

TIRANTI A TREFOLI IN ACCIAIO ARMONICO

TREFOLI:

- Res. snervamento/rottura: 1590 / 1760 MPa
- Diametro trefolo singolo: 0.6"
- Diametro di perforazione: ≥ 160 mm
- Note costruttive: Ciascun tirante deve essere protetto con guaina in polietilene o polipropilene che avvolge il tratto libero (protezione classe 1 per periodo di esercizio inferiore a 24 mesi). Ciascun trefolo deve essere protetto con guaina in PVC, polietilene o polipropilene nel tratto libero ed eventuale verniciatura in resina epossidica elasticizzata nel tratto di fondazione

MALTA CEMENTIZIA PER INIEZIONI:

- Miscela cementizia: Rck ≥ 25 MPa
- Rapporto acqua/cemento: ≤ 0.5
- Massa volumetrica: ≥ 1.75 g / cmc

BERLINESI DI MICROPALI

MISCELA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:

- Resistenza a compr: Rck ≥ 25 MPa
- Normativa di riferimento: UNI 8993-8998 e UNI EN-13139
- Massimo rapporto a/c: 0.50
- Min. contenuto di cemento: 350 kg / mc
- Max. diam. aggregato: 5 mm
- Additivi fluidificanti: 2% circa

PROFILI METALLICI TUBOLARI DI ARMATURA:

- Tipologia acciaio: S275 J0
- Normativa di riferimento: UNI EN 10219
- Limite di snervamento: fy ≥ 275 MPa

TRAVE DI CORONAMENTO:

- Classe di resistenza: C25/30;
- Normative di riferimento: UNI EN 206-1 / UNI 11104;
- Classe di esposizione: XC2
- Min. contenuto di cemento: 300 kg / mc
- Massimo rapporto a/c: 0.60
- Classe di lavorabilità: S4
- Max. diam. aggregato: 32 mm
- Copriferro netto: 60 mm

PALANCOLE

LAMIERE IN ACCIAIO:

- Tipologia acciaio: S270 GP
- Normativa di riferimento: UNI EN 10248
- Limite di snervamento: fy ≥ 270 MPa

CALCESTRUZZO PROIETTATO, RETE E.S.

CALCESTRUZZO PROIETTATO:

- Classe di resistenza: C20/25;
- Normative di riferimento: UNI EN 206-1 / UNI 11104;
- Min. contenuto di cemento: 500 kg / mc
- Max. diam. aggregato: 15 mm
- Additivi superfluidificanti: 1-1.5%

RETE ELETTROSALDATA:

- Classe di resistenza: B450C

CHIODI:

- Classe di resistenza: B450C
- Diametro barre: 24mm

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
9.1.1.	OPERE PROVVISORIALI MATERIALI Tabella dei materiali

0	MAR. 2021	EMISSIONE	L. LEARDINI	M. ZINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009		DIREZIONE TECNICA GENERALE		
NUMERO PROGETTO:	31/09				