

PARTICOLARE PIASTRA: TIRANTE ORIZZONTALE

PARTICOLARE PIASTRA: TIRANTE INCLINATO 10°

PARTICOLARE PIASTRA: TIRANTE INCLINATO 25°

PARTICOLARE PIASTRA SEZIONE A-A scala 1:5

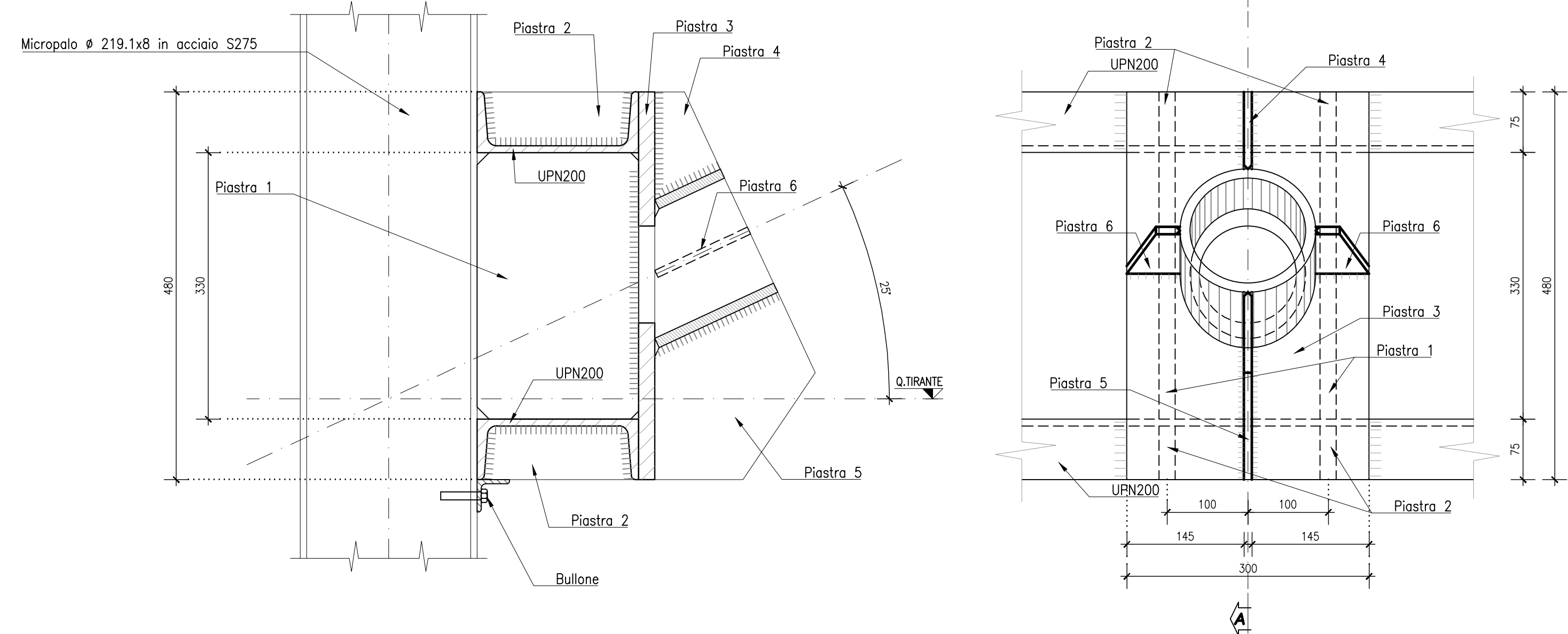
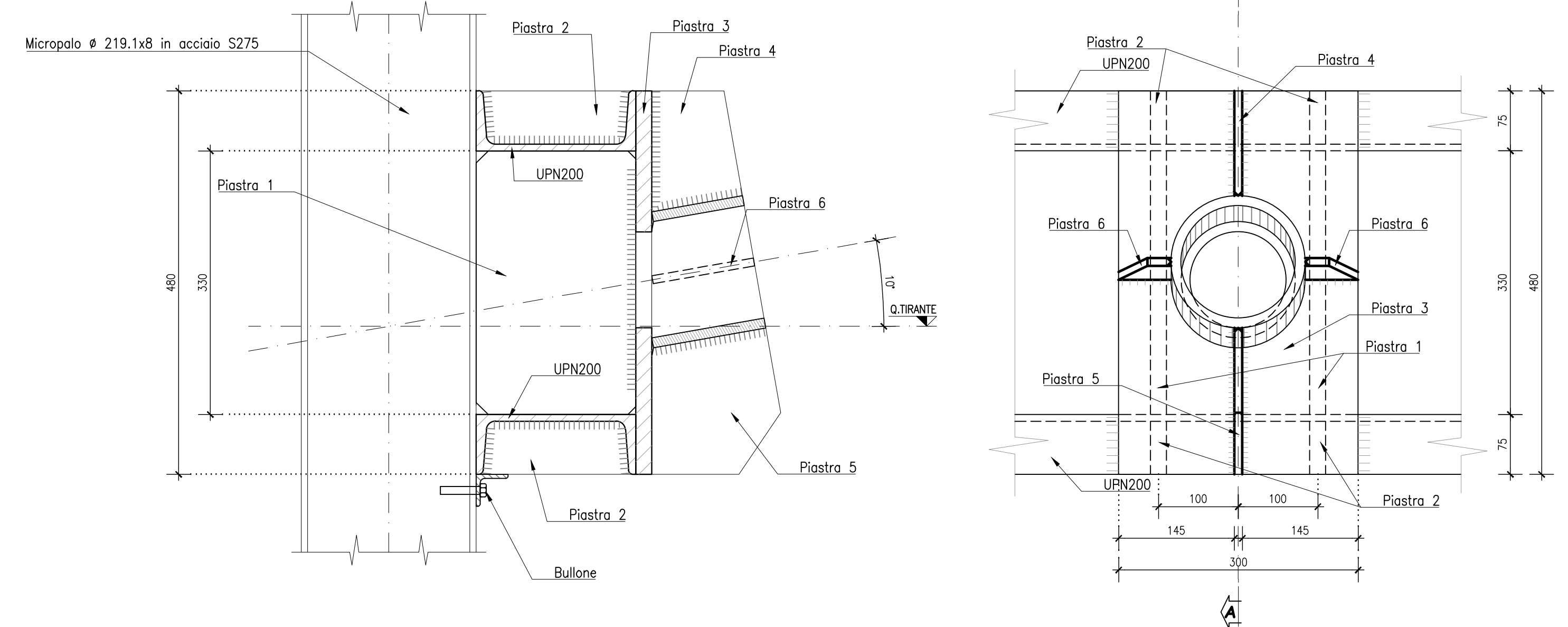
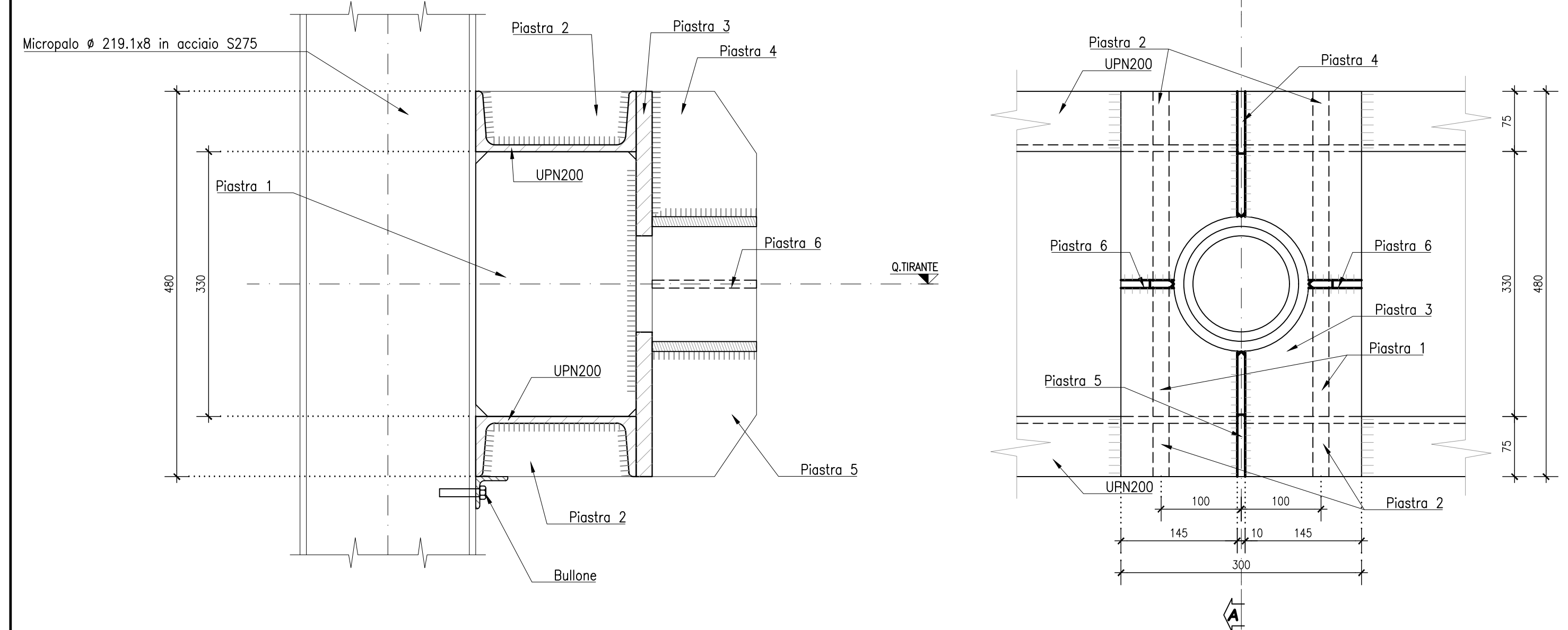
PARTICOLARE PIASTRA FRONTALE scala 1:5

PARTICOLARE PIASTRA SEZIONE A-A scala 1:5

PARTICOLARE PIASTRA FRONTALE scala 1:5

PARTICOLARE PIASTRA SEZIONE A-A scala 1:5

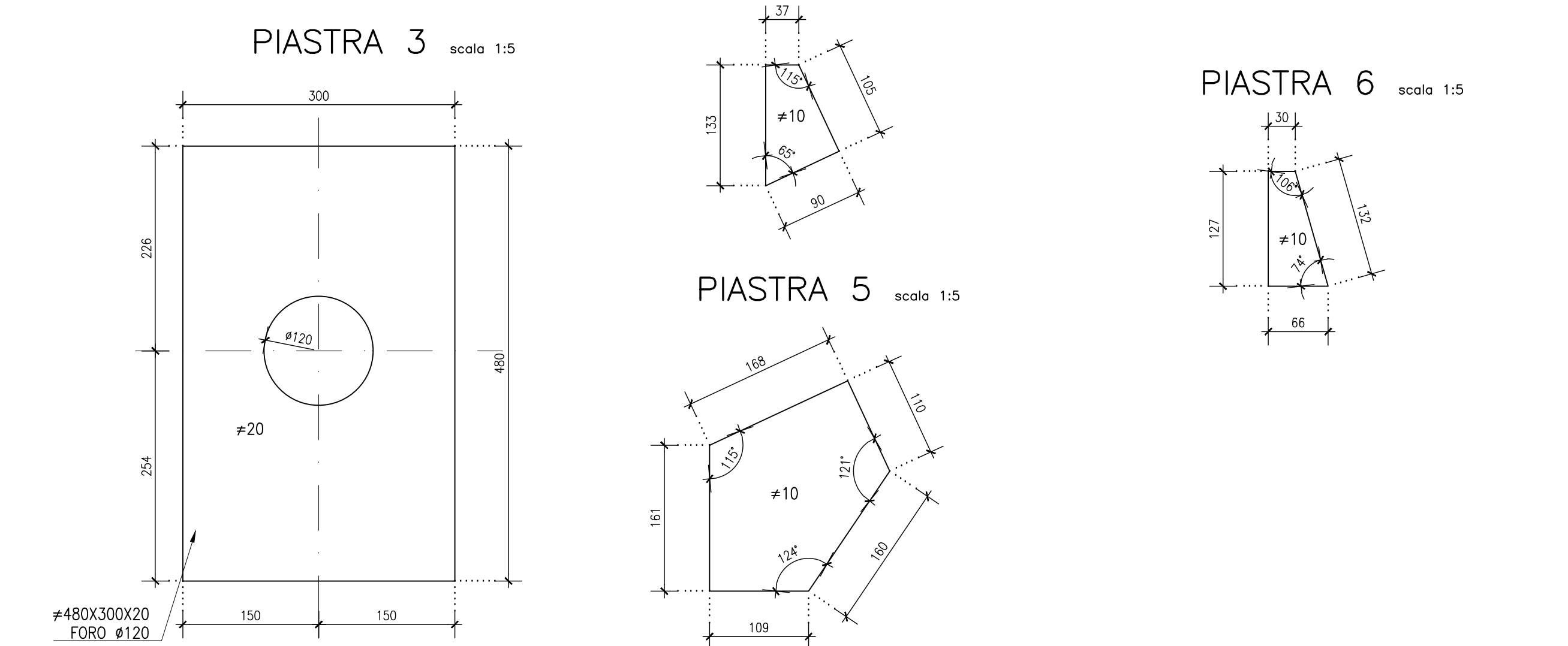
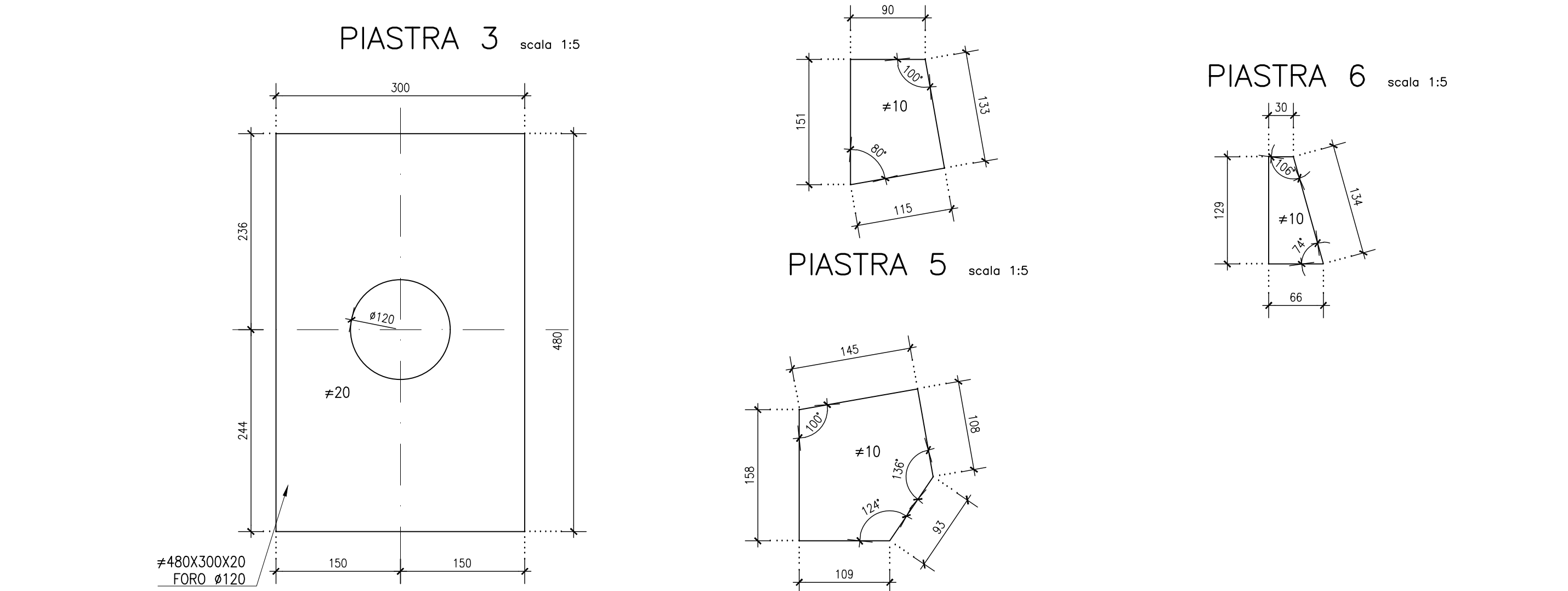
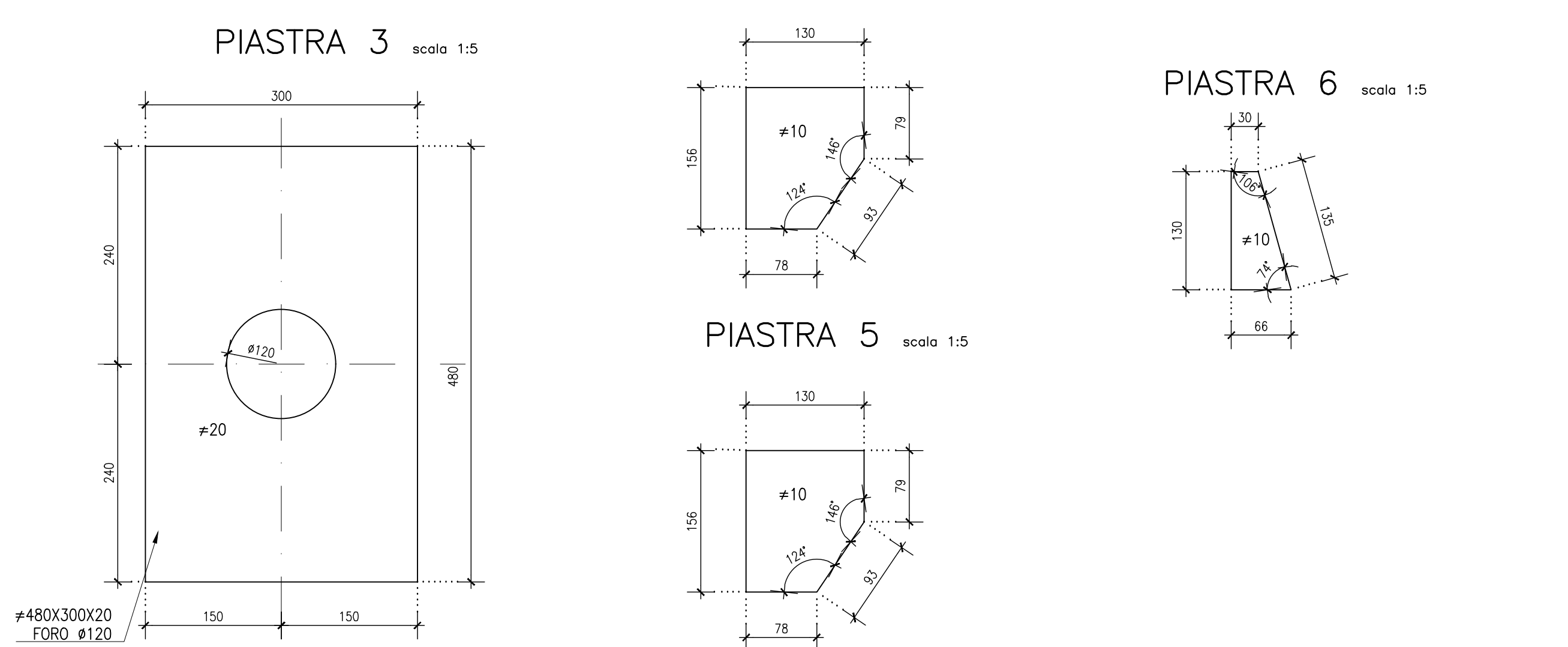
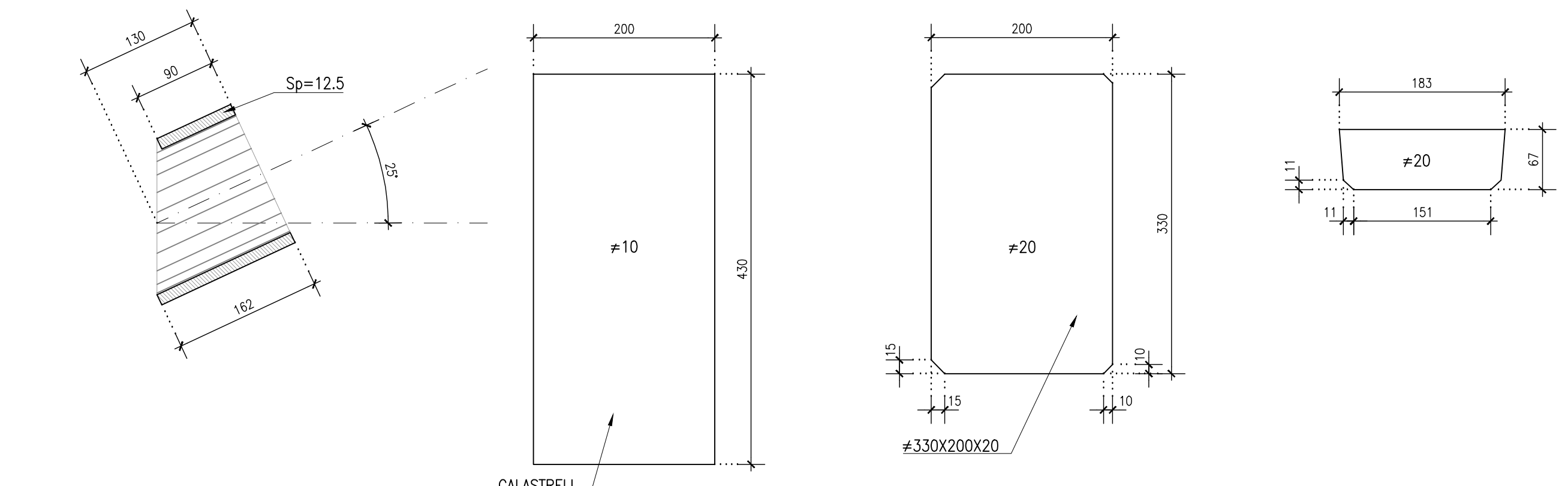
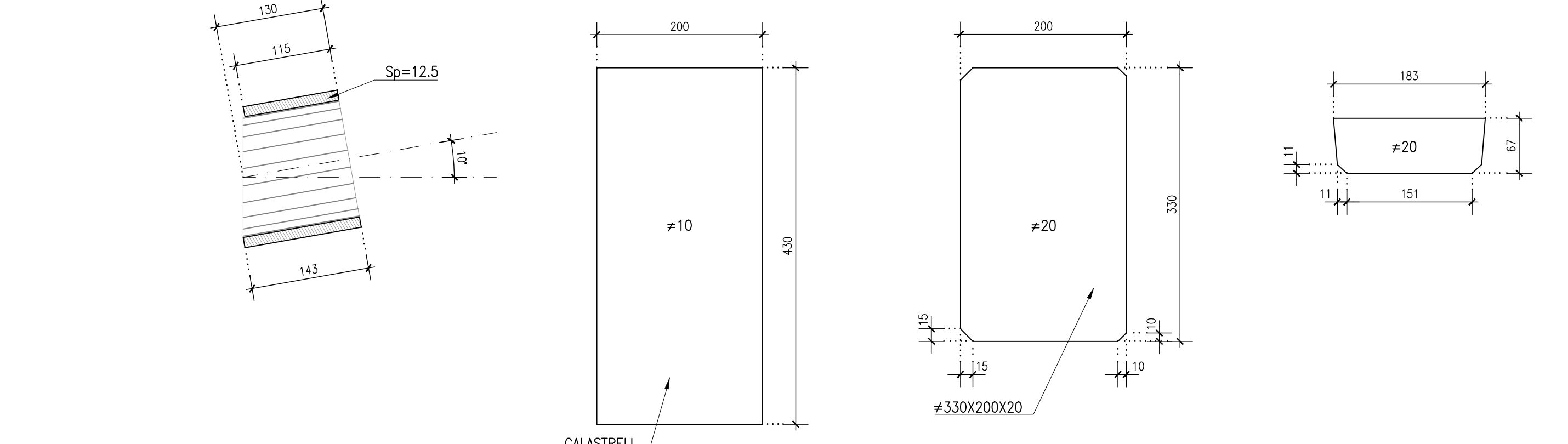
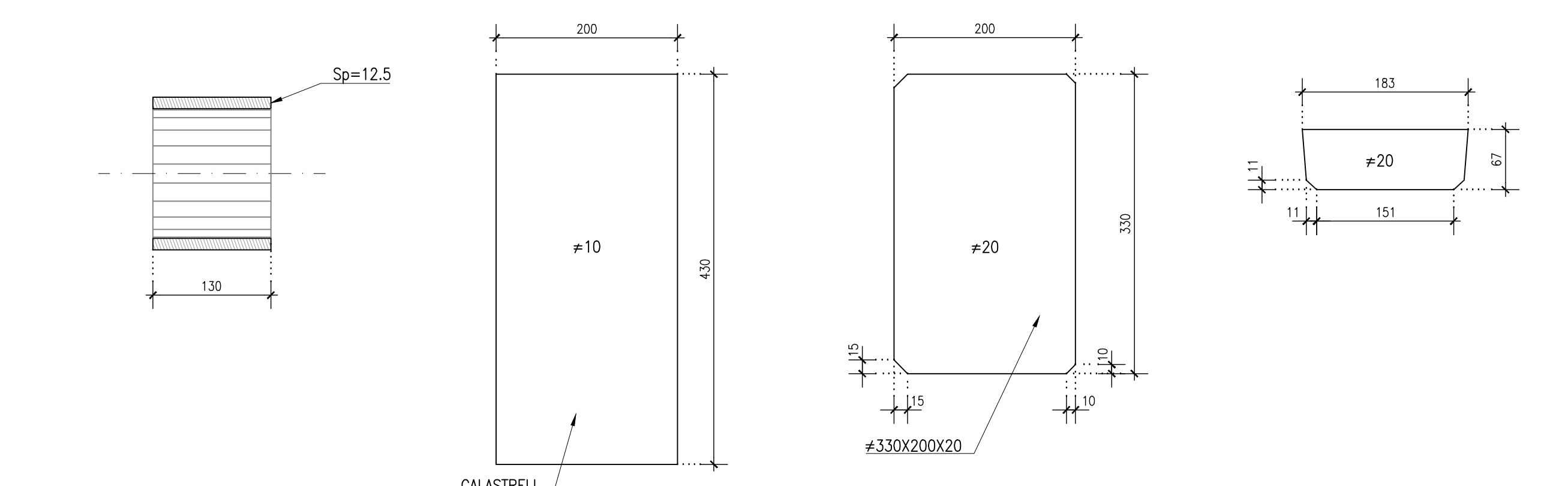
PARTICOLARE PIASTRA FRONTALE scala 1:5



TUBO Ø168.3 scala 1:5 CALASTRELLI scala 1:5 PIASTRA 1 scala 1:5 PIASTRA 2 scala 1:5

TUBO Ø168.3 scala 1:5 CALASTRELLI scala 1:5 PIASTRA 1 scala 1:5 PIASTRA 2 scala 1:5

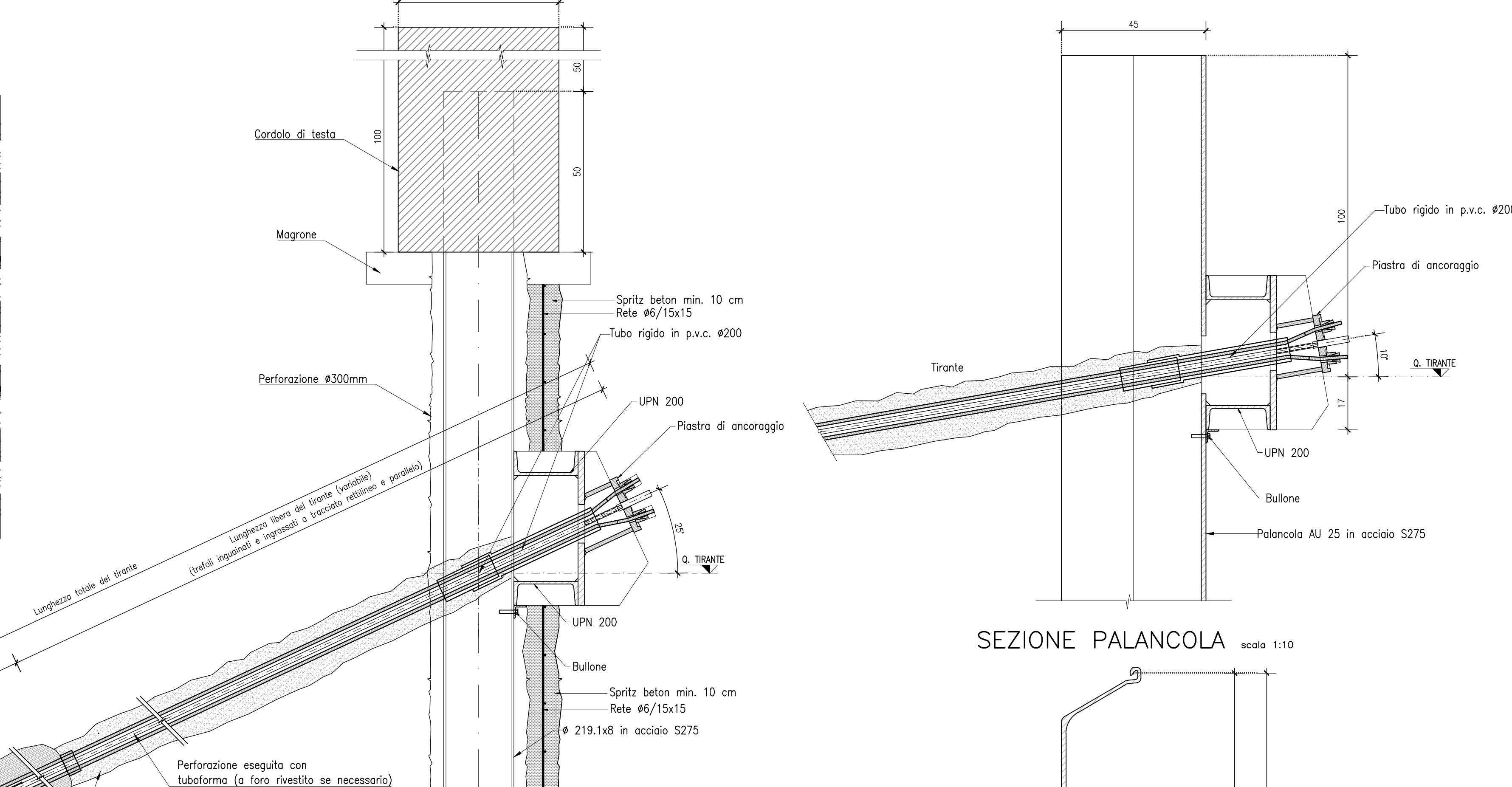
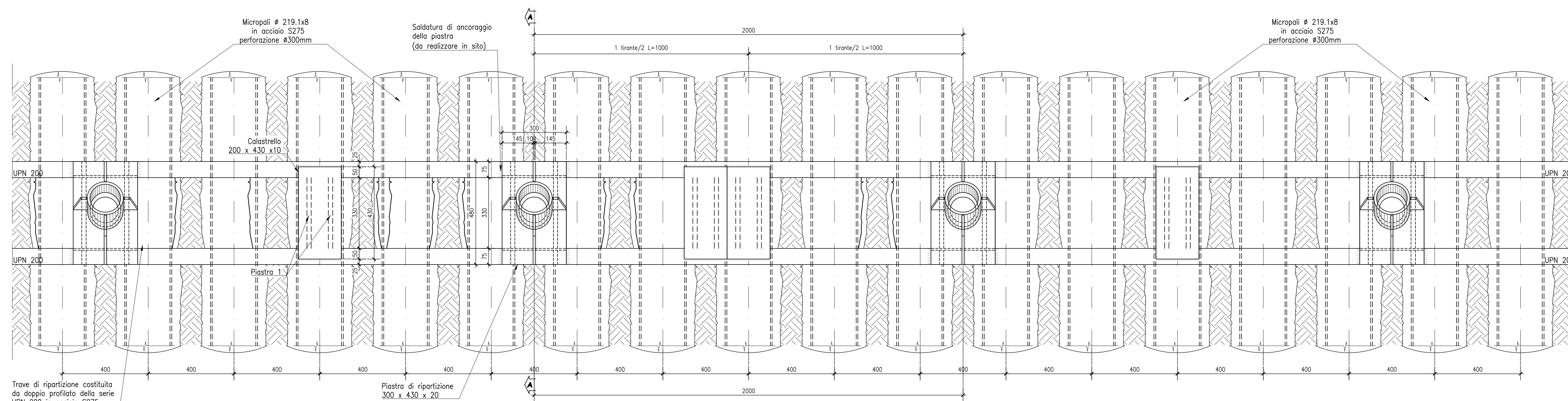
TUBO Ø168.3 scala 1:5 CALASTRELLI scala 1:5 PIASTRA 1 scala 1:5 PIASTRA 2 scala 1:5



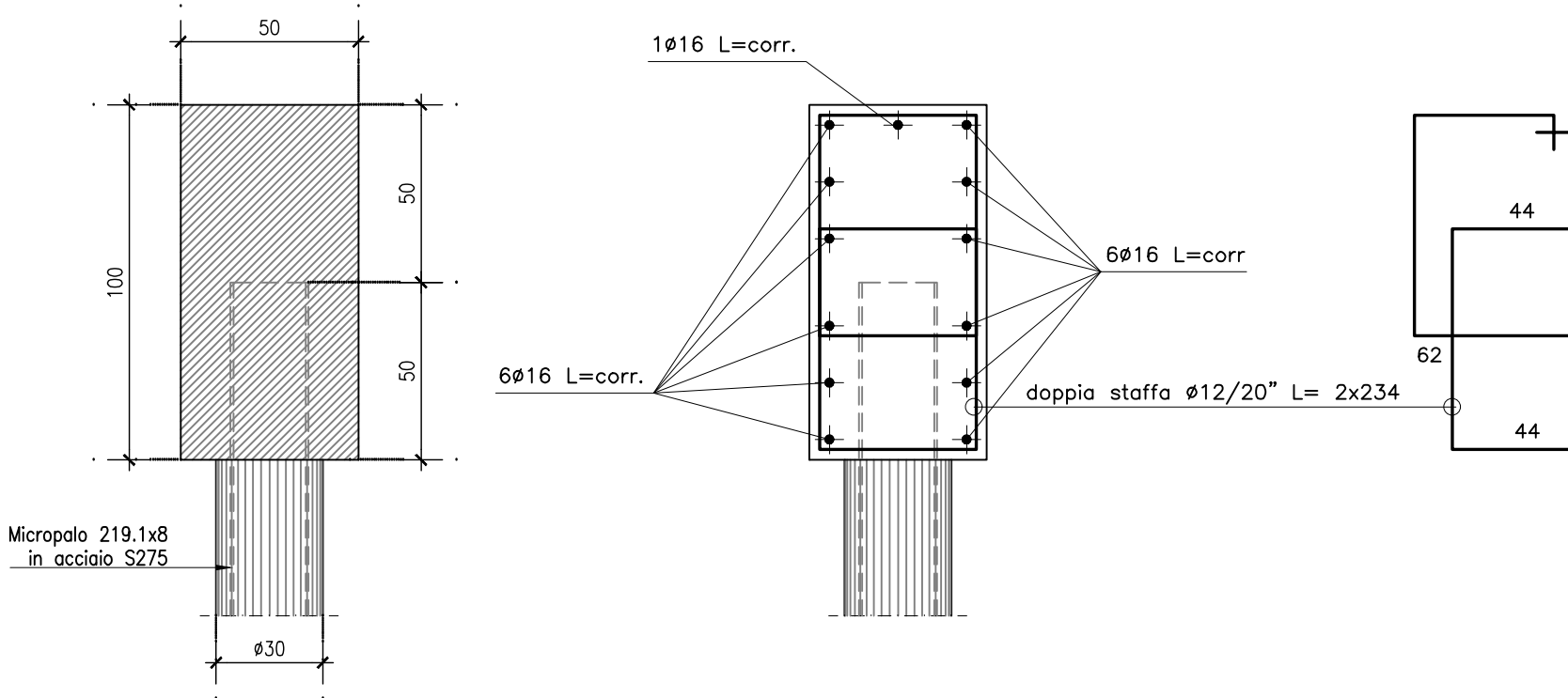
PARTICOLARE TRAVI DI RIPARTIZIONE - PROSPETTO scala 1:10

PARTICOLARE TIRANTE DI ANCORAGGIO PROVVISORIO PER BERLINESE scala 1:10

PARTICOLARE TIRANTE DI ANCORAGGIO PROVVISORIO PER PALANCOLA scala 1:10



CARPENTERIA E ARMATURA CORDOLO DI TESTA scala 1:20



Miscela di iniezione (semplice e ripetuta in pressione) per la cementazione del tirante attivo composto da 100 kg di cemento d'altolano o pozzolano, acqua (a/c<0.5), filler, additivi con fluidificante di 5%.

Valvole o manichette per iniezioni esterne ripetute in pressione lungo il tirante attivo, in alternativa può essere utilizzato un tubo d'iniezione, esterno alla guaina corrugata, provvisto di anelli e rifilato, munito di maniche a marchette.

Sacco otturatore con boacco di cemento o in alternativa con resine epossidiche (in questo caso si utilizzerà un apposito condotto di iniezione).

Miscela di iniezione per la cementazione del tirante composto da 100kg di cemento d'altolano o pozzolano, acqua (a/c<0.5), filler, additivi con fluidificante di 5%.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. ROBERTO BOSETTI
 INCARICATO ALBO N° 1027

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

9.9.1 OPERE PROVVISORIALI
 DETTAGLI Particolari costruttivi

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	EMISSORE	VERIFICATORE	APPROVAZIONE:
			C. D'AGOSTINO	L. LEARDINI	G. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

CONSORZIO DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
 ING. CARLO BERTI
 N° 971
 INGENIERI CIVILI MASTER DER PROVINCE BOZENE