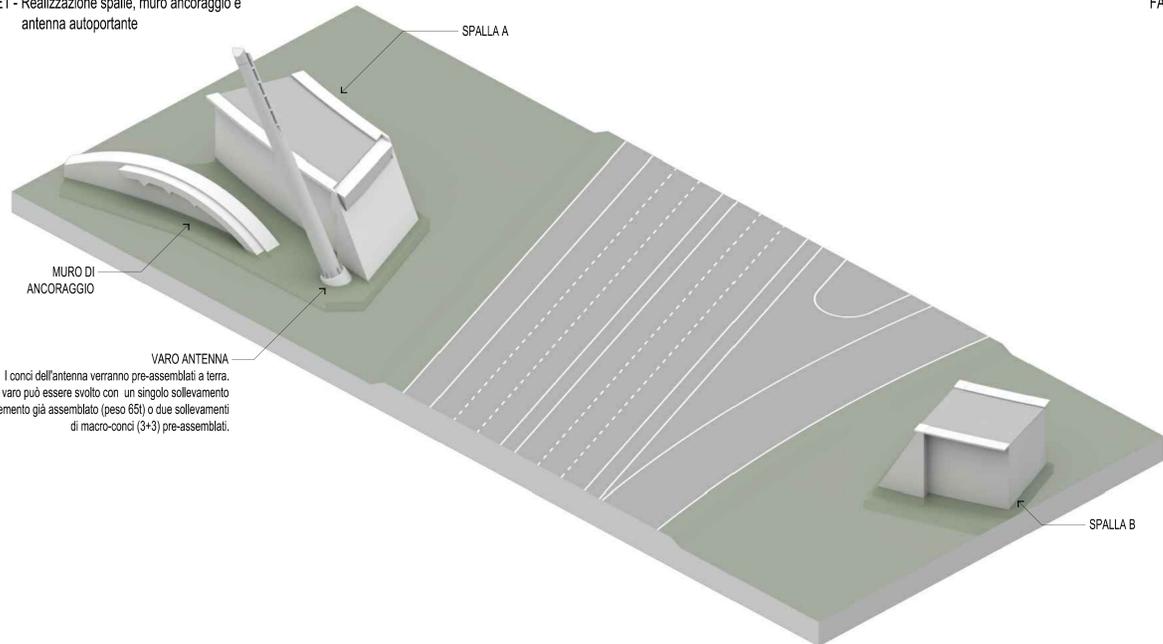
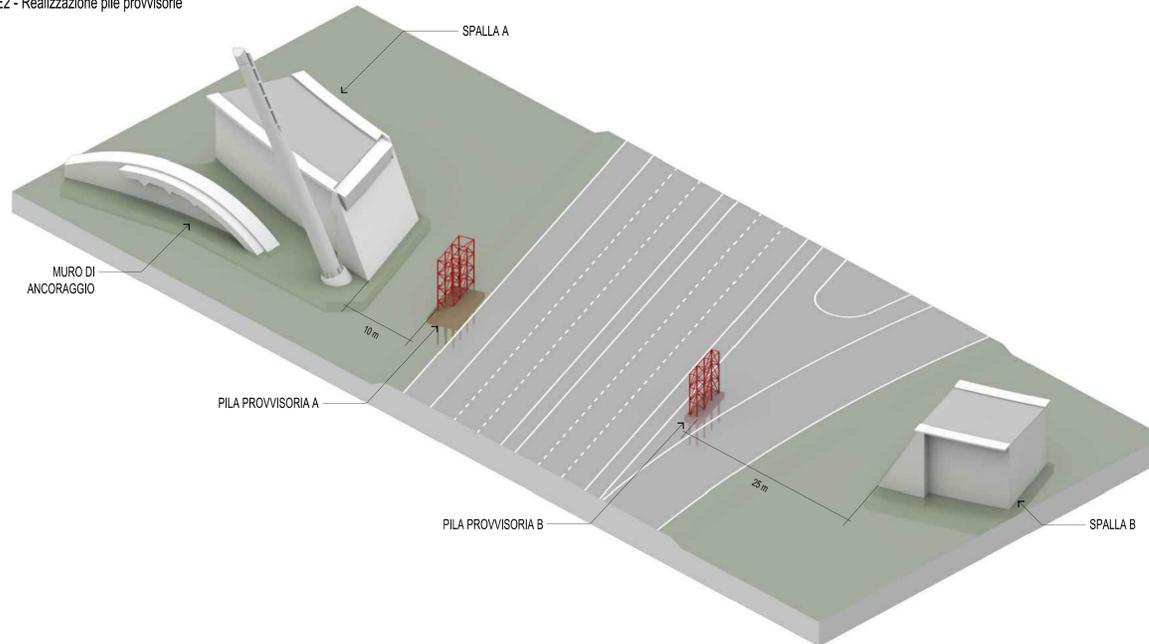


FASE1 - Realizzazione spalle, muro ancoraggio e antenna autoportante

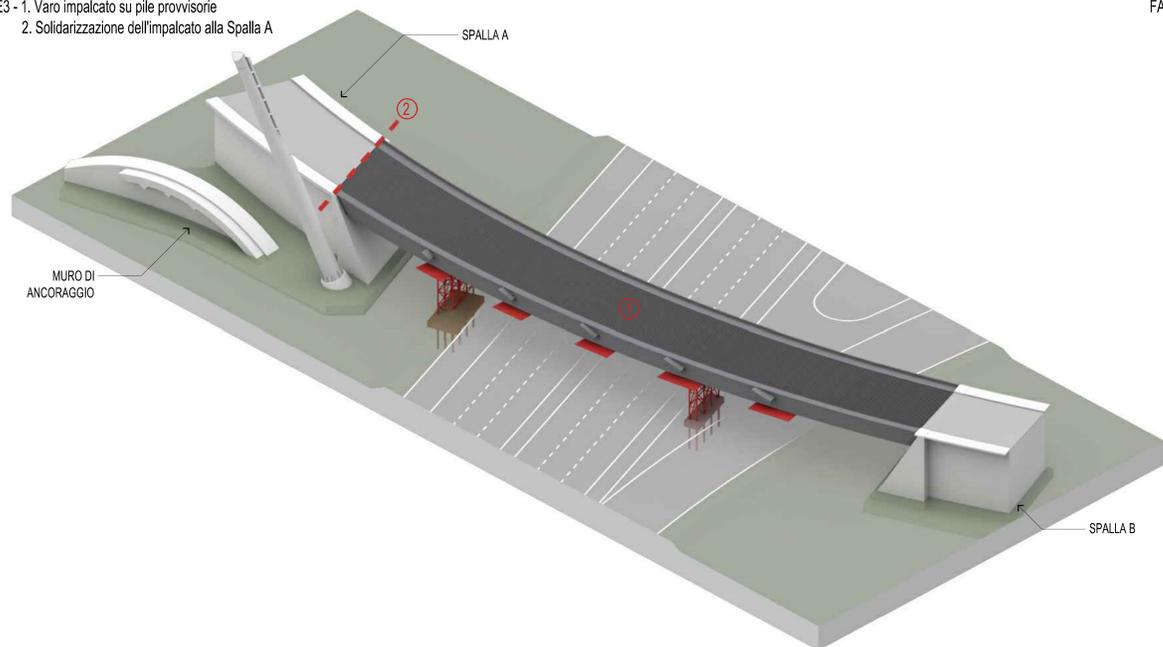


**VARO ANTENNA**  
I conci dell'antenna verranno pre-assemblati a terra. Il varo può essere svolto con un singolo sollevamento dell'elemento già assemblato (peso 65t) o due sollevamenti di macro-conci (3+3) pre-assemblati.

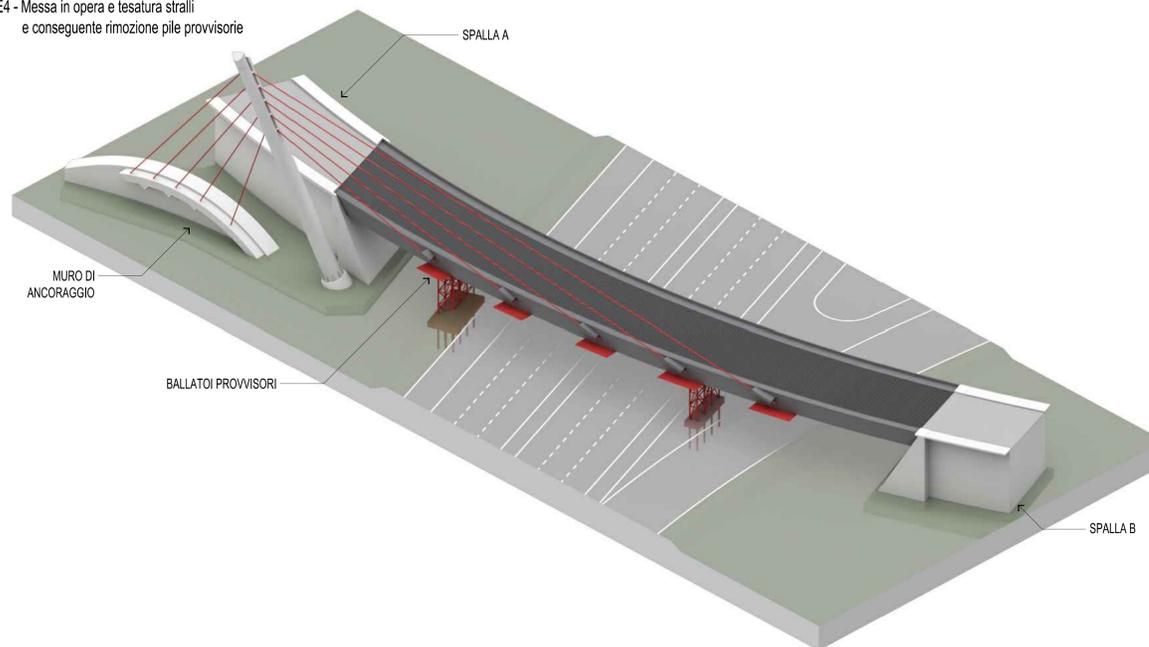
FASE2 - Realizzazione pile provvisorie



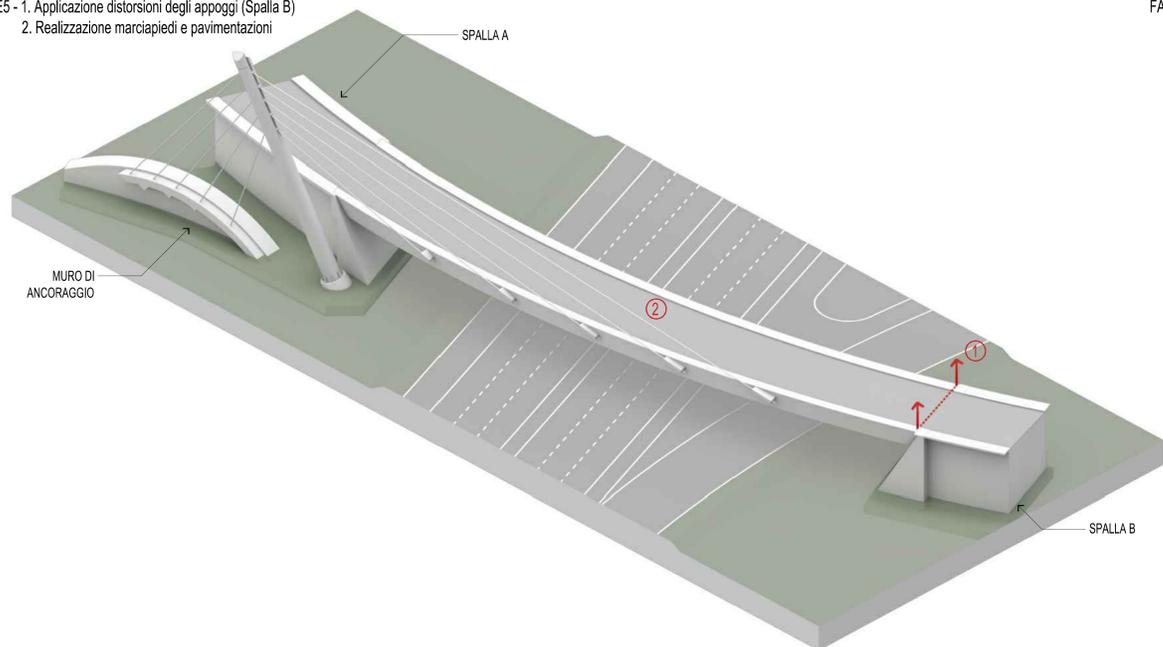
FASE3 - 1. Varo impalcato su pile provvisorie  
2. Solidarizzazione dell'impalcato alla Spalla A



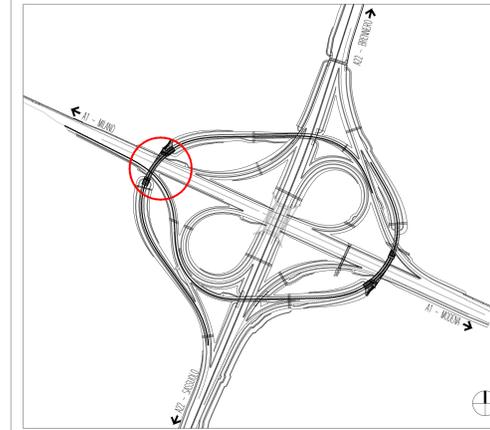
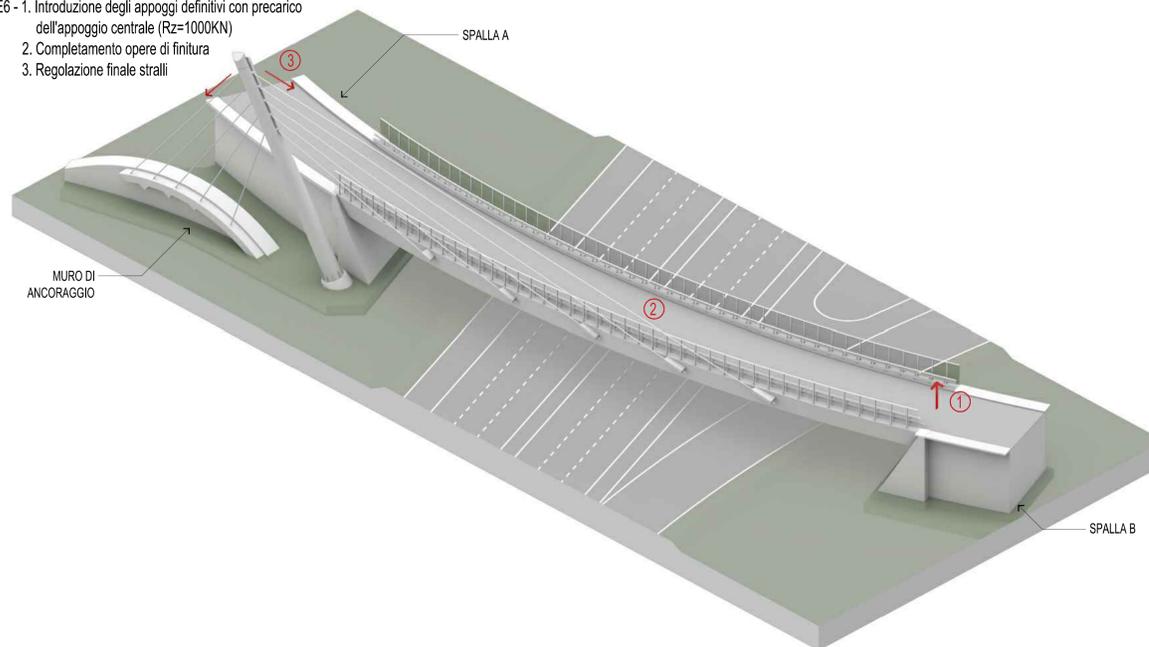
FASE4 - Messa in opera e tesatura stralli e conseguente rimozione pile provvisorie



FASE5 - 1. Applicazione distorsioni degli appoggi (Spalla B)  
2. Realizzazione marciapiedi e pavimentazioni



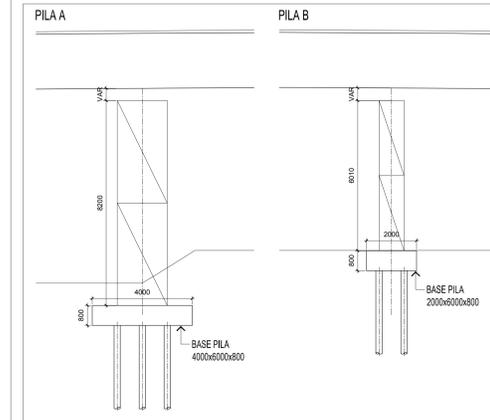
FASE6 - 1. Introduzione degli appoggi definitivi con precarico dell'appoggio centrale (Rz=1000KN)  
2. Completamento opere di finitura  
3. Regolazione finale stralli



NOTE

- Testo

DIMENSIONAMENTO PILE PROVVISORIE



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
Ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
7.2.9.1	OPERE D'ARTE PRINCIPALI SOVRAPPASSO PISTA MODENA-SASSUOLO -B02 FASI REALIZZATIVE Schemi di varo

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	D. VESPERI	L. LEARDINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09				

**DIREZIONE TECNICA GENERALE**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA  
ING. CAMILLO COSTA  
N. 505  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN