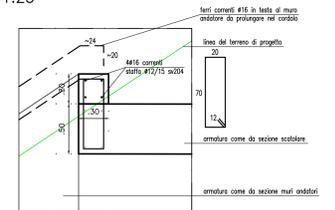
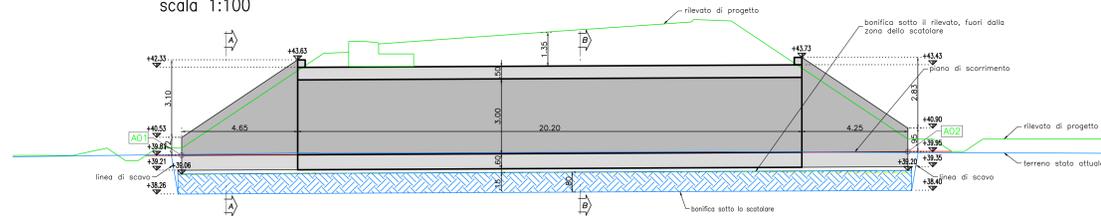


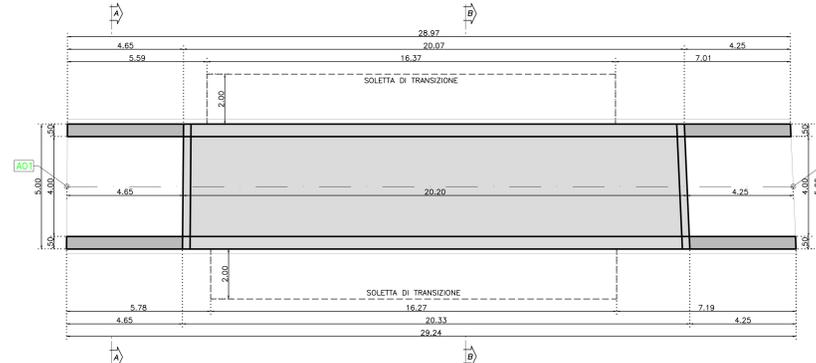
CORDOLO: ARMATURA TIPO 2
scala 1:25



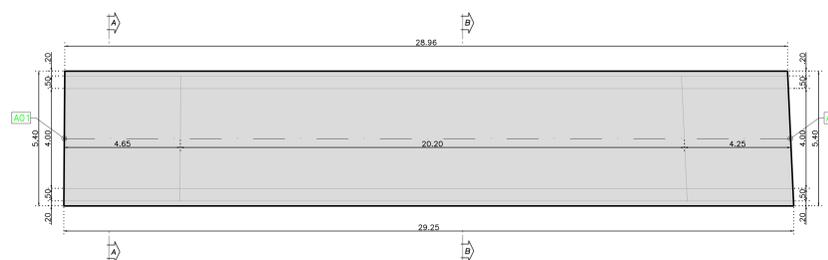
SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:100



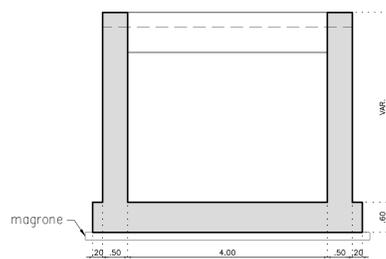
PIANTA COPERTURA
scala 1:100



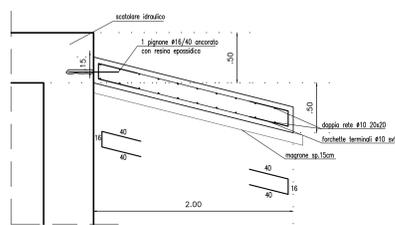
PIANTA FONDAZIONE
scala 1:100



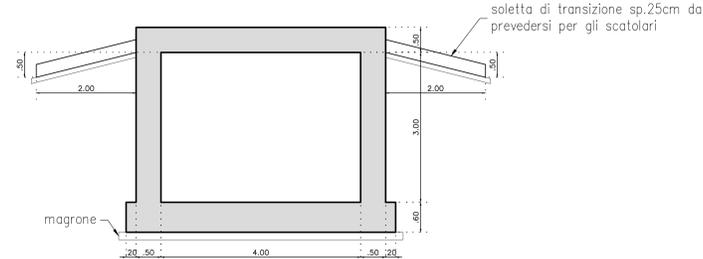
SEZIONE A-A: CARPENTERIA
scala 1:50



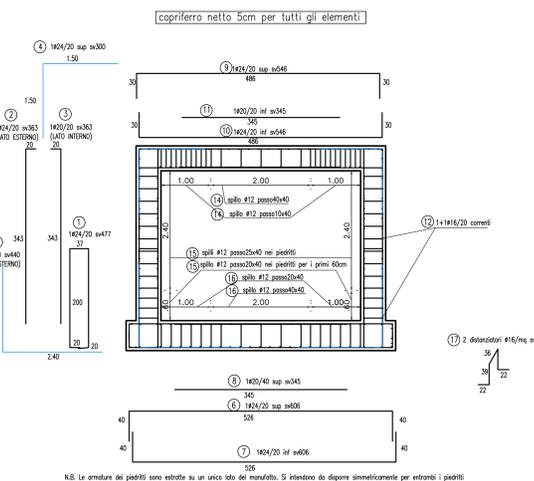
SOLETTA DI TRANSIZIONE: ARMATURA TIPO 2
scala 1:25



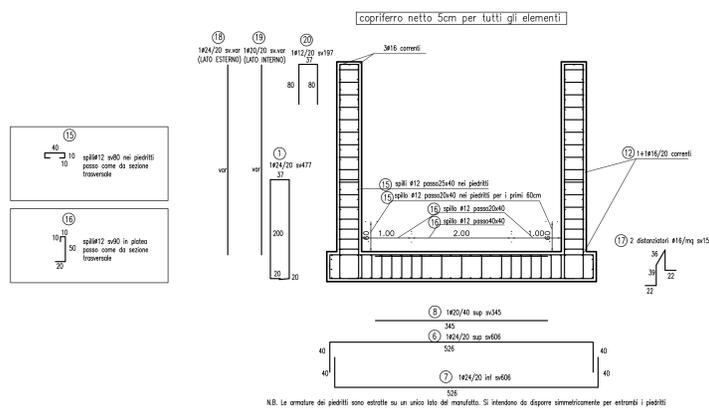
SEZIONE B-B: CARPENTERIA
scala 1:50



SEZIONE B-B: ARMATURA TIPO 2
scala 1:50



SEZIONE A-A: ARMATURA TIPO 2
scala 1:50

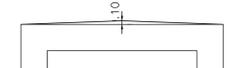


LEGENDA

BONIFICA	H=80 cm SOTTO AI NUOVI RILEVATI
BONIFICA	H=80 cm SOTTO AI NUOVI SCATOLARI

NOTE

- Realizzare il getto dell'estradosso della soletta dello scotolare idraulico in pendenza. DH in mezzeria paria a 10 cm.



- In corrispondenza degli spigoli prevedere bisellatura di 2x2 cm.



- Al termine dell'esecuzione dei lavori garantire la corretta pendenza del piano di scorrimento di ciascun scotolare livellando con magrone l'estradosso della platea.
- Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'elaborato specifico.

TABELLA TRACCIAMENTO SCATOLARE IDRAULICO

PUNTO	X	Y	QUOTA SCORRIMENTO
A01	645904.14	4947416.59	+39.81
A02	645932.94	4947420.81	+39.95

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1037

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

OPERE D'ARTE MINORI SCATOLARI IDRAULICI
DISEGNI CARPENTERIE E ARMATURE
Scotolare idraulico L15

0 MAR. 2021 EMISSIONE C. D'ACOSTINO A. SCANDOLA C. COSTA

REVISIONE: DATA: DESCRIZIONE: REDAZIONE: VERIFICA: APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 8.3.1.15

31/09



DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Ing. CAMILLO COSTA
N° 508
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

N.B. Le armature dei piedilli sono esatte su un unico lato del manufatto. Si intendono di disporre simmetricamente per entrambi i piedilli

N.B. Le armature dei piedilli sono esatte su un unico lato del manufatto. Si intendono di disporre simmetricamente per entrambi i piedilli