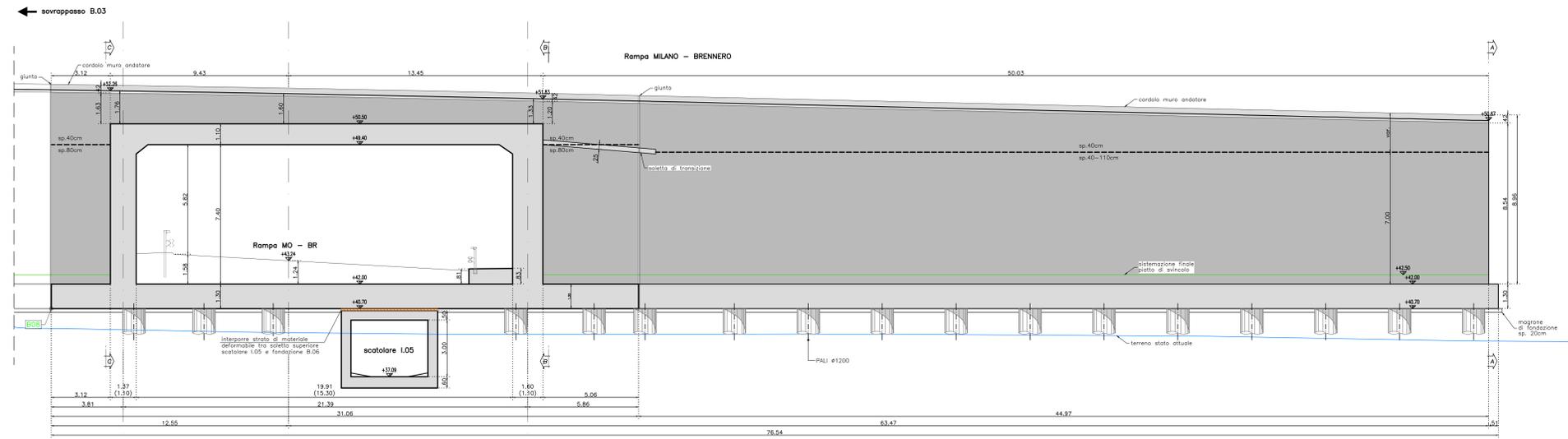
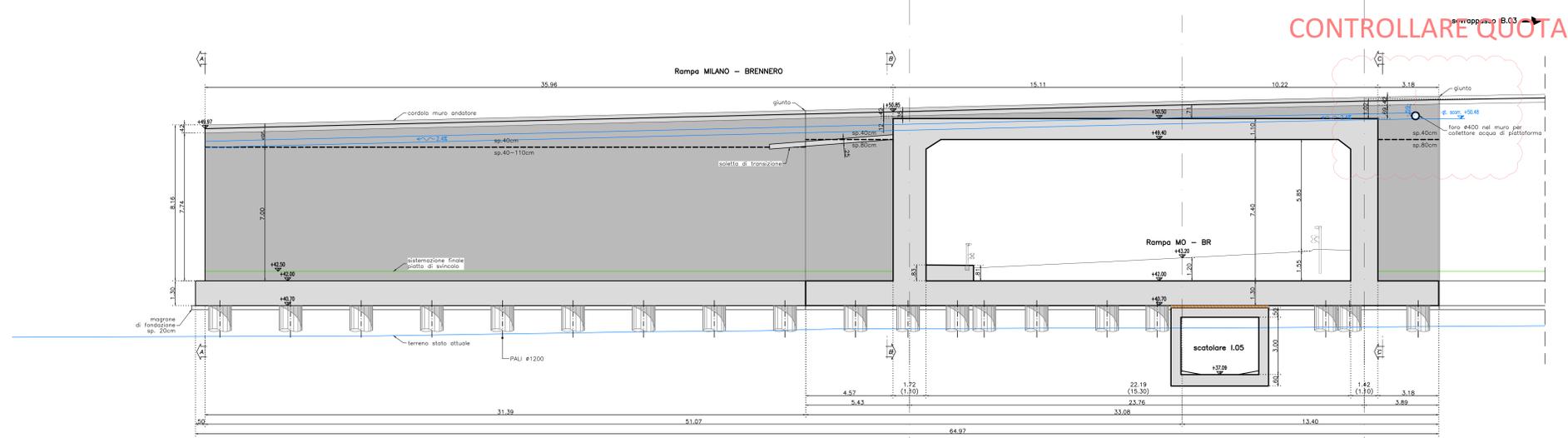


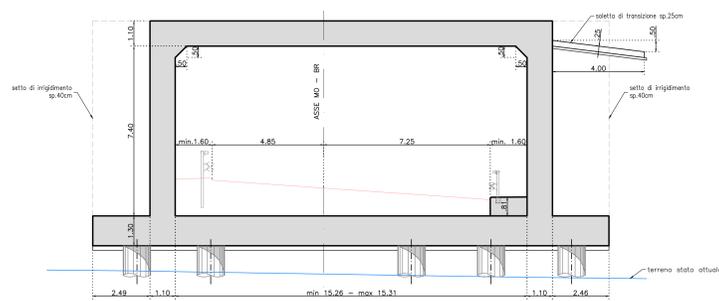
SEZIONE LONGITUDINALE: RAMPA MILANO – BRENNERO CIGLIO EST
scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE: RAMPA MILANO – BRENNERO CIGLIO OVEST
scala 1:100

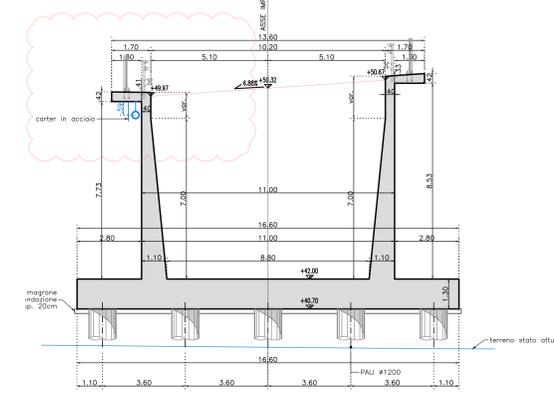


SEZIONE IN RETTO: CARPENTERIA
scala 1:100



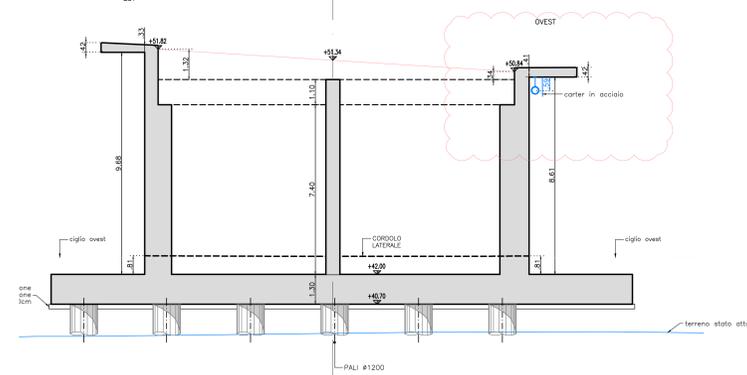
SEZIONE A-A: CARPENTERIA
scala 1:100

CONTROLLARE QUOTA



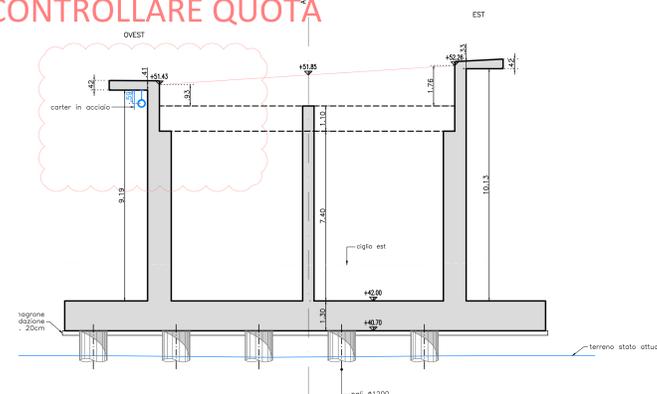
SEZIONE B-B: CARPENTERIA
scala 1:100

CONTROLLARE QUOTA

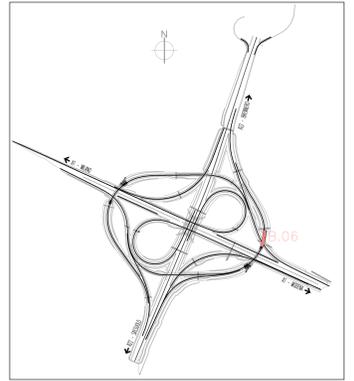


SEZIONE C-C: CARPENTERIA
scala 1:100

CONTROLLARE QUOTA



PLANIMETRIA INTERVENTO
SCALA 1:10000



- NOTE
- Realizzare il getto dell'estradosso della soletta del sottopasso in pendenza. DH in mezzera paria a 10 cm.
 - In corrispondenza degli spigoli prevedere bisellatura di 2x2 cm.
 - Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato specifico.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO n° 1037

RESPONSABILE DEL PROGETTO
doc. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

0.1.1.3₁ OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOPASSI STRADALI
DISEGNI CARPENTERIE
Sottopasso B.06 - Carpenterie - Tav 2 di 2

| | | | | | |
|------------------|-------|------------|---------------|---------------|----------|
| REVISIONE: | DATA: | EMISIONE: | C. D'AGOSTINO | L. LEARDINI | C. COSTA |
| DESCRIZIONE: | DATA: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: | |
| LUGLIO 2009 | | | | | |
| NUMERO PROGETTO: | | | | | |
| 31/09 | | | | | |

DIREZIONE TECNICA GENERALE

INGEGNERI CAMERATA