

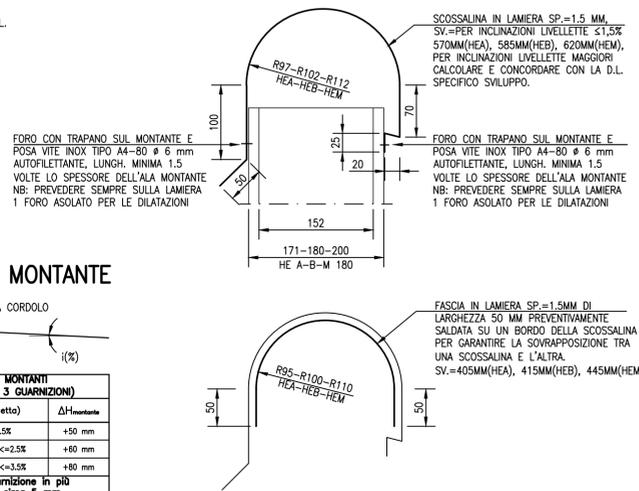
ABACO MONTANTI BARRIERE ANTIRUMORE

SCALA 1:10

NB: Per pendenza della livelletta di progetto minore o uguale a 1,5% e massimo n° 3 guarnizioni interposte tra i pannelli, i montanti delle barriere devono essere sempre 5 cm più alti dell'altezza nominale specificata (pari alla somma delle altezze dei pannelli).
Esempio: $h_{montante} = 4,00$ m (0,50 pannello in cls + 1,50 + 1,00 + 1,00 pannelli in legno) in realtà il montante è 4,05 m, tale incremento serve per compensare lo spessore delle guarnizioni interposte tra i pannelli e le eventuali pendenze delle livellette affinché i pannelli, posti orizzontalmente, siano sempre contenuti all'interno delle ali del montante stesso.
Per pendenze maggiori e/o n° guarnizioni maggiori a 3 va determinata l'altezza ottimale del montante in accordo con la D.L.

PARTICOLARE ELEMENTO DI FINITURA SUPERIORE

SCALA 1:5 (misure in mm)



STIMA ALTEZZA MONTANTE

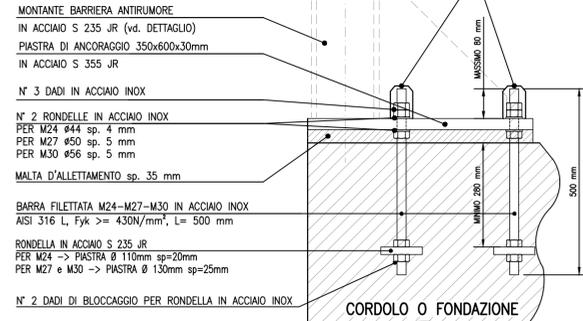
LIVELLETTA TESTA CORDOLO

TIPO	i (livelletta)	$\Delta h_{montante}$
(1)	$i < 1,5\%$	+50 mm
(2)	$1,5\% < i < 2,5\%$	+80 mm
(3)	$2,5\% < i < 3,5\%$	+80 mm

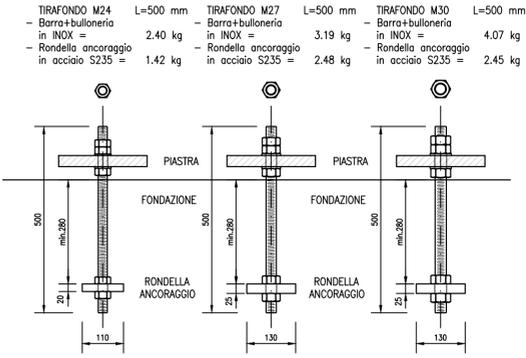
Per ogni guarnizione in più aggiungere circa 5 mm

PARTICOLARE ANCORAGGIO CON BARRE FILETTATE E RONDELLE

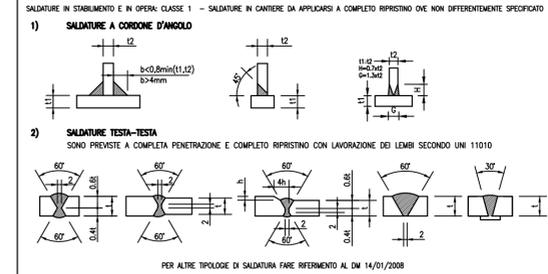
SCALA 1:10



TIRAFONDI

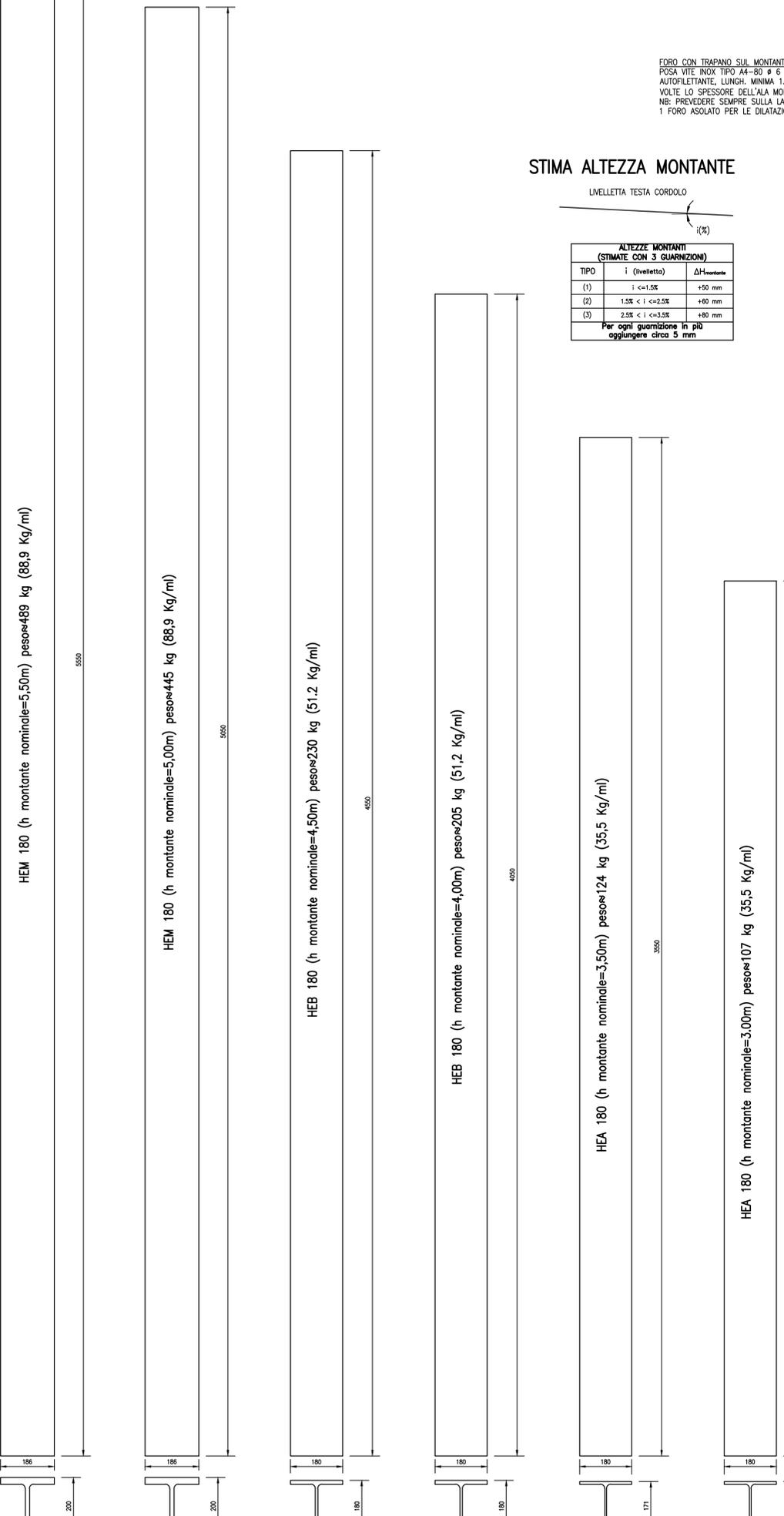


PRESCRIZIONI TECNICHE SALDATURE TIPICHE



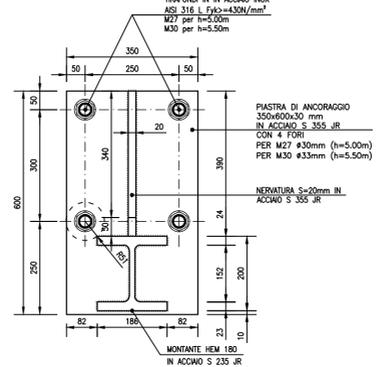
PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

- CARPENTERIA METALLICA: PIASTRA DI ANCORAGGIO E IRRIGIDIMENTI: ACCIAIO TIPO S 355 JR (UNI EN 10025) PIASTRE DI RINFORZO E MONTANTI: ACCIAIO TIPO S 355 JR (UNI EN 10025)
- BULLONERIA: AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (SECONDO DM 14/01/2008 o UNI EN 14399) CARICO DI SERRAGLIO SECONDO INDICAZIONI DEL PRODUTTORE. NB: VITI DADI E RONDELLE DEVONO ESSERE FORNITI DAL MEDESIMO PRODUTTORE (CFR. P.10 4.3 UNI EN 14399-1) CLASSE 8, UNI 5587 (ALTI)
- DADI: IN ACCIAIO INOX AISI 316 L COMPRESI DADI E RONDELLE, $F_{yk} >= 430N/mm^2$
- TIRAFONDI: IN ACCIAIO INOX AISI 316 L COMPRESI DADI E RONDELLE, $F_{yk} >= 430N/mm^2$
- SALDATURE: SECONDO D.M. 14/01/2008 E UNI 11010

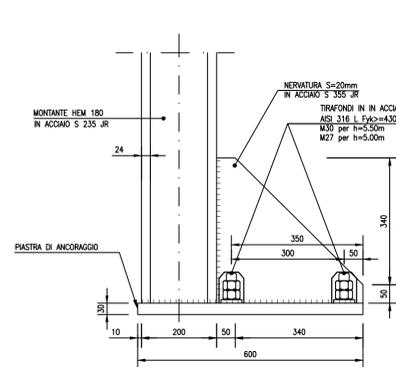


PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE $h_{montante}=5,00-5,50m$

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE SCALA 1:10

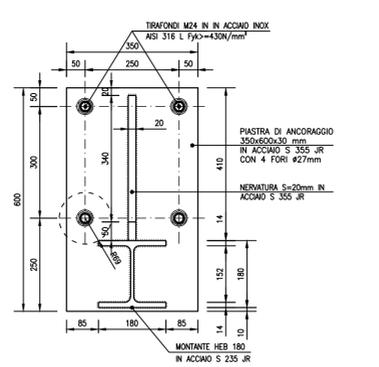


SEZIONE TIPO MONTANTE SCALA 1:10

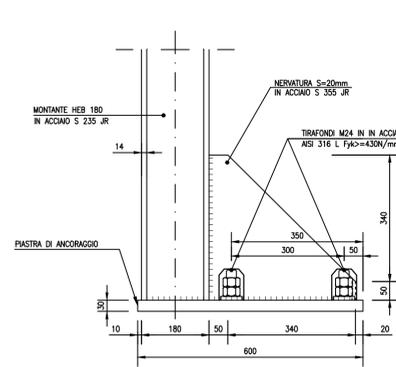


PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE $h_{montante}=4,00-4,50m$

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE SCALA 1:10

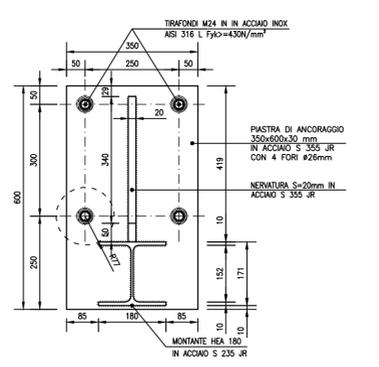


SEZIONE TIPO MONTANTE SCALA 1:10

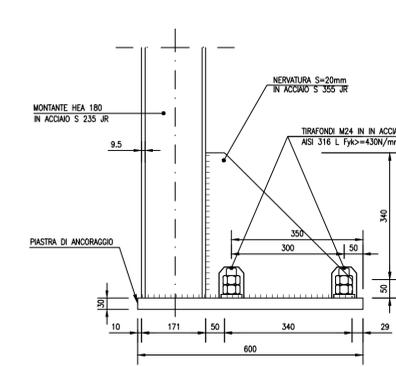


PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE fino a $h_{montante}=3,50m$

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE SCALA 1:10



SEZIONE TIPO MONTANTE SCALA 1:10



PESO PIASTRA + NERVATURA ≈ 64 kg

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. Ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

12.1.1.1. INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE
Disegni tipologici
Carpenteria metallica
Barriere fonoassorbenti

0	MAR. 2021	EMISIONE	A. SARZI	M. BRUGNOLLI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009					
NUMERO PROGETTO: 31/09					

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
N. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN