



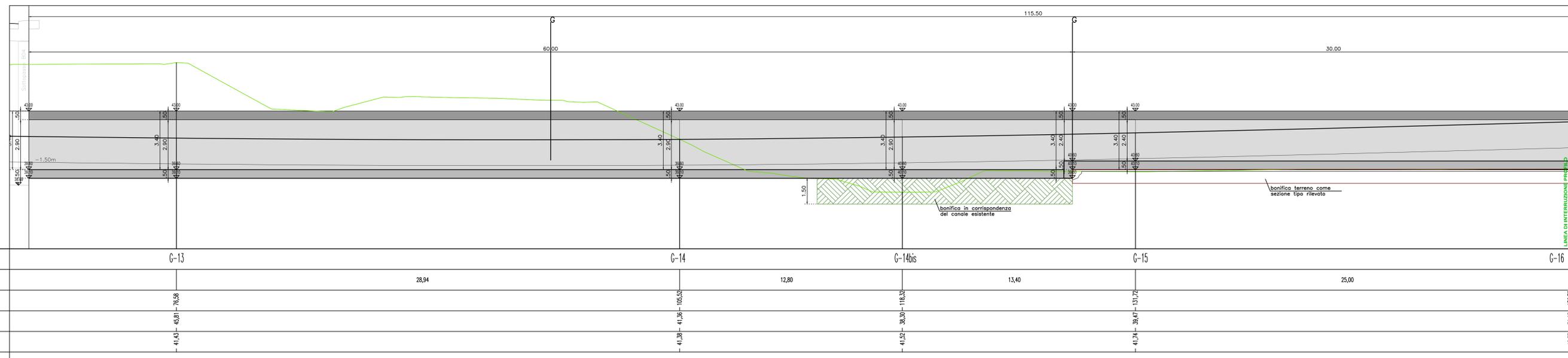
PIANTA MURO M.07

scala 1:100



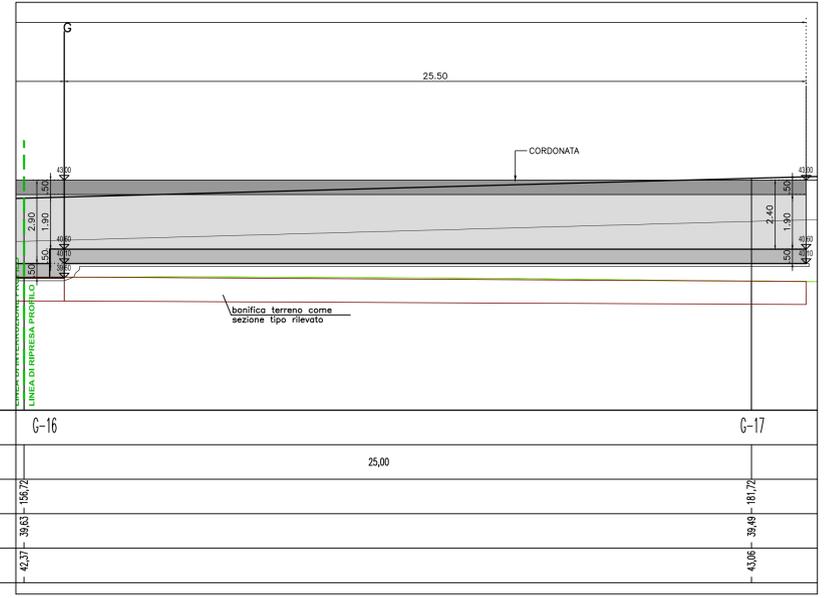
PROSPETTO M.07

scala 1:100



QT. REF. 35.000	
NUMERO SEZIONI	G-13 G-14 G-14bis G-15 G-16
DISTANZE PARZIALI	28,94 12,80 13,40 25,00
DISTANZE PROGRESSIVE	41,63 54,53 68,33 93,33 118,33
QUOTE TERRENO	-41,63 -45,83 -48,33 -48,33 -48,33
QUOTE PROGETTO CIGLI	-41,63 -41,35 -38,30 -41,74 -42,37

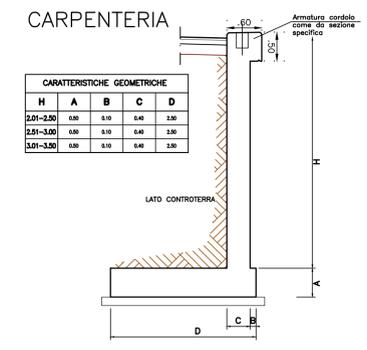
LEGENDA:
G| giunta di dilatazione su fondazioni e elevazioni



QT. REF. 35.000	
NUMERO SEZIONI	G-16 G-17
DISTANZE PARZIALI	25,00
DISTANZE PROGRESSIVE	39,63 64,63
QUOTE TERRENO	-39,63 -39,63
QUOTE PROGETTO CIGLI	-42,37 -43,05

SEZIONE MURO M07

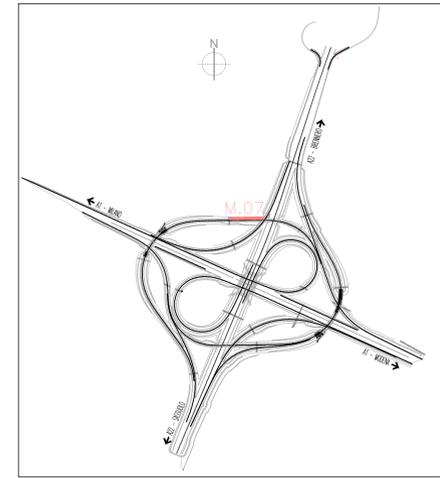
scala 1:50
CARPENTERIA



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE				
H	A	B	C	D
2,01-2,50	0,50	0,10	0,40	2,50
2,51-3,00	0,50	0,10	0,40	2,50
3,01-3,50	0,50	0,10	0,40	2,50

PLANIMETRIA INTERVENTO

SCALA 1:10000



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
8.2.1.7.1	OPERE D'ARTE MINORI MURI DI SOSTEGNO DISEGNI CARPENTERIE Muro di sostegno M.07 - Tavola 1 di 1

0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	A. SCANDOLA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO:					
31/09					

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott.ing. CARLO COSTA
N° 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN