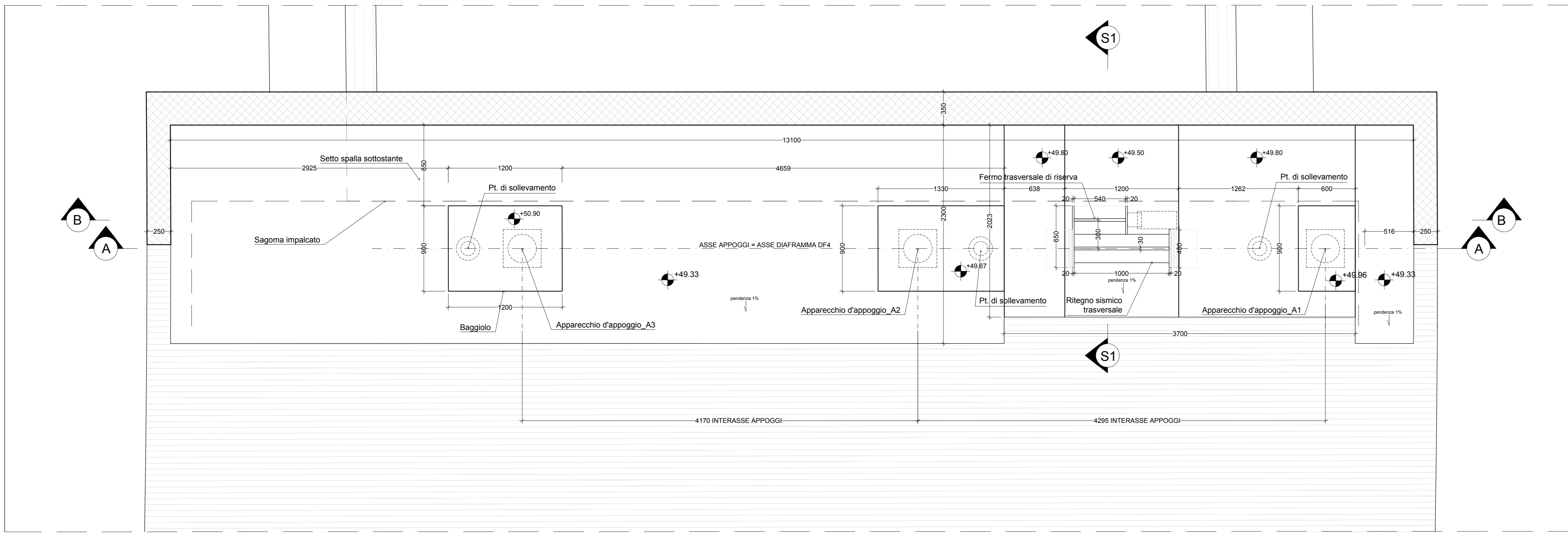


PIANTA BAGGIOLI, APOGGI E RITEGNI SPALLA B  
Scala 1:25



GUIDA/RITEGNO TRASVERSALE

FORZE	H max lab. interno curva	H max lab. esterno curva
STATICA (SLU)	2500	0
SISMICA (SLV)	4400	1500

APOGGI

**A1: Multidirezionale**

FORZE	N max	N min	F1 max	F1 min
STATICA (SLU)	1200	900	-	-
SISMICA (SLV)	1200	1100	-	-
DEFORMAZIONI	Δl max	Δl min	Q1 perm.	Q2 var.
	+/-70	+/-5	0.010	0.005

**A2: Multidirezionale**

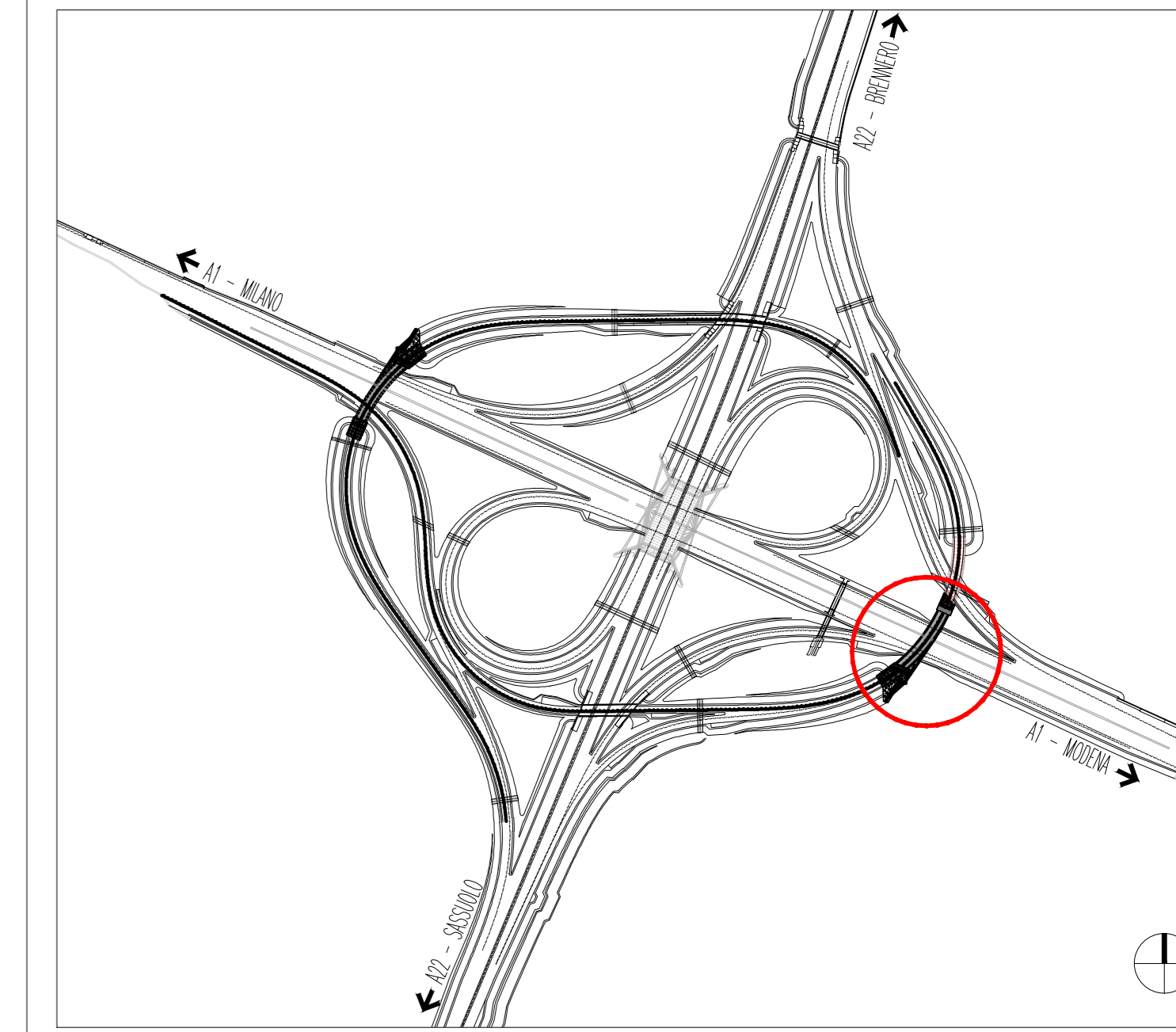
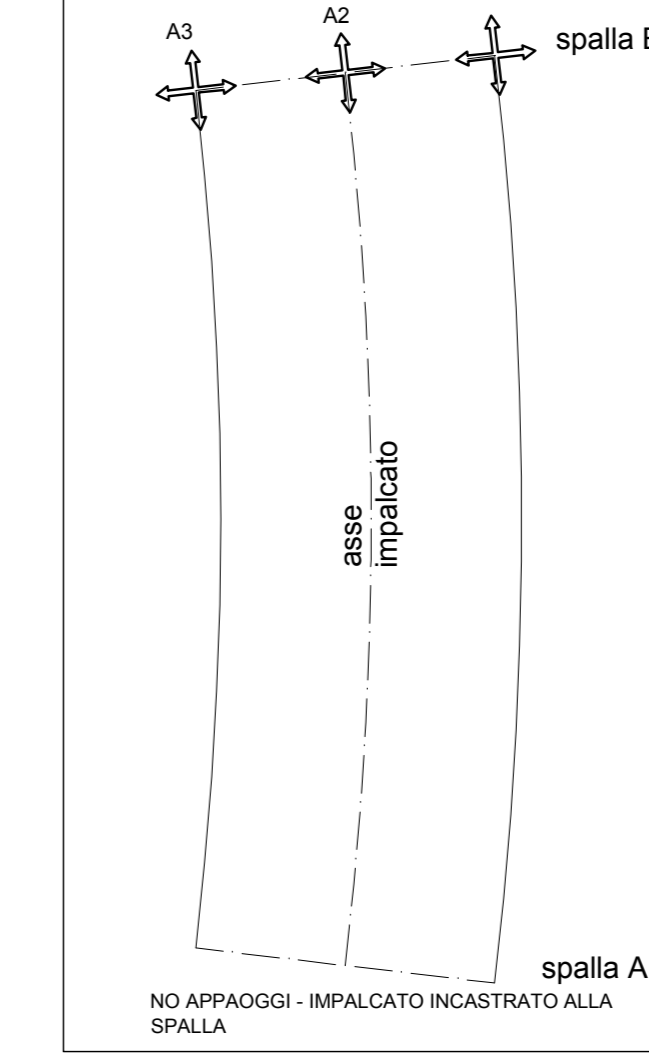
FORZE	N max	N min	F1 max	F1 min
STATICA (SLU)	2300	2200	-	-
SISMICA (SLV)	300	200	-	-
DEFORMAZIONI	Δl max	Δl min	Q1 perm.	Q2 var.
	+/-70	+/-5	0.010	0.005

**A3: Multidirezionale**

FORZE	N max	N min	F1 max	F1 min
STATICA (SLU)	2300	1900	-	-
SISMICA (SLV)	1300	1100	-	-
DEFORMAZIONI	Δl max	Δl min	Q1 perm.	Q2 var.
	+/-70	+/-5	0.010	0.005

Note:  
UNIT: Forze [kN] - Spostamenti [mm] - rotazioni [rad]

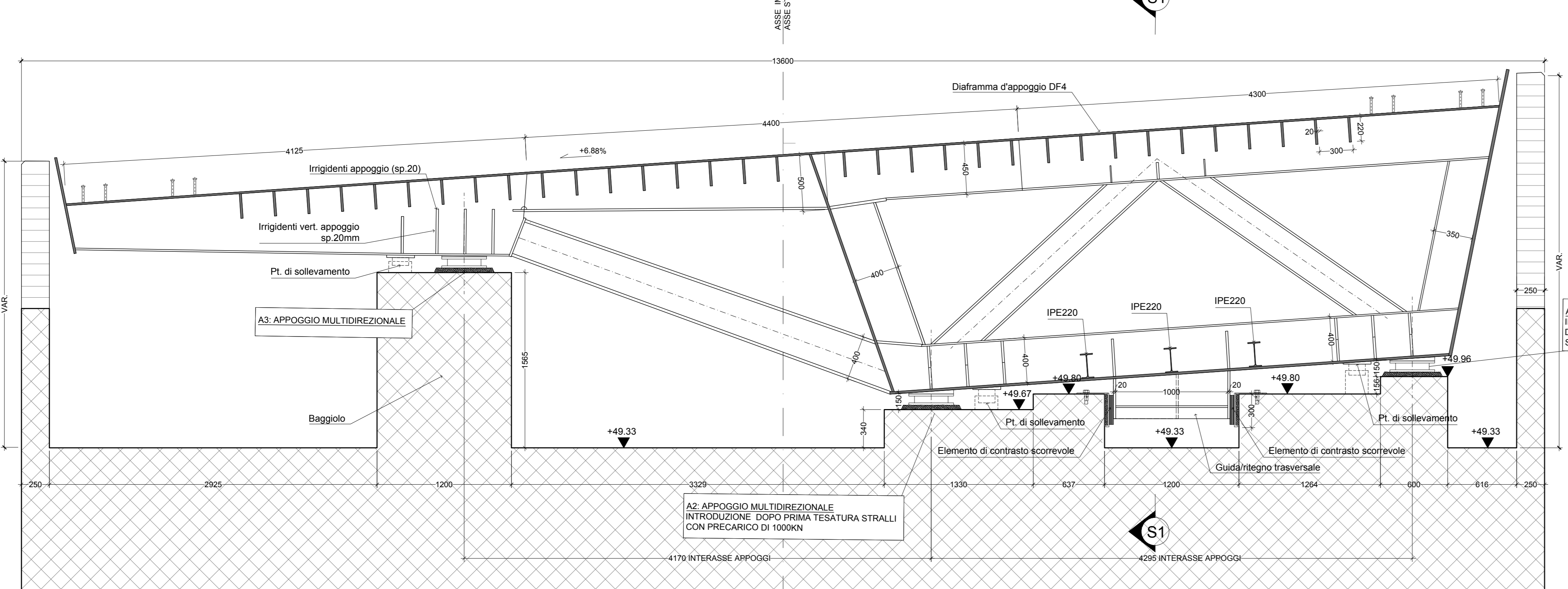
SCHEMA APOGGI



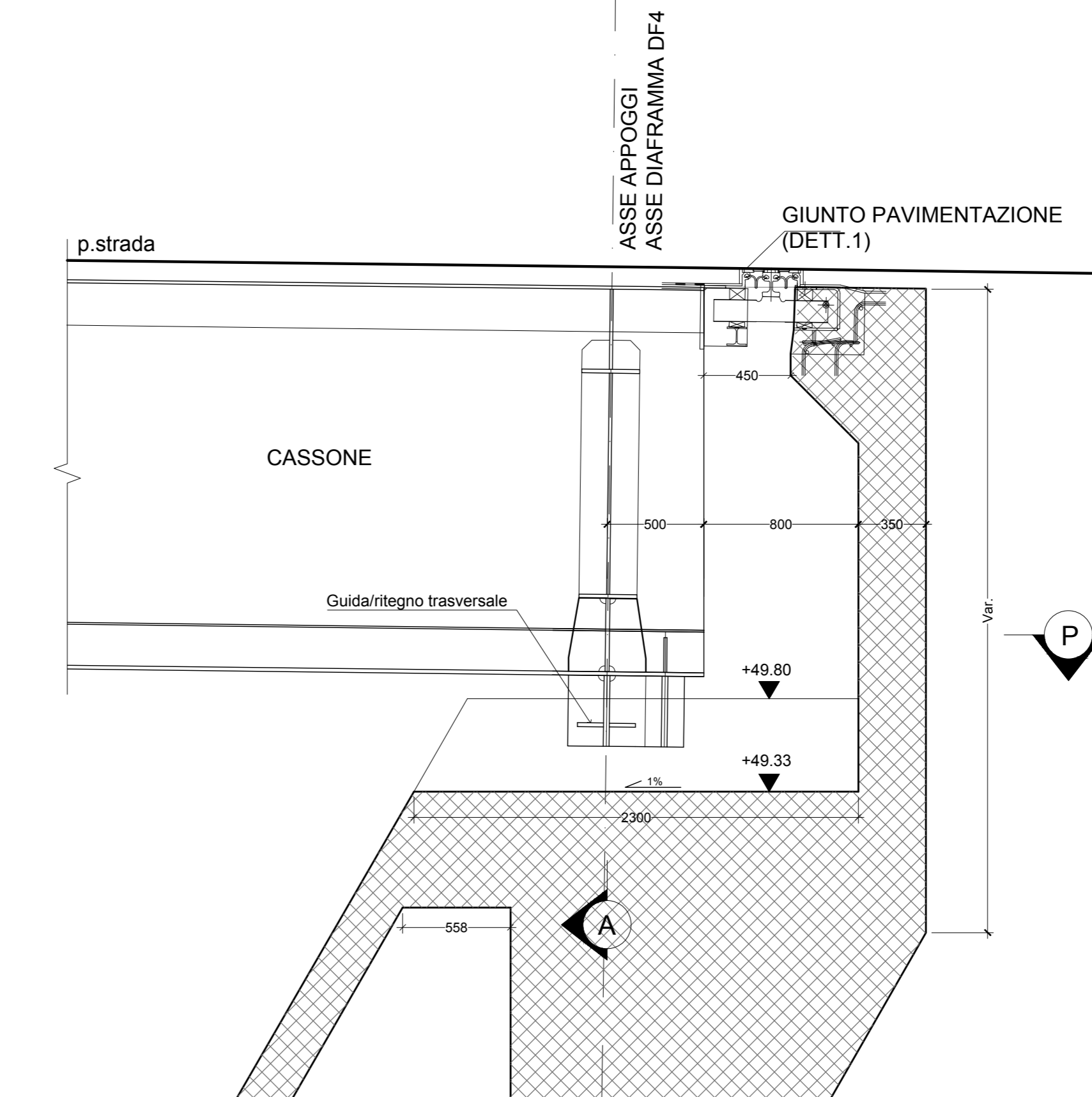
NOTE

- Testo

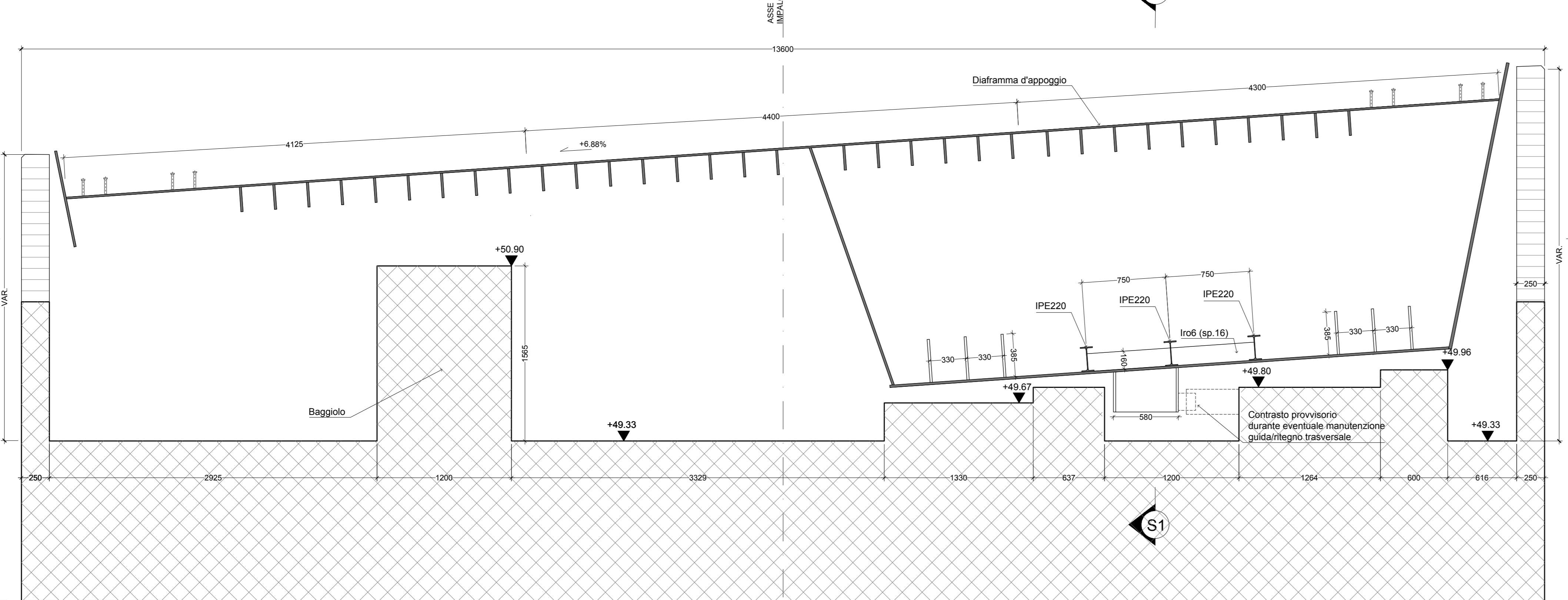
SEZIONE A-A  
Scala 1:25



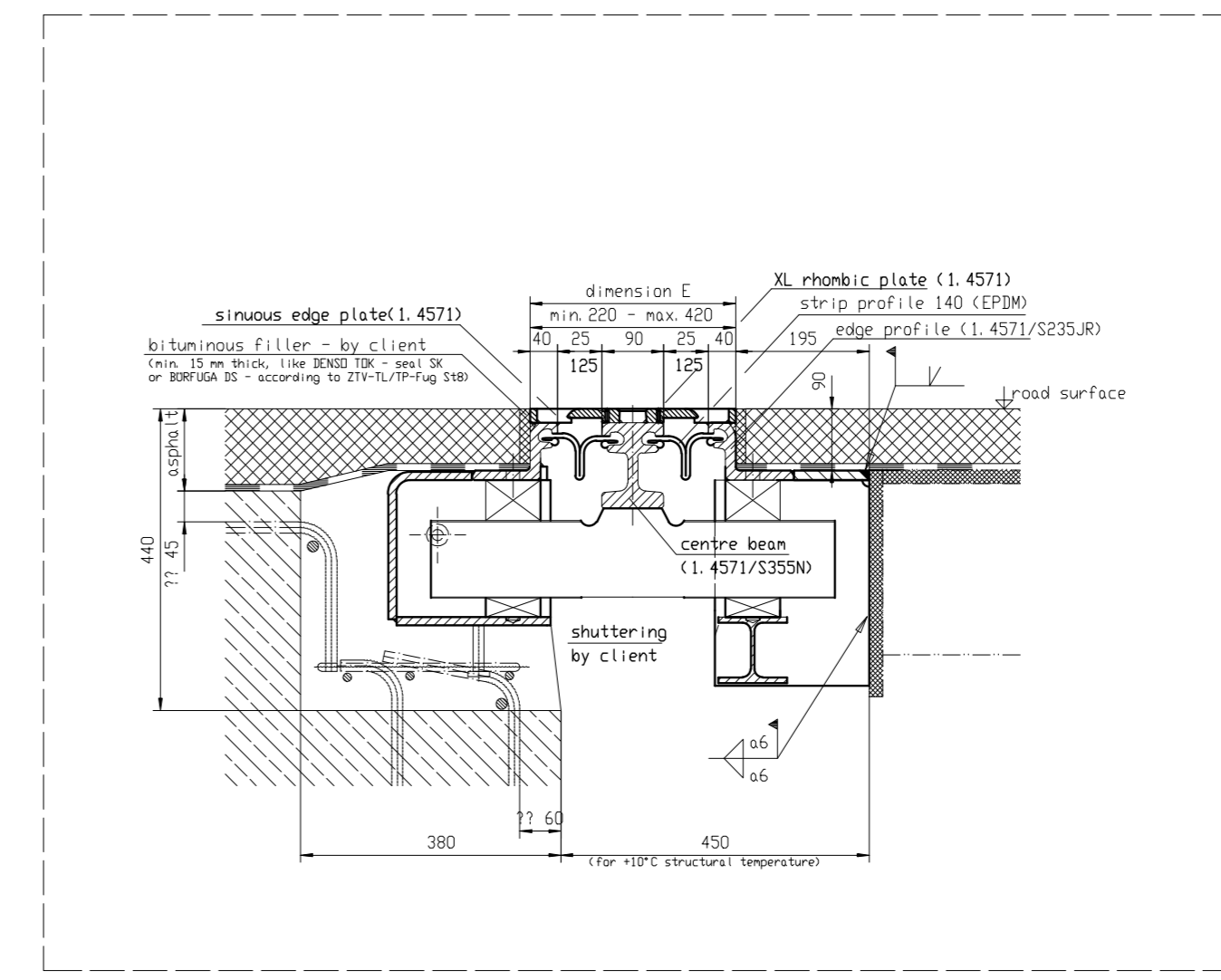
SEZIONE S1-S1  
Scala 1:25



SEZIONE B-B  
Scala 1:25



DETTAGLIO 1: GIUNTO PAVIMENTAZIONE  
Scala 1:5



SOcIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dot. Ing. ROBERTO BOSETTI  
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710  
OPERE D'ARTE PRINCIPALI SOVRAPPASSO PISTA MILANO-BRENNERO - B03  
IMPALCATO - CARPENTERIA METALLICA  
Appoggi, giunti e ritegno trasversale

0 MAR. 2021	EMMISSIONE	D. VESPIER	L. LEARDINI	C. COSTA
REVISIONE:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009			
NUMERO PROGETTO:	31/09			

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA  
dot. Ing. CAMILA COSTA  
N. 905  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN