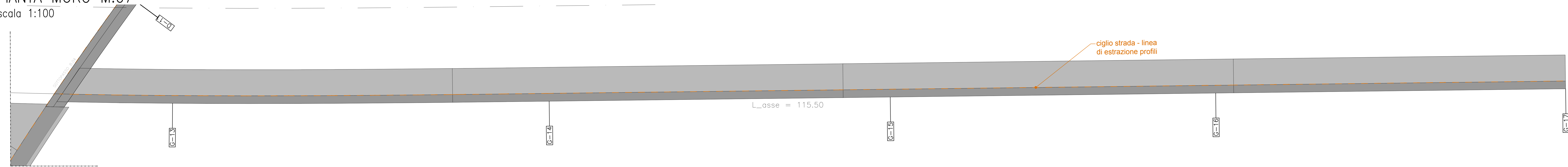


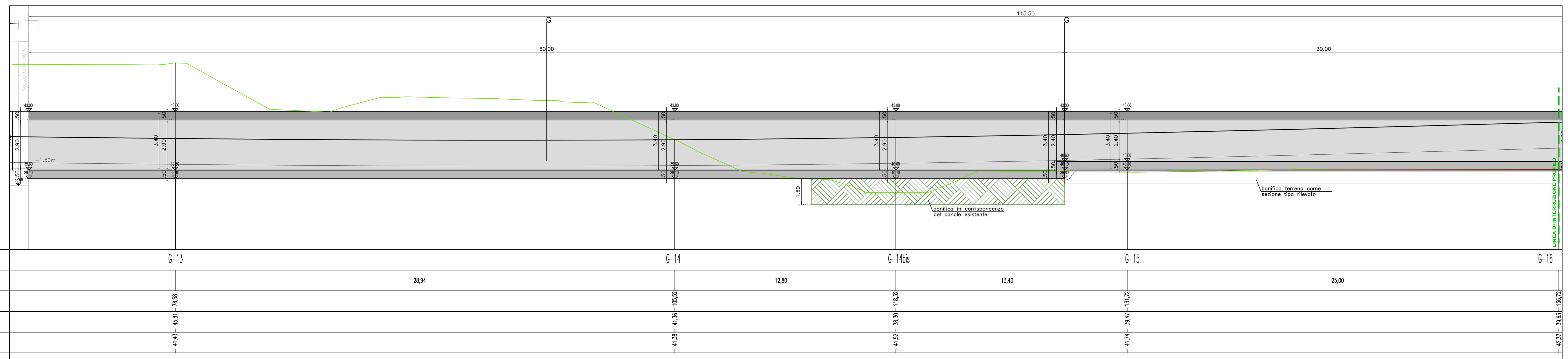
PIANTA MURO M.07

scala 1:100



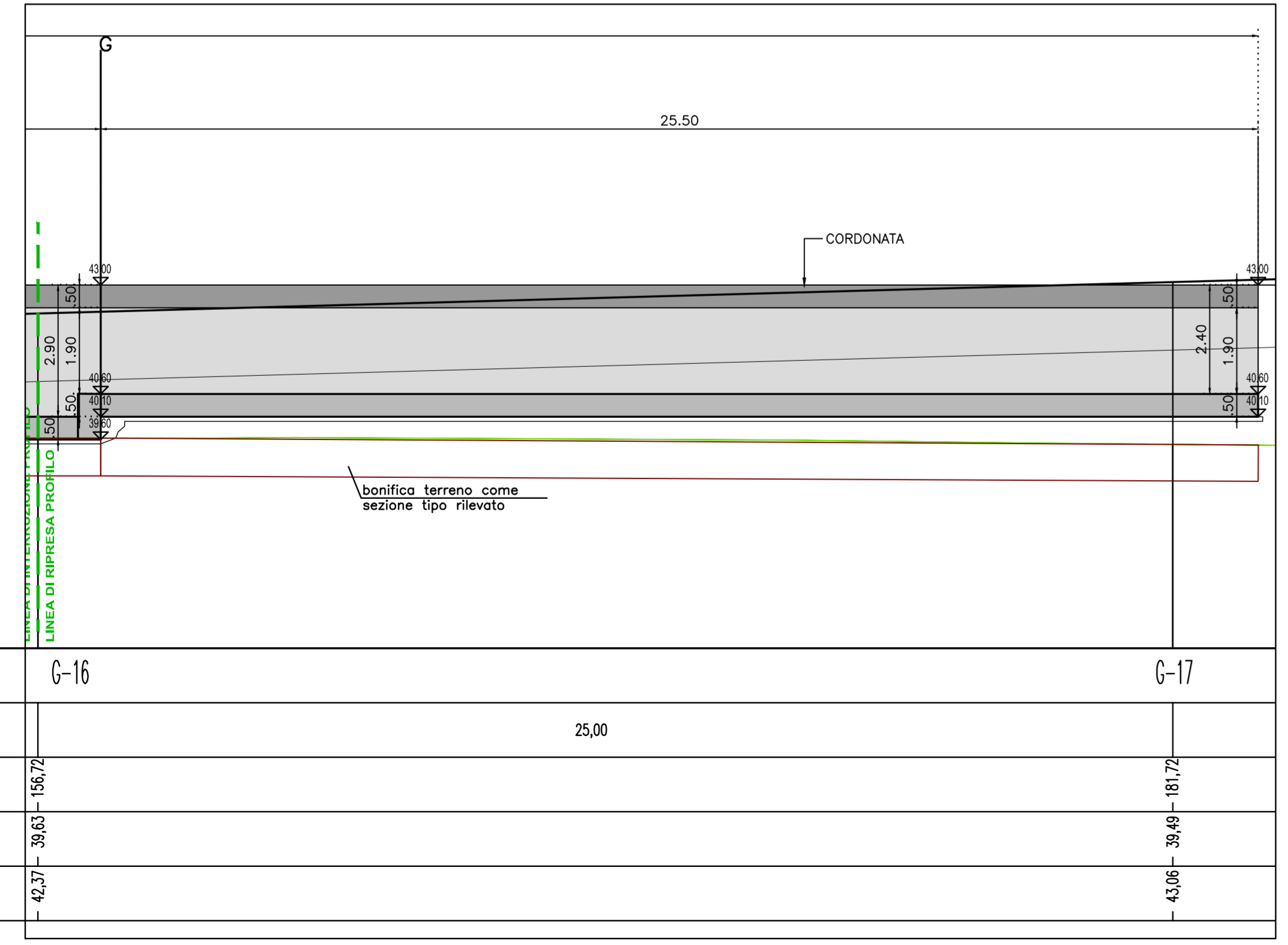
PROSPETTO M.07

scala 1:100



QT.RIF. 35.000	
NUMERO SEZIONI	G-13
DISTANZE PARZIALI	28,94
DISTANZE PROGRESSIVE	
QUOTE TERRENO	-41,63 - 45,81 - 76,38
QUOTE PROGETTO CIGLI	-41,63 - 41,35 - 105,50
	G-14
	12,80
	G-14bis
	13,40
	G-15
	25,00
	G-16
	-42,37 - 39,63 - 156,71

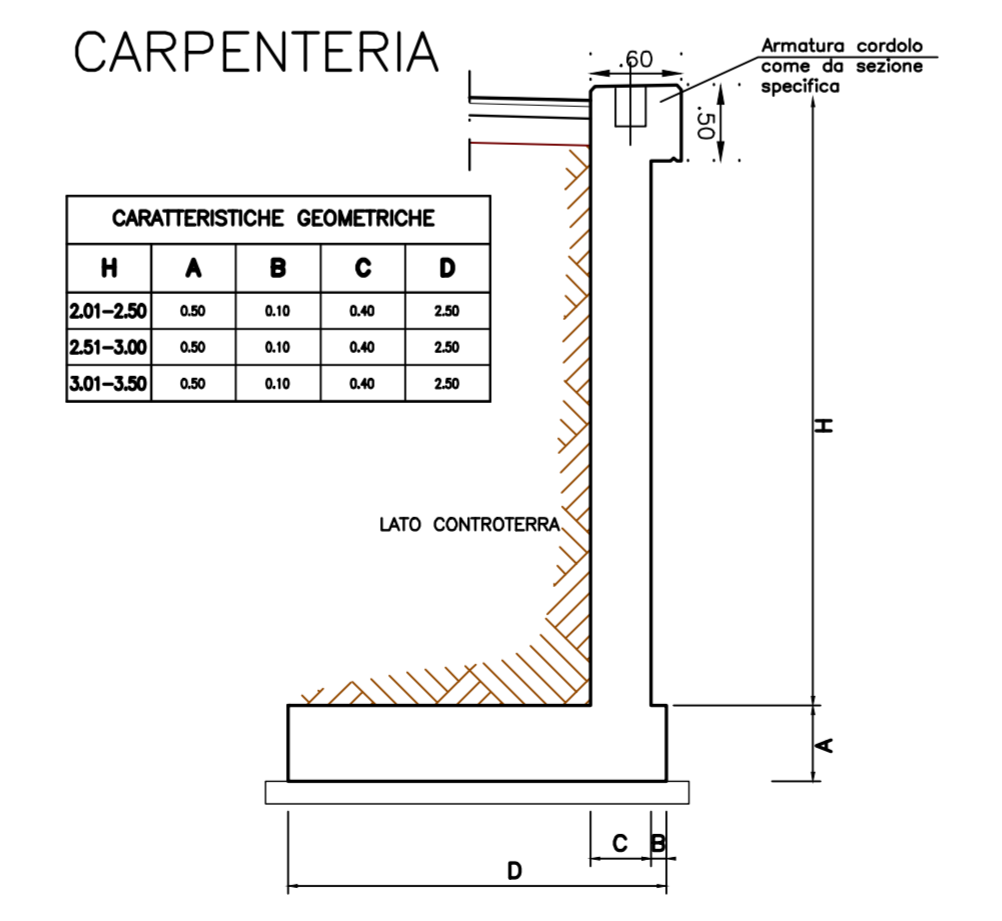
LEGENDA:
G| giunta di dilatazione su fondazioni e elevazioni



QT.RIF. 35.000	
NUMERO SEZIONI	G-16
DISTANZE PARZIALI	25,00
DISTANZE PROGRESSIVE	
QUOTE TERRENO	-42,37 - 39,63 - 156,71
QUOTE PROGETTO CIGLI	-43,05 - 39,68 - 181,71

SEZIONE MURO M07

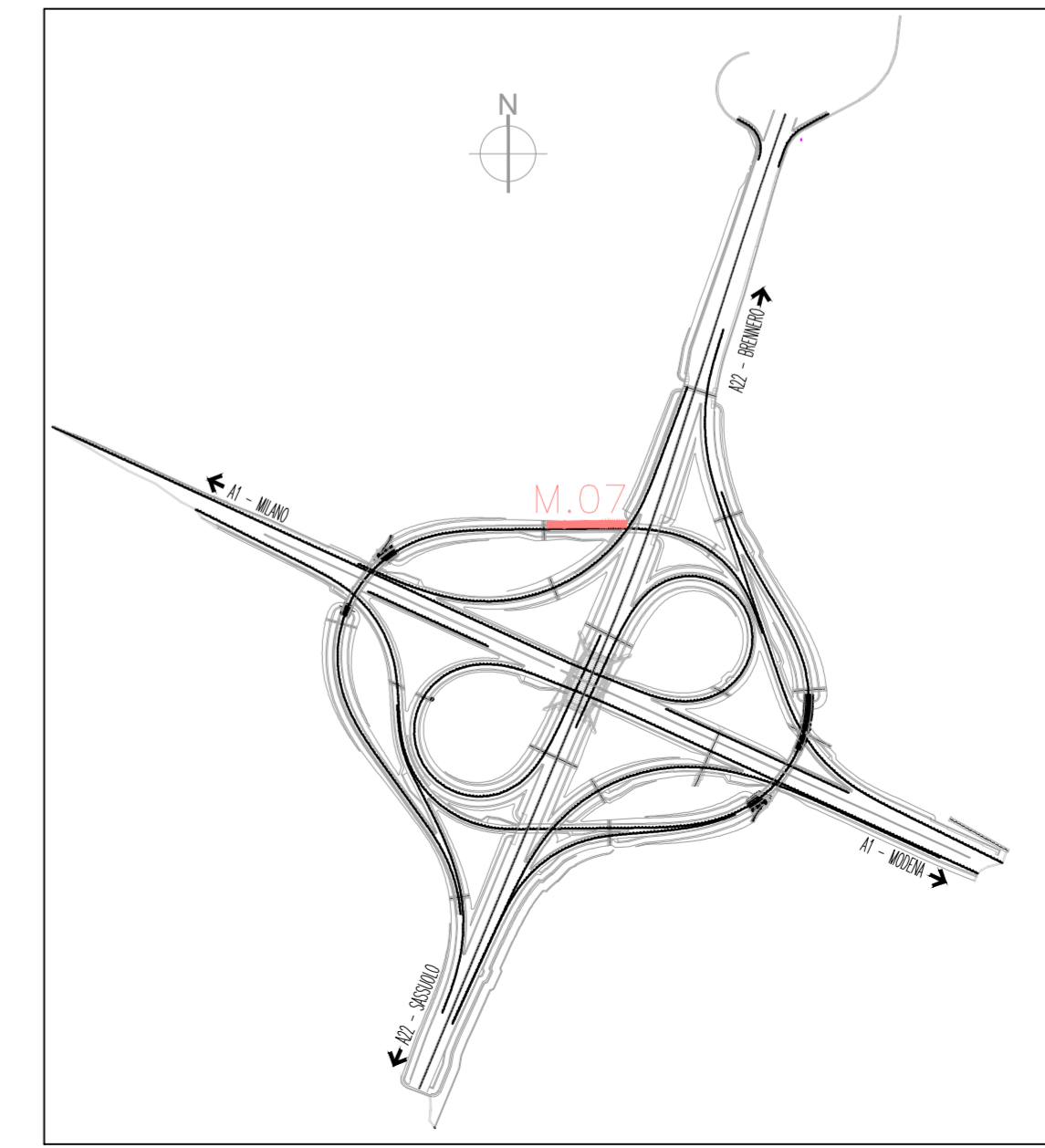
scala 1:50
CARPENTERIA



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE				
H	A	B	C	D
2,01-2,50	0,80	0,10	0,40	2,50
2,51-3,00	0,80	0,10	0,40	2,50
3,01-3,50	0,80	0,10	0,40	2,50

PLANIMETRIA INTERVENTO

SCALA 1:10000



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
8.2.1.7.1	OPERE D'ARTE MINORI MURI DI SOSTEGNO DISEGNI CARPENTERIE Muro di sostegno M.07 - Tavola 1 di 1

0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	A. SCANDOLA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO:					
31/09					

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott.ing. CARLO COSTA
N° 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN