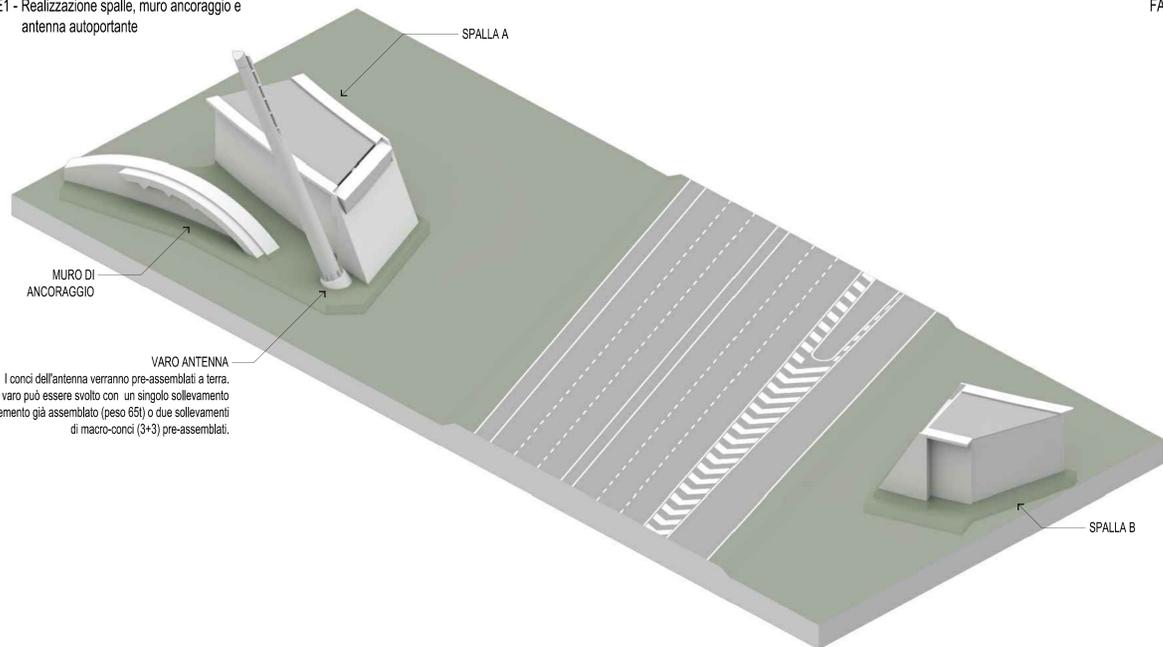
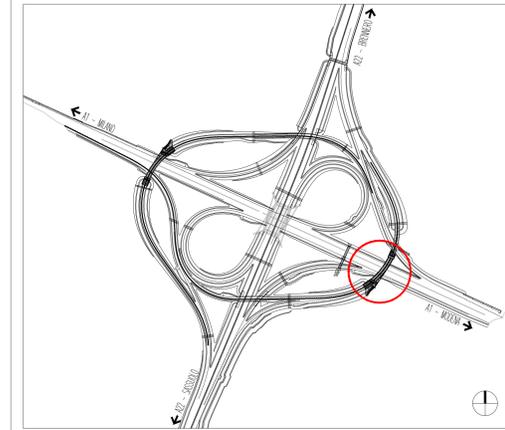
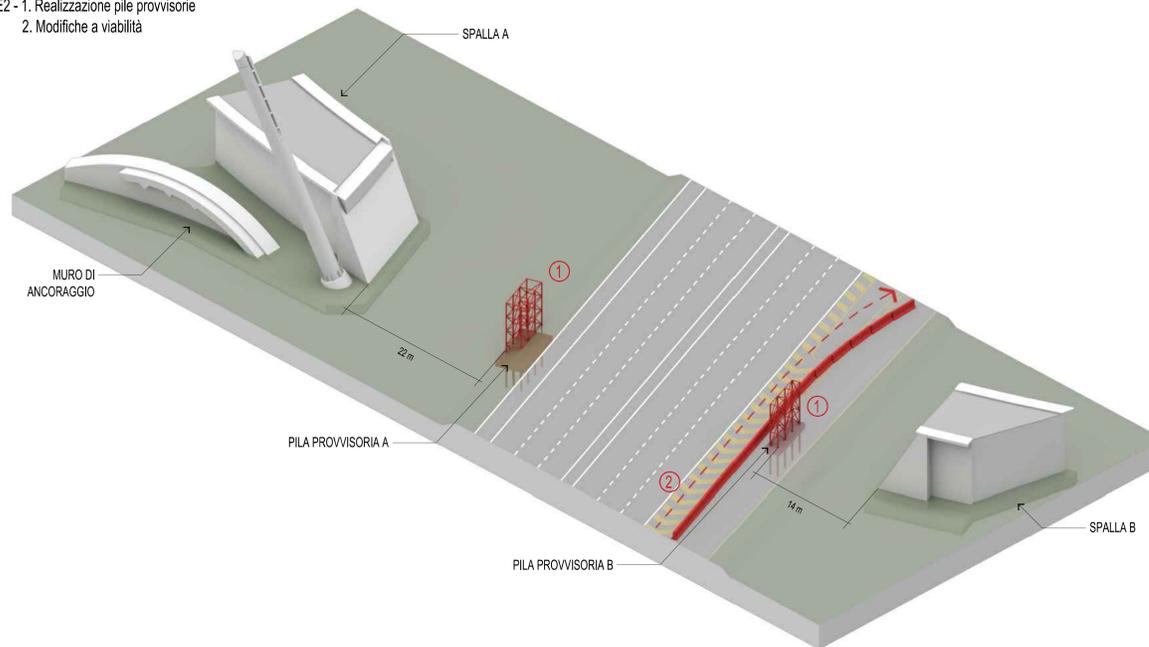


FASE1 - Realizzazione spalle, muro ancoraggio e antenna autoportante



VARO ANTENNA  
I conci dell'antenna verranno pre-assemblati a terra. Il varo può essere svolto con un singolo sollevamento dell'elemento già assemblato (peso 65t) o due sollevamenti di macro-conci (3+3) pre-assemblati.

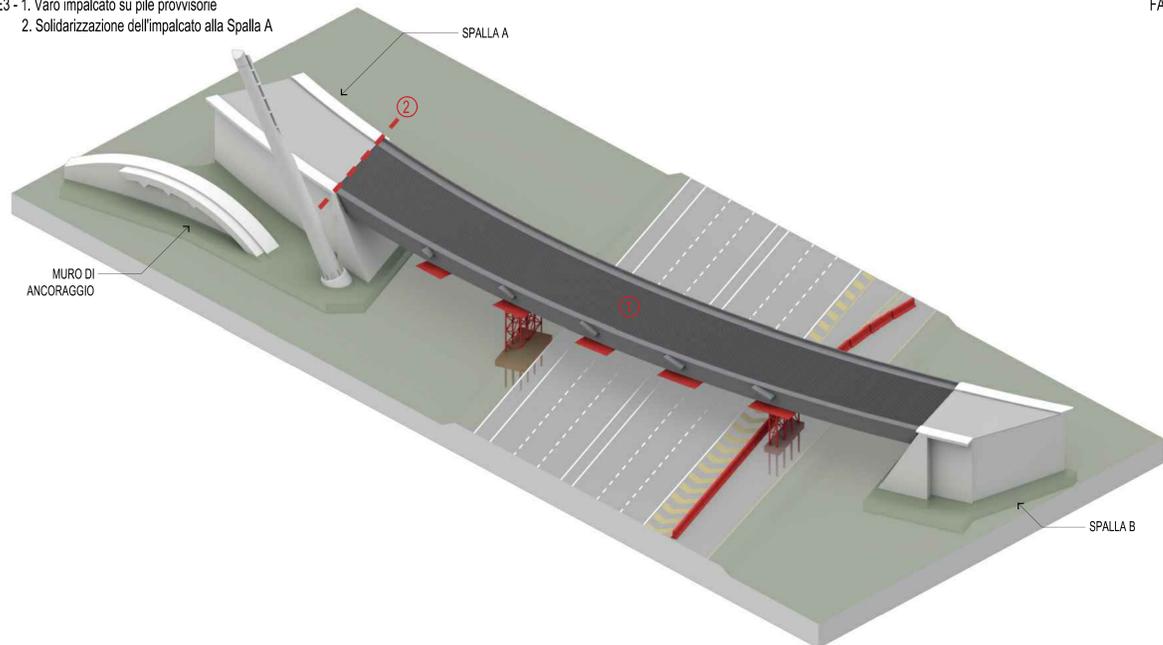
FASE2 - 1. Realizzazione pile provvisorie  
2. Modifiche a viabilità



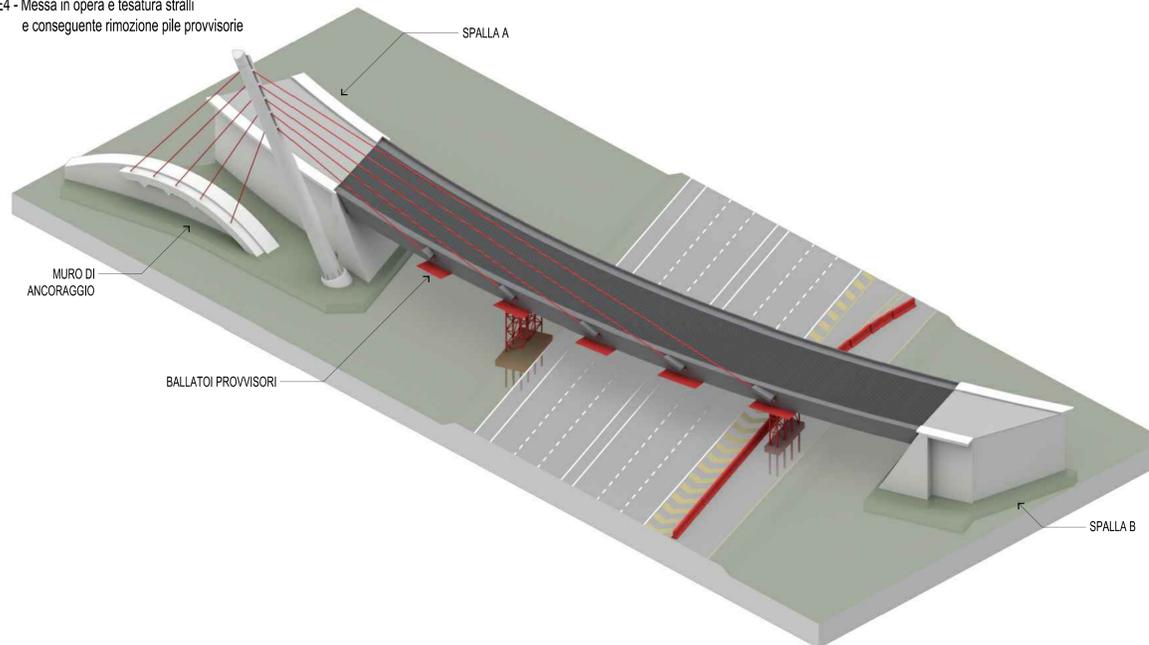
NOTE

- Testo

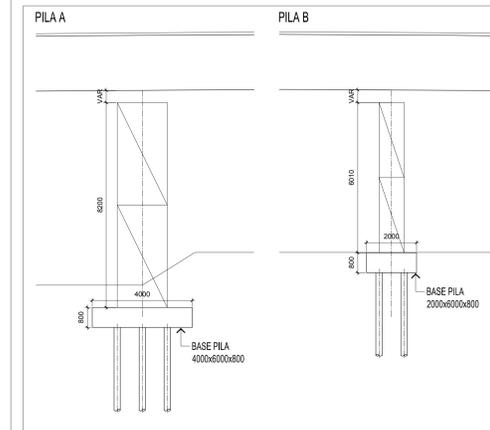
FASE3 - 1. Varo impalcato su pile provvisorie  
2. Solidarizzazione dell'impalcato alla Spalla A



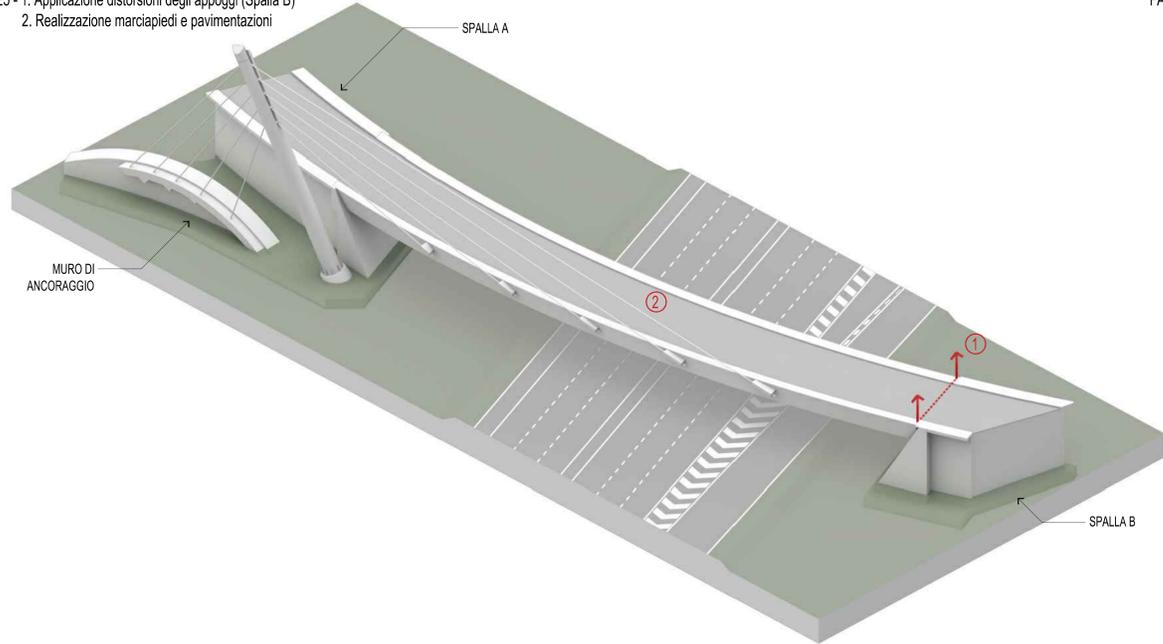
FASE4 - Messa in opera e tesatura stralli e conseguente rimozione pile provvisorie



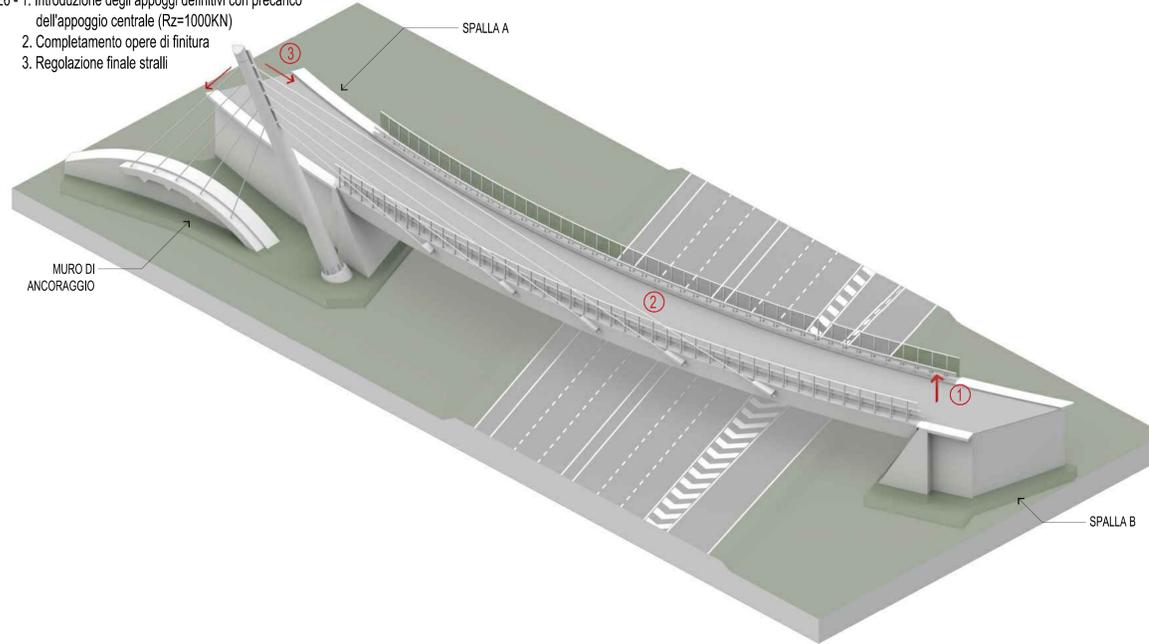
DIMENSIONAMENTO PILE PROVVISORIE



FASE5 - 1. Applicazione distorsioni degli appoggi (Spalla B)  
2. Realizzazione marciapiedi e pavimentazioni



FASE6 - 1. Introduzione degli appoggi definitivi con precarico dell'appoggio centrale (Rz=1000KN)  
2. Completamento opere di finitura  
3. Regolazione finale stralli



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
Ing. ROBERTO BOSETTI  
ISCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
7.3.9.1	OPERE D'ARTE PRINCIPALI SOVRAPPASSO PISTA MILANO-BRENNERO - B03 FASI REALIZZATIVE Schemi di varo

0	MAR. 2021	EMMISSIONE	D. VESPERI	L. LEARDINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009				
NUMERO PROGETTO:	31/09				



DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA  
ING. CAMILLO COSTA  
N. 505  
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN