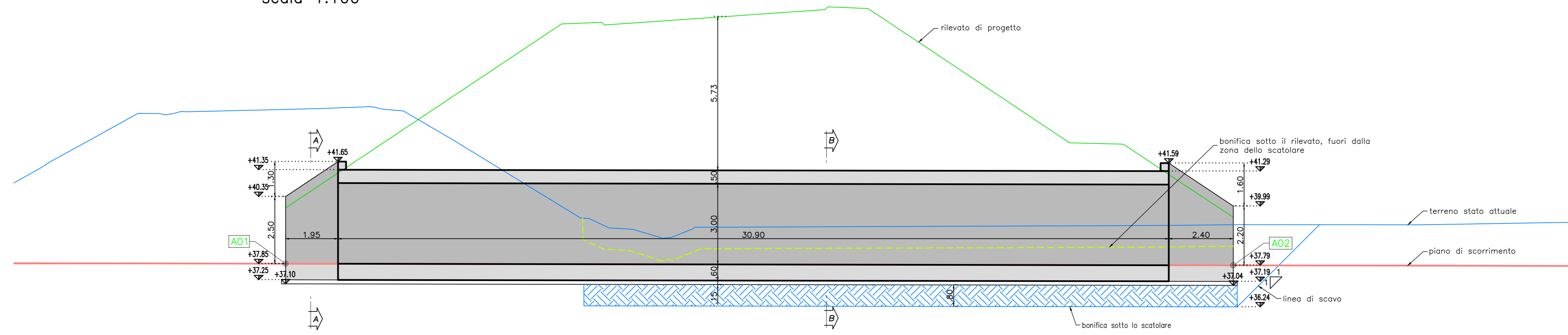
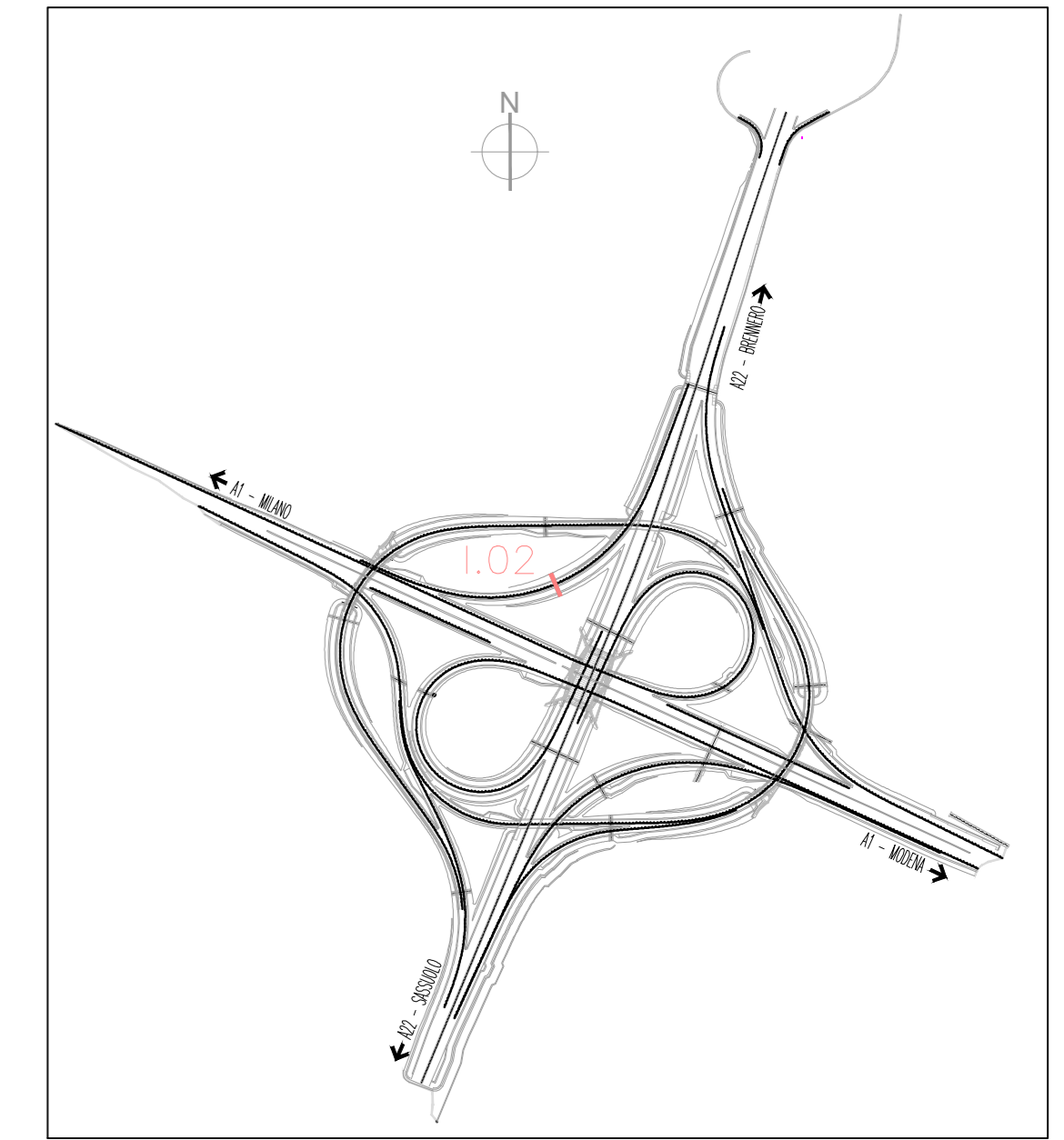


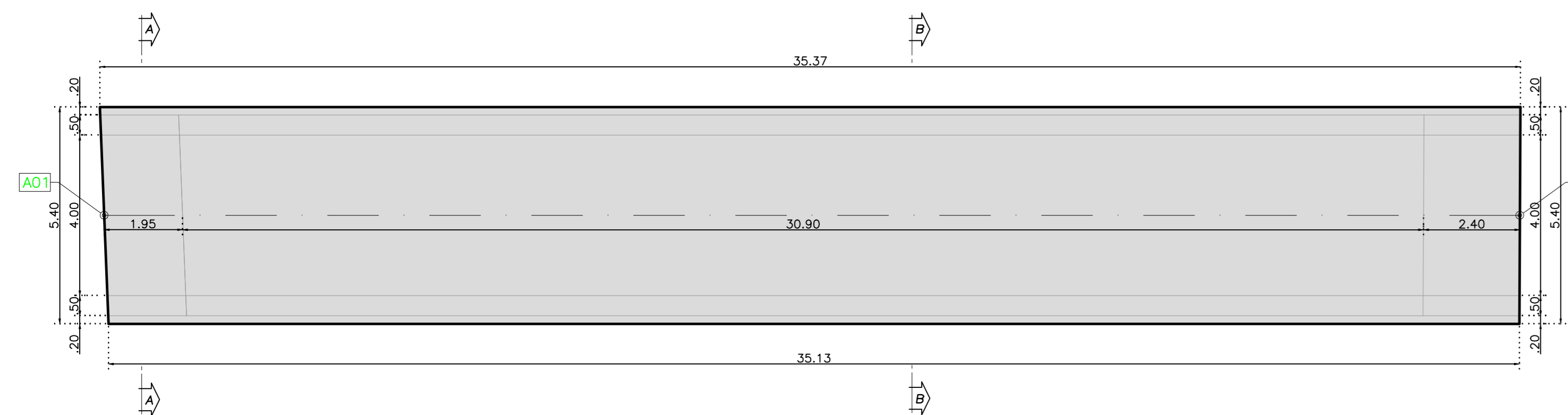
SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:100



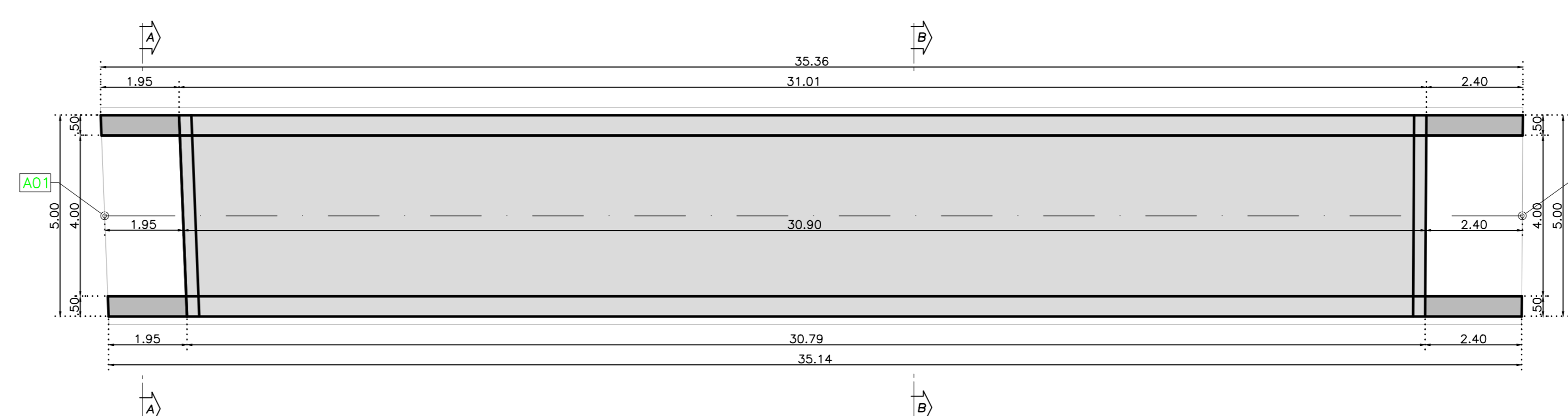
PLANIMETRIA INTERVENTO
SCALA 1:10000



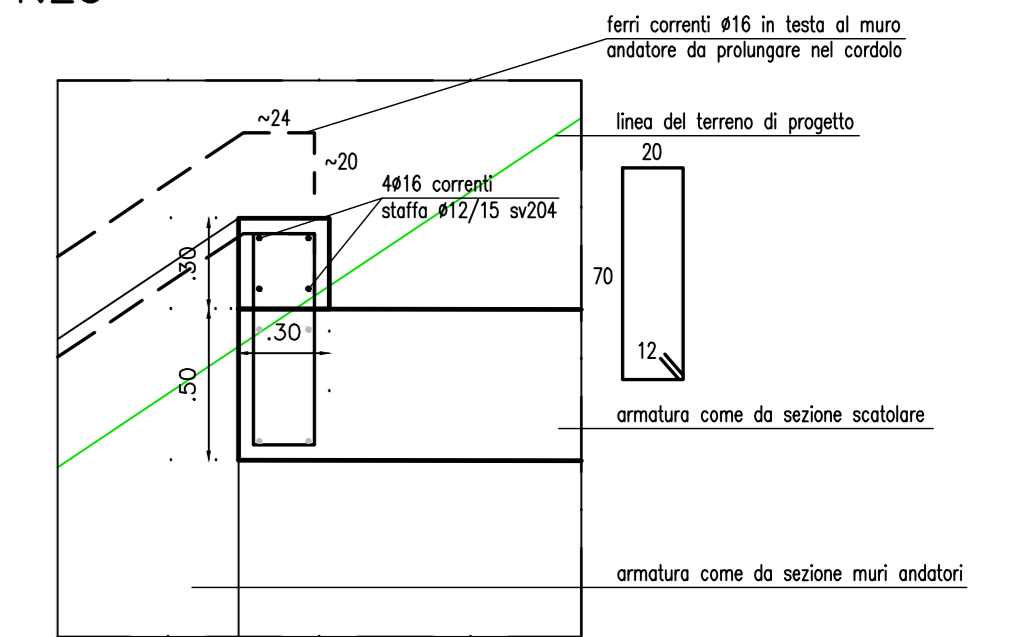
PIANTA FONDAZIONE
scala 1:100



PIANTA COPERTURA
scala 1:100



CORDOLO: ARMATURA TIPO 2
scala 1:25

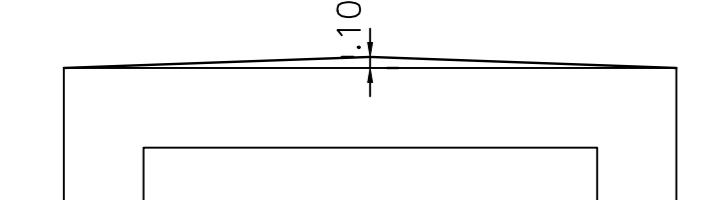


LEGENDA

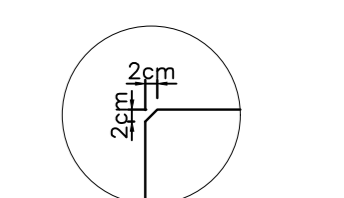
	BONIFICA H=80 cm SOTTO AI NUOVI RILEVATI
	BONIFICA H=80 cm SOTTO AI NUOVI SCOTOLARI

NOTE

- Realizzare il getto dell'estradosso della soletta dello scotolare idraulico in pendenza. DH in mezzzeria paria a 10 cm.



- In corrispondenza degli spigoli prevedere bisellatura di 2x2 cm.

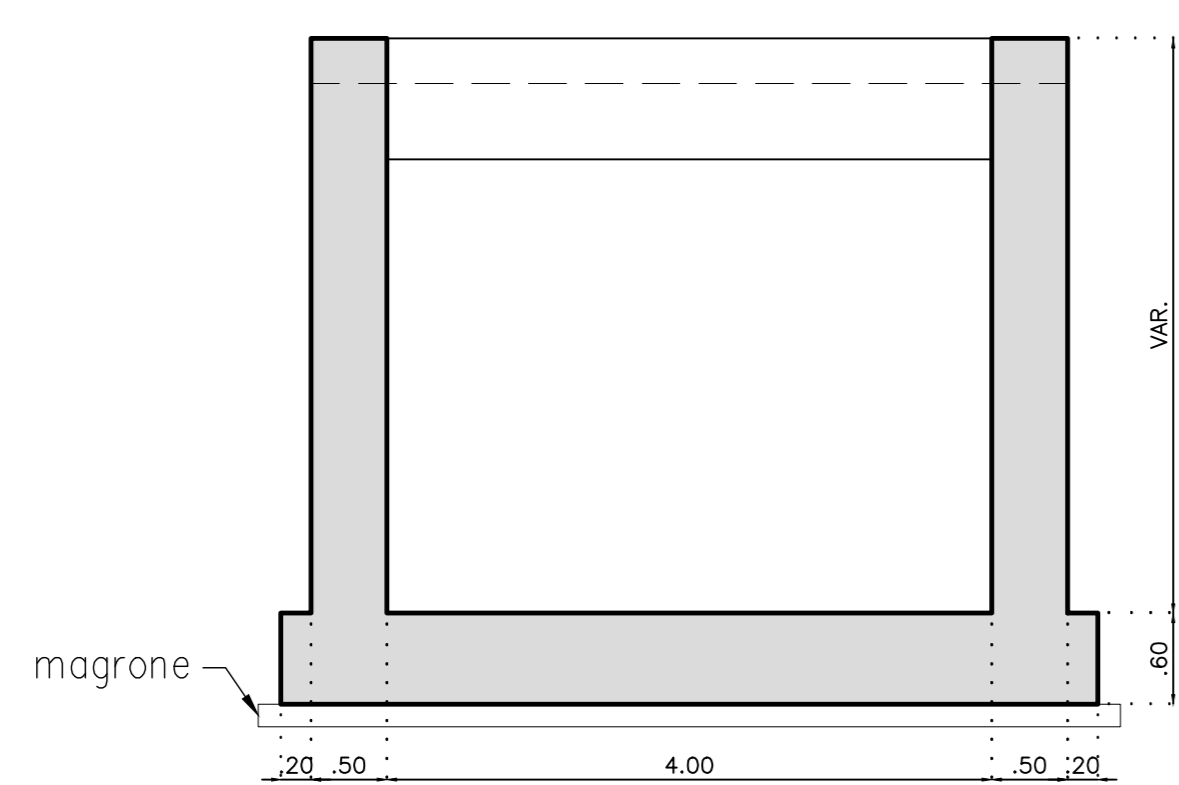


- Al termine dell'esecuzione dei lavori garantire la corretta pendenza del piano di scorrimento di ciascun scotolare livellando con magrone l'estradosso della platea.
- Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato specifico.

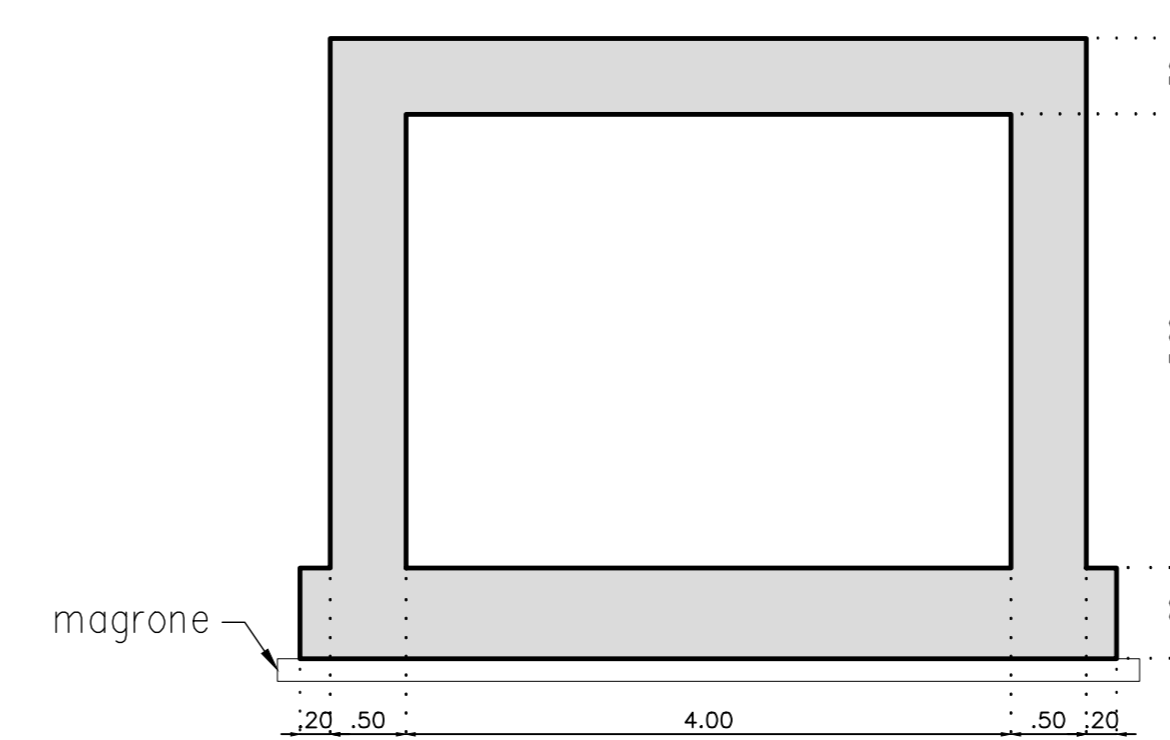
TABELLA TRACCIAMENTO SCOTOLARE IDRAULICO

PUNTO	X	Y	QUOTA SCORRIMENTO
A01	646048.58	4947882.29	+37.85
A02	646062.30	4947849.81	+37.79

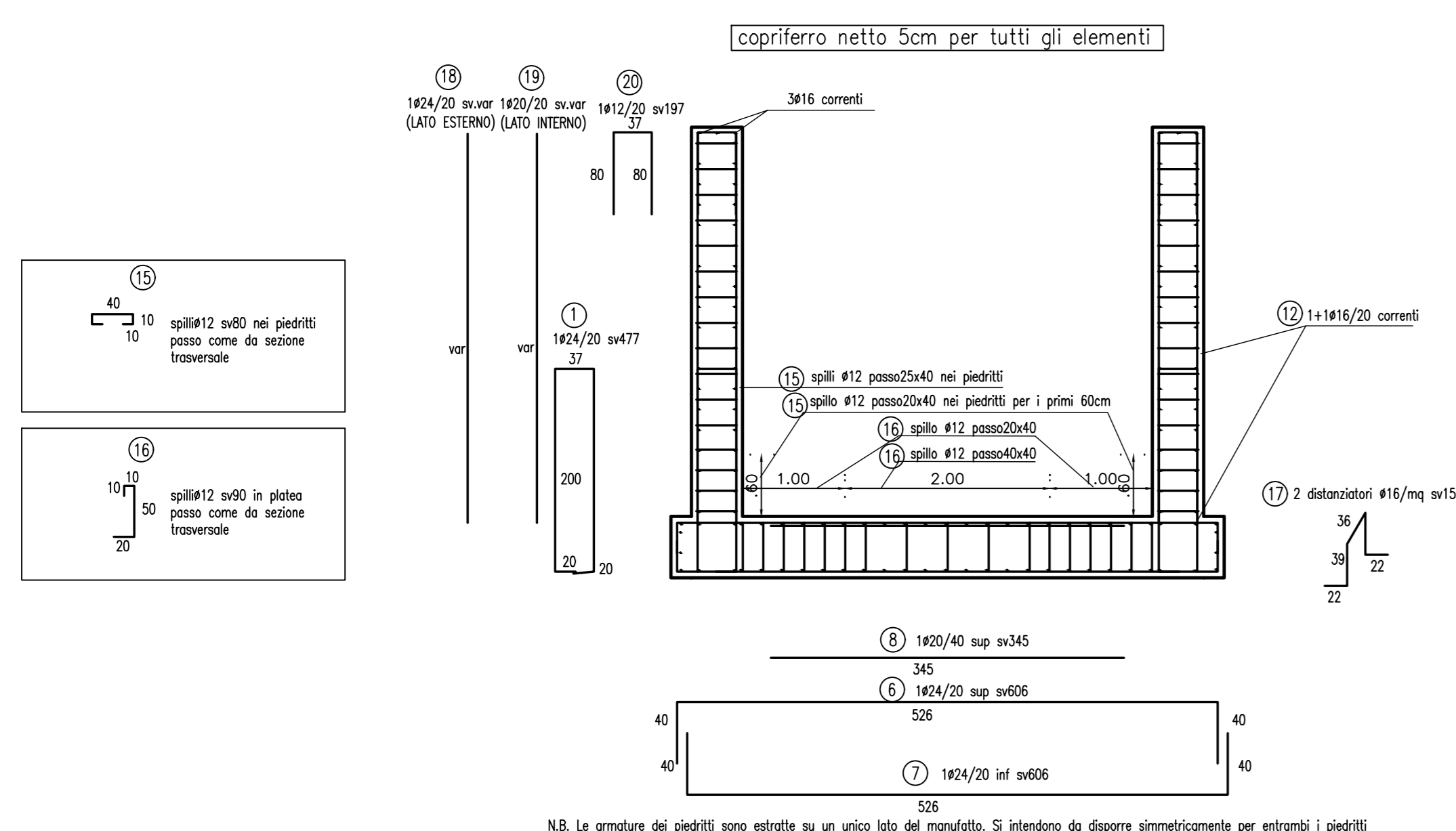
SEZIONE A-A: CARPENTERIA
scala 1:50



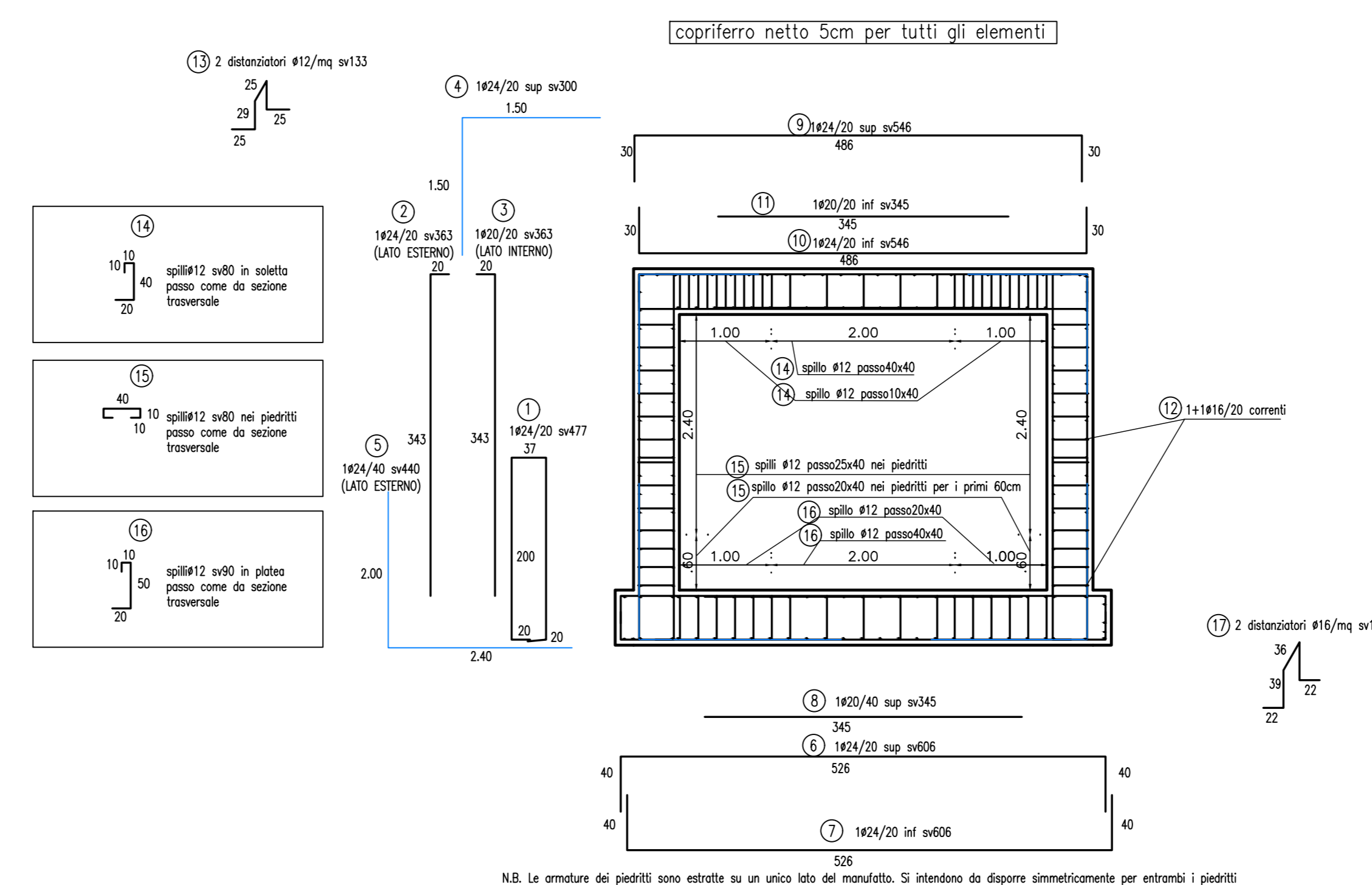
SEZIONE B-B: CARPENTERIA
scala 1:50



SEZIONE A-A: ARMATURA TIPO 2
scala 1:50



SEZIONE B-B: ARMATURA TIPO 2
scala 1:50



SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO SOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1037

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

8.3.1.2 OPERE D'ARTE MINORI SCATOLARI IDRAULICI DISegni CARPENTERIE E ARMATURE Scatolare idraulico L02

0 MAR. 2021 EMISSIONE C. D'ACOSTINO A. SCANDOLA C. COSTA

REVISIONE: DATA: DESCRIZIONE: REDAZIONE: VERIFICA: APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09



DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Ing. CAMILLO COSTA
N° 505
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

N.B. Le armature dei piedilli sono esatte su un unico lato del manufatto. Si intendono di disporre simmetricamente per entrambi i piedilli

N.B. Le armature dei piedilli sono esatte su un unico lato del manufatto. Si intendono di disporre simmetricamente per entrambi i piedilli