESSE MINIMO ZINCATURA SECONDO UNI EN ISO 1461 E VERNICIATI A POLVERE EPSS. MINIMO VERNICIATURA 70 MICRONI CON COLORE NELLA GAMMA RAL E SECONDO QUANTO PREVISTO DAL CAPITOLATO.

SEZIONE TRASVERSALE SU CORDOLO LATO SINISTRO SOVRAPASSO OVEST B 02
Scala 1:5

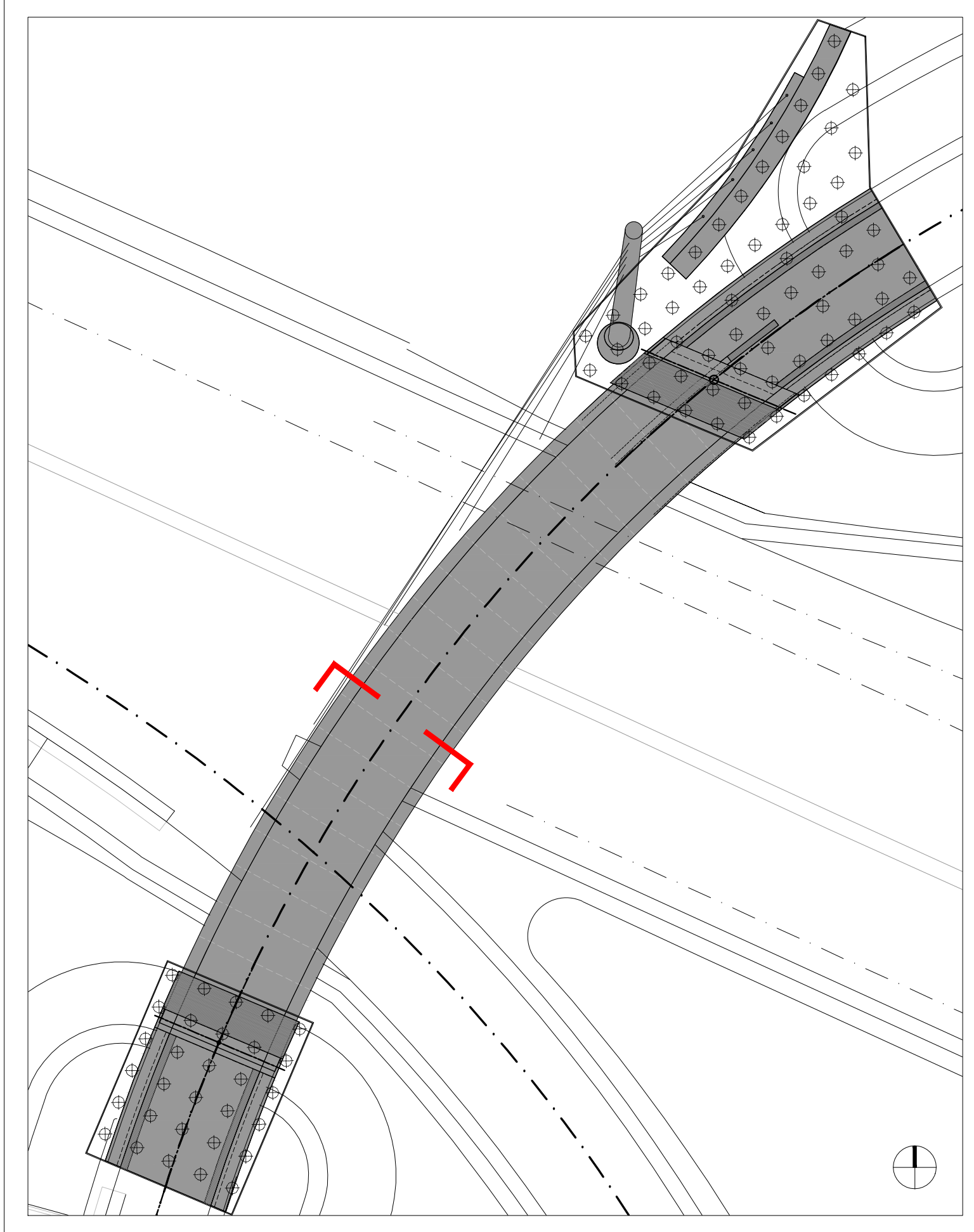


SEZIONE TRASVERSALE SU CORDOLO LATO DESTRO SOVRAPASSO OVEST B 02
Scala 1:5



NOTE

- Testo



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO del. Ing. ROBERTO BOSETTI INSCRIZIONE ALDO N° 1037

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
OPERE D'ARTE PRINCIPALI SOVRAPASSO PISTA MODENA-SASSUOLO - B02
DETTAGLI COMPLEMENTARI
Sicurezza e barriere di sicurezza

DATA PROGETTO:	03 MAR 2021	EMMISSIONE:	03 MAR 2021	VERIFICA:	L. LEZARDINI	C. COSTA
REVISIONE:		DESCRIZIONE:		REDAZIONE:		APPROVAZIONE:
NUMERO PROGETTO:	LUGLIO 2009					

DIREZIONE TECNICA GENERALE
ING. CARLA COSTA
ING. ENRICO MANER
ING. ROBERTO BOSETTI