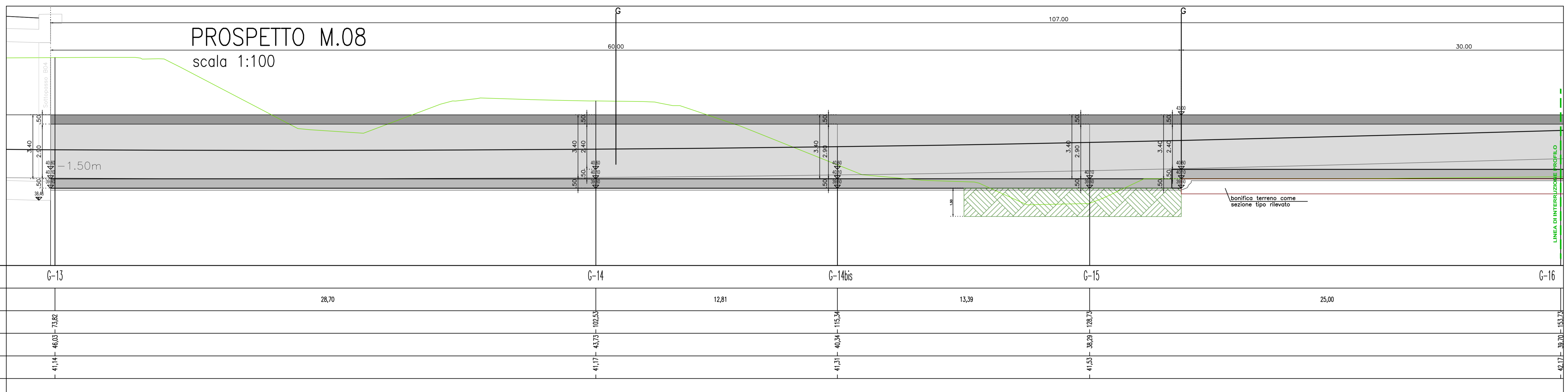
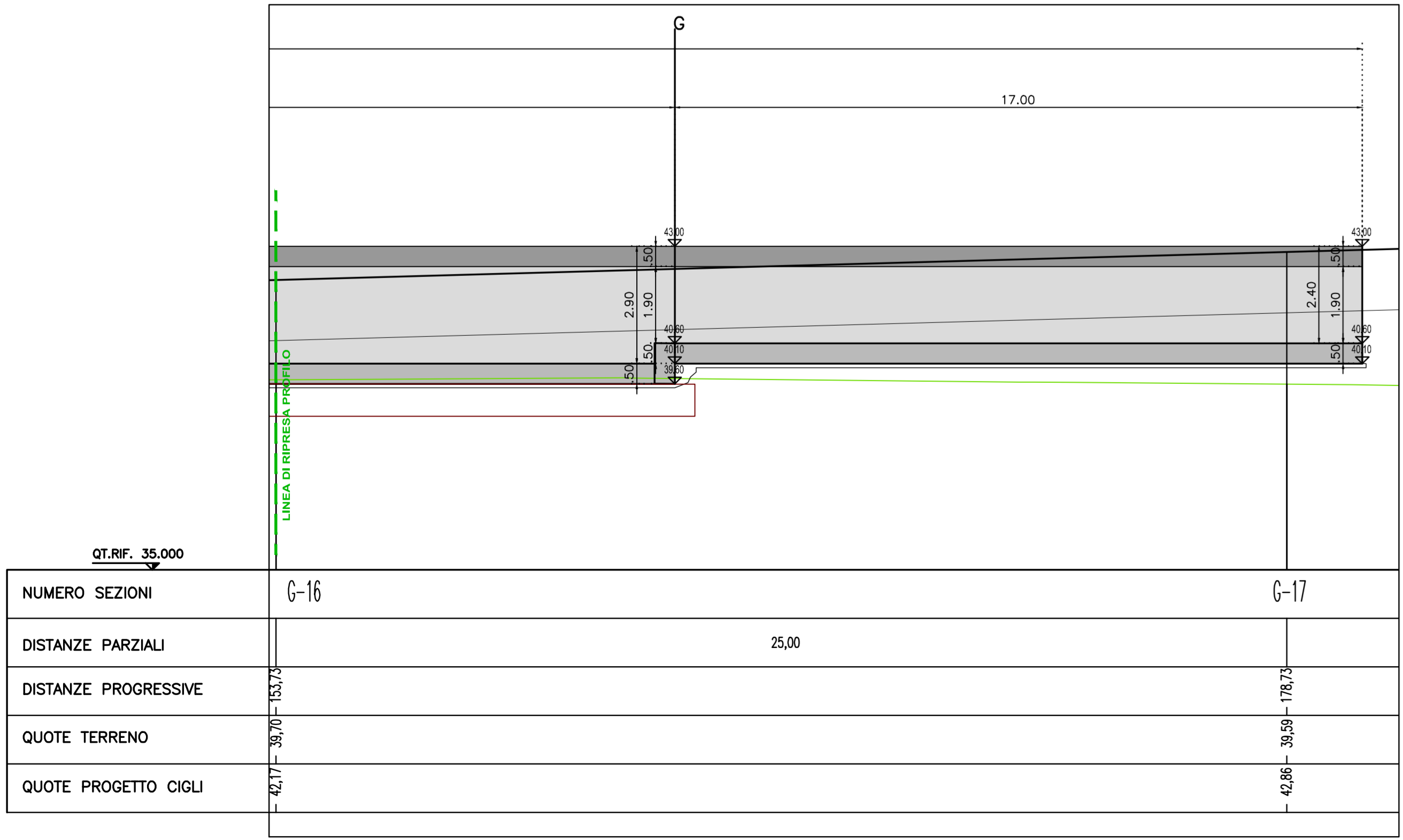


PROSPETTO M.08
scala 1:100



LEGENDA:
G | giunto di dilatazione su fondazioni e elevazioni

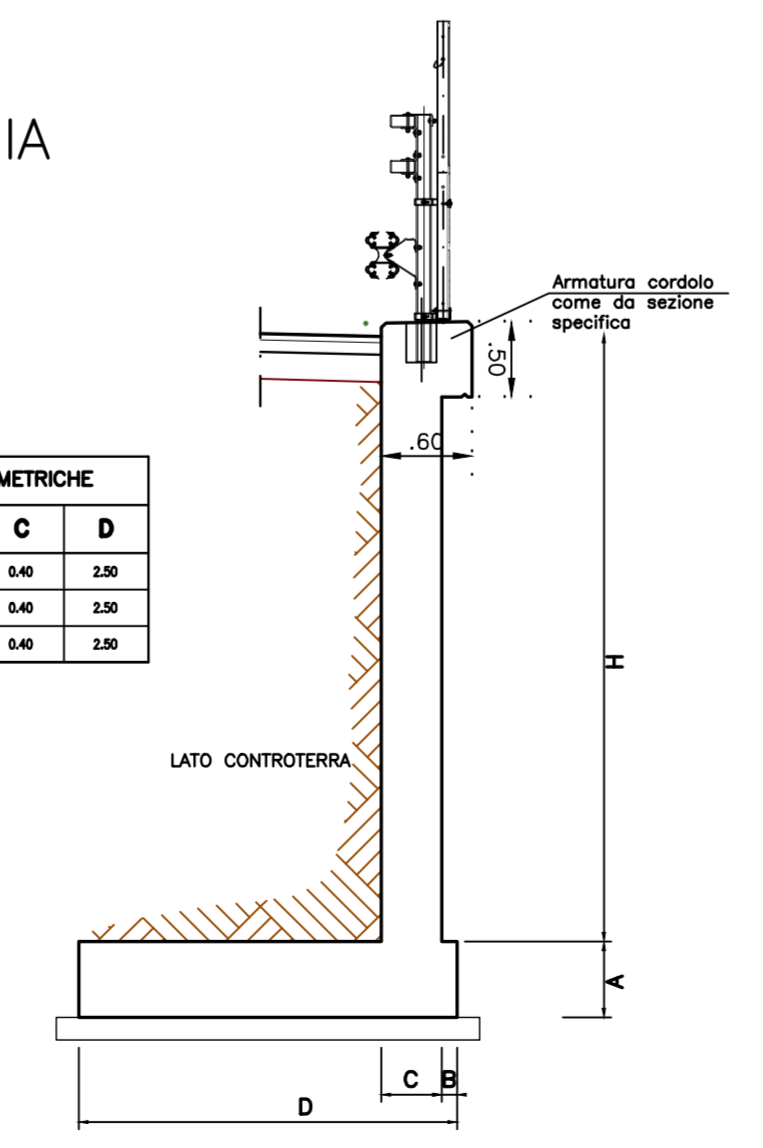
NUMERO SEZIONI	G-13	G-14	G-14bis	G-15	G-16
DISTANZE PARZIALI	28,70	12,81	13,39	25,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	41,14 - 69,84	41,17 - 102,53	41,31 - 115,94	41,33 - 129,23	42,17 - 154,23
QUOTE TERRENO					
QUOTE PROGETTO CIGLI	- 41,14 - 69,84	- 41,17 - 102,53	- 41,31 - 115,94	- 41,33 - 129,23	- 42,17 - 154,23



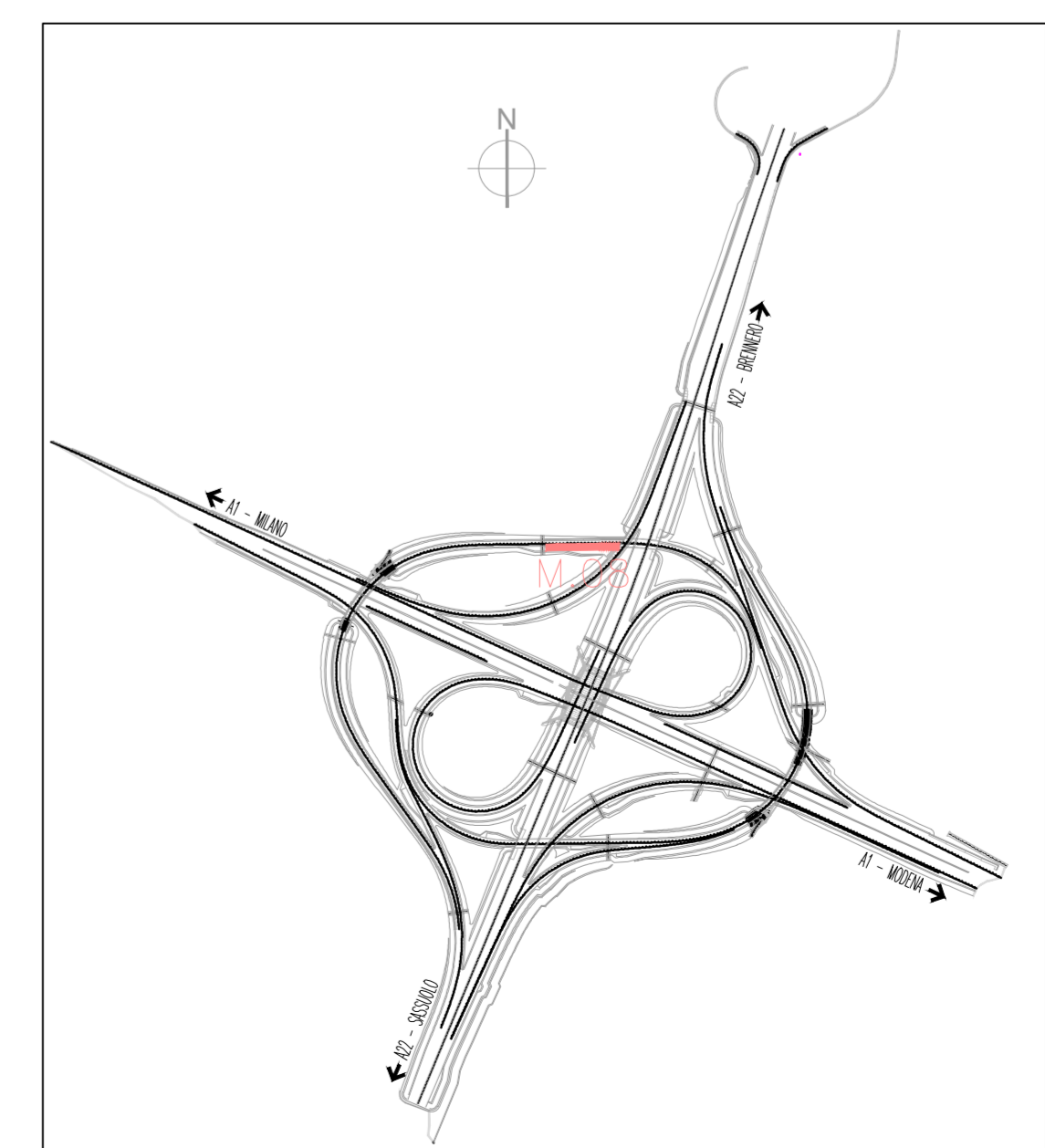
NUMERO SEZIONI	G-16	G-17
DISTANZE PARZIALI	25,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	42,17 - 67,17	42,17 - 172,17
QUOTE TERRENO		
QUOTE PROGETTO CIGLI	- 42,17 - 67,17	- 42,17 - 172,17

SEZIONE MURO M08
scala 1:50
CARPENTERIA

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE				
H	A	B	C	D
2,01-2,50	1,50	0,10	0,40	1,50
2,51-3,00	1,50	0,10	0,40	1,50
3,01-3,50	1,50	0,10	0,40	1,50



PLANIMETRIA INTERVENTO
SCALA 1:10000



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO n° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
8.2.1.b	OPERE D'ARTE MINORI MURI DI SOSTEGNO DISEGNI CARPENTERIE Muro di sostegno M.08 - Tavola 1 di 1

0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	A. SCANDOLA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009	L'INGEGNERE RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO			
NUMERO PROGETTO:	31/09	L'INGEGNERE RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO			

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
dott.ing. CARLO COSTA
n° 891
INGEGNERIA CAMERALE DELLA PROV. DI BOZEN