

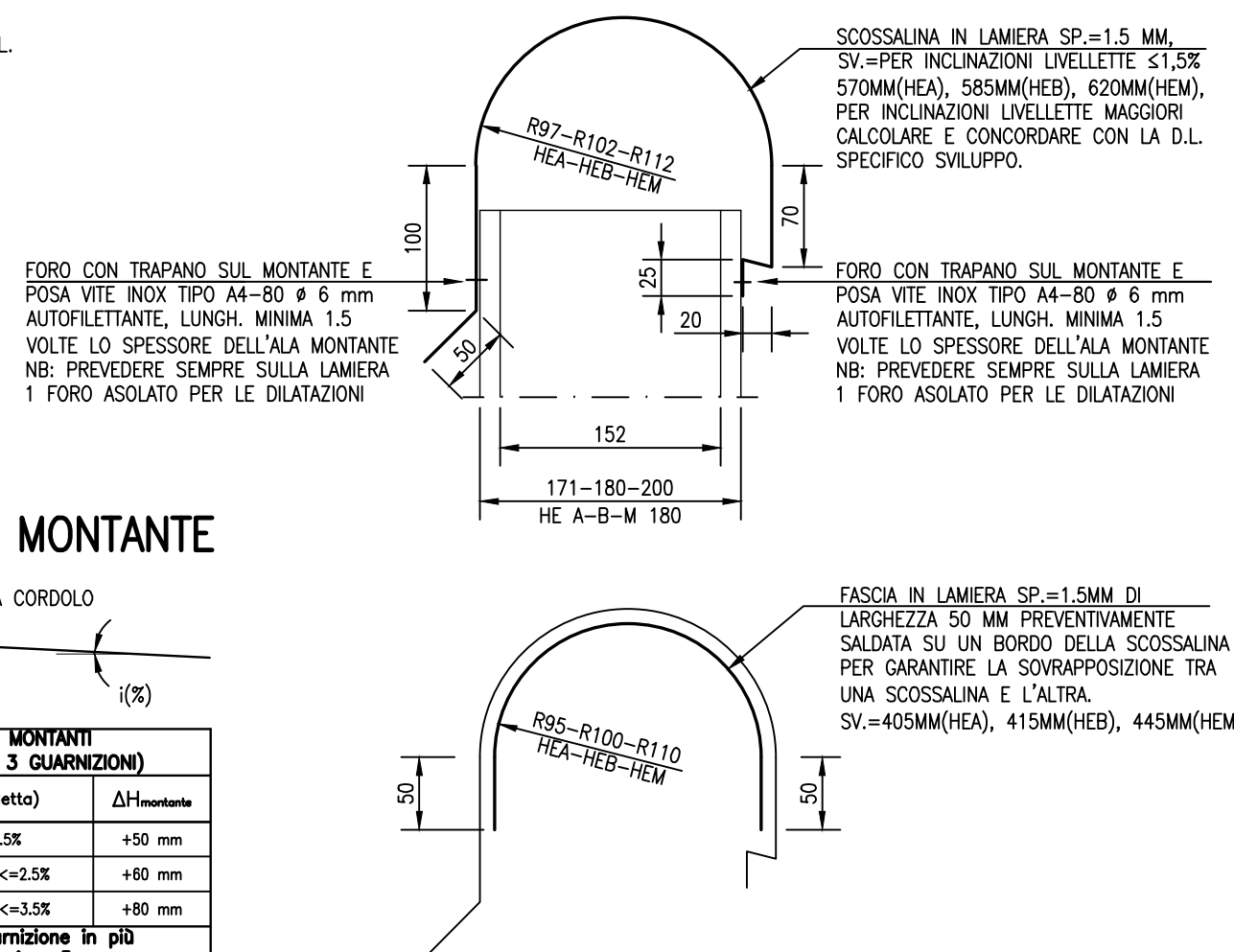
# ABACO MONTANTI BARRIERE ANTIRUMORE

SCALA 1:10

NB: Per pendenza della livelletta di progetto minore o uguale a 1,5% e massimo n° 3 guarnizioni interposte tra i pannelli, i montanti delle barriere devono essere sempre 5 cm più alti dell'altezza nominale specificata (pari alla somma delle altezze dei pannelli).  
Esempio:  $h_{montante} = 4,00$  m (0,50 pannello in cls + 1,50 + 1,00 + 1,00 pannelli in legno) in realtà il montante è 4,05 m, tale incremento serve per compensare lo spessore delle guarnizioni interposte tra i pannelli e le eventuali pendenze delle livellette affinché i pannelli, posti orizzontalmente, siano sempre contenuti all'interno delle ali del montante stesso.  
Per pendenze maggiori e/o n° guarnizioni maggiori a 3 va determinata l'altezza ottimale del montante in accordo con la D.L.

# PARTICOLARE ELEMENTO DI FINITURA SUPERIORE

SCALA 1:5 (misure in mm)



# STIMA ALTEZZA MONTANTE

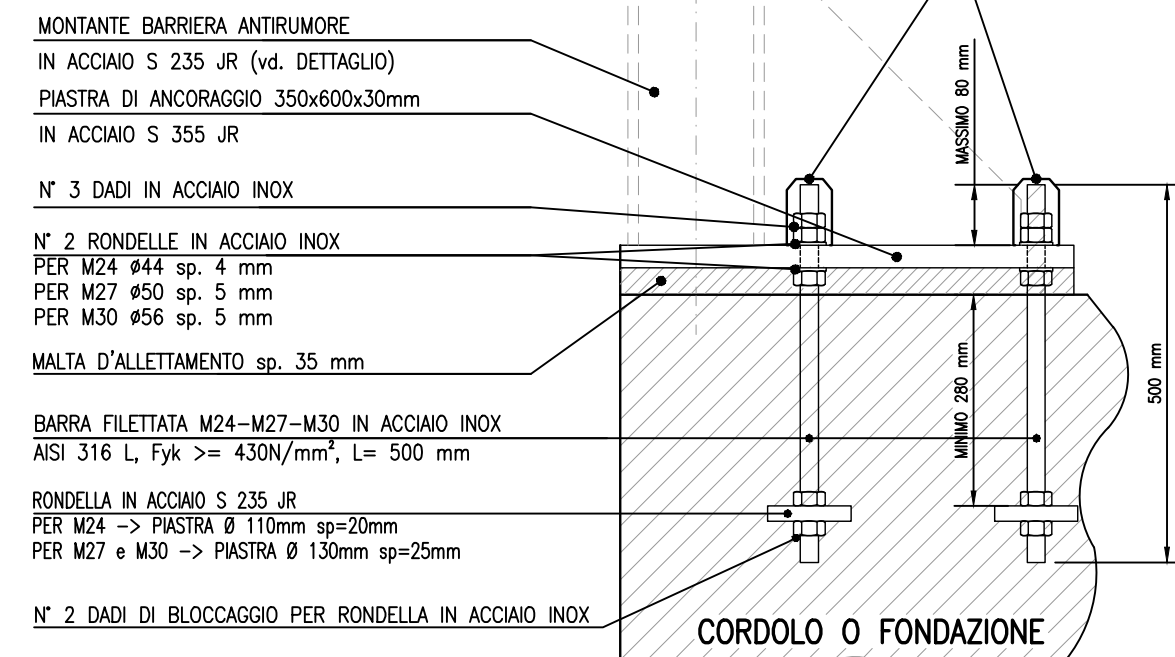
LIVELLETTA TESTA CORDOLO

TIPO	i (livelletta)	$\Delta h_{montante}$
(1)	$i < 1,5\%$	+50 mm
(2)	$1,5\% < i < 2,5\%$	+80 mm
(3)	$2,5\% < i < 3,5\%$	+80 mm

Per ogni guarnizione in più aggiungere circa 5 mm

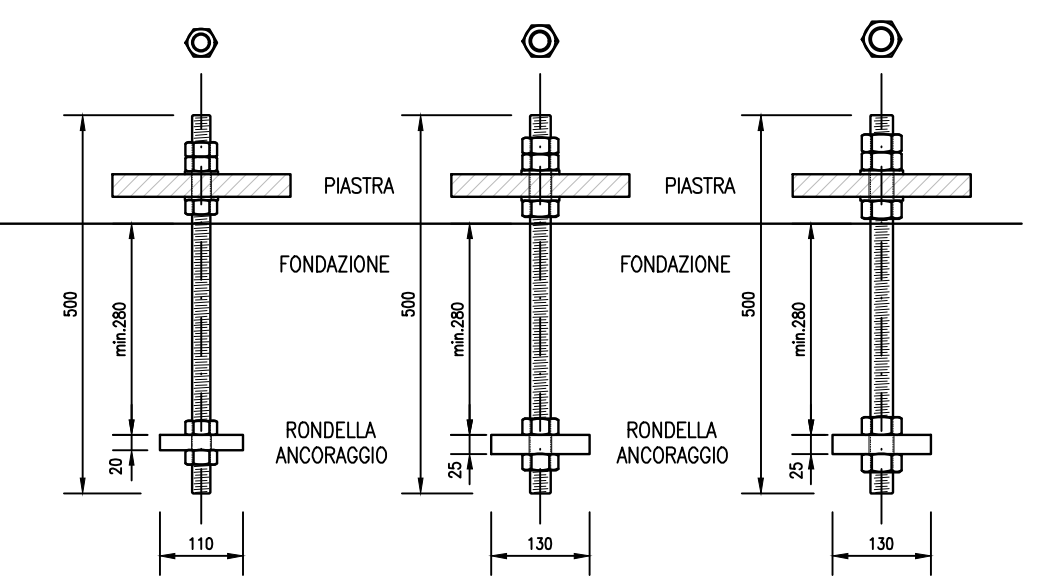
# PARTICOLARE ANCORAGGIO CON BARRE FILETTATE E RONDELLE

SCALA 1:10

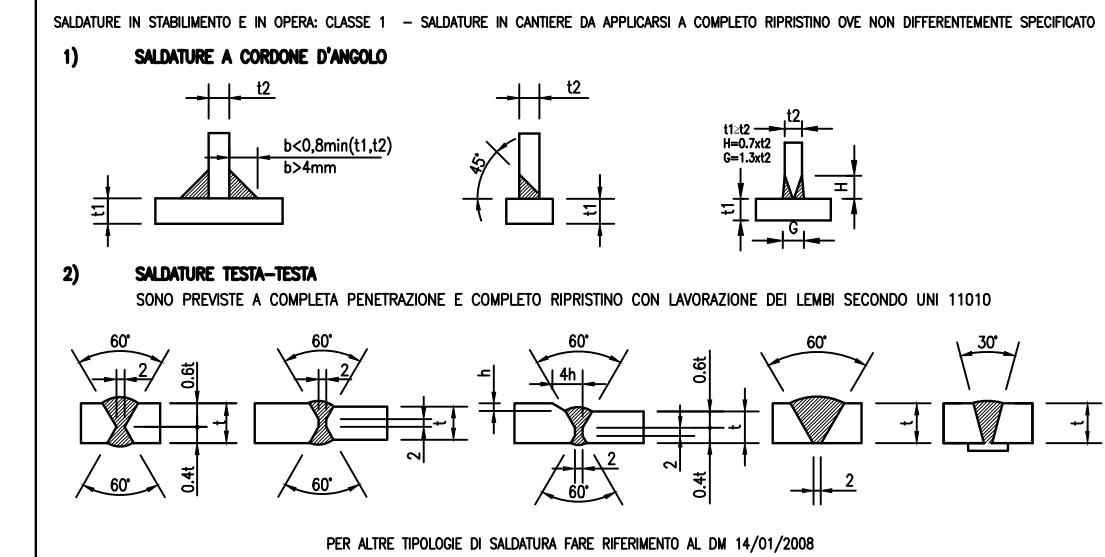


# TIRAFONDI

TIRAFONDO M24	L=500 mm	TIRAFONDO M27	L=500 mm	TIRAFONDO M30	L=500 mm
- Barra+bulloneria in INOX =	2,40 kg	- Barra+bulloneria in INOX =	3,19 kg	- Barra+bulloneria in INOX =	4,07 kg
- Rondella ancoraggio in acciaio S235 =	1,42 kg	- Rondella ancoraggio in acciaio S235 =	2,48 kg	- Rondella ancoraggio in acciaio S235 =	2,45 kg



# PRESCRIZIONI TECNICHE SALDATURE TIPICHE



# PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

- **CARPENTERIA METALLICA:** PIASTRA DI ANCORAGGIO E IRRIGIDIMENTI: ACCIAIO TIPO S 355 JR (UNI EN 10025) PIASTRE DI RINFORZO E MONTANTI: ACCIAIO TIPO S 355 JR (UNI EN 10025)
- **BULLONERIA:** AD ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (SECONDO DM 14/01/2008 o UNI EN 14399) CARICO DI SERRAGLIO SECONDO INDICAZIONI DEL PRODUTTORE. N.B.: VITI DADI E RONDELLE DEVONO ESSERE FORNITI DAL MEDESIMO PRODUTTORE (CFR. P.T.O 4.3 UNI EN 14399-1) CLASSE 8, UNI 5587 (ALT)
- **DADI:** IN ACCIAIO INOX AISI 316 L COMPRESI DADI E RONDELLE, F<sub>yk</sub> >= 430N/mm<sup>2</sup>
- **TIRAFONDI:** IN ACCIAIO INOX AISI 316 L COMPRESI DADI E RONDELLE, F<sub>yk</sub> >= 430N/mm<sup>2</sup>
- **SALDATURE:** SECONDO D.M. 14/01/2008 E UNI 11010

HEM 180 (h montante nominale=5,50m) pesos=489 kg (86,9 Kg/m)

HEM 180 (h montante nominale=5,00m) pesos=445 kg (88,9 Kg/m)

HEB 180 (h montante nominale=4,50m) pesos=230 kg (51,2 Kg/m)

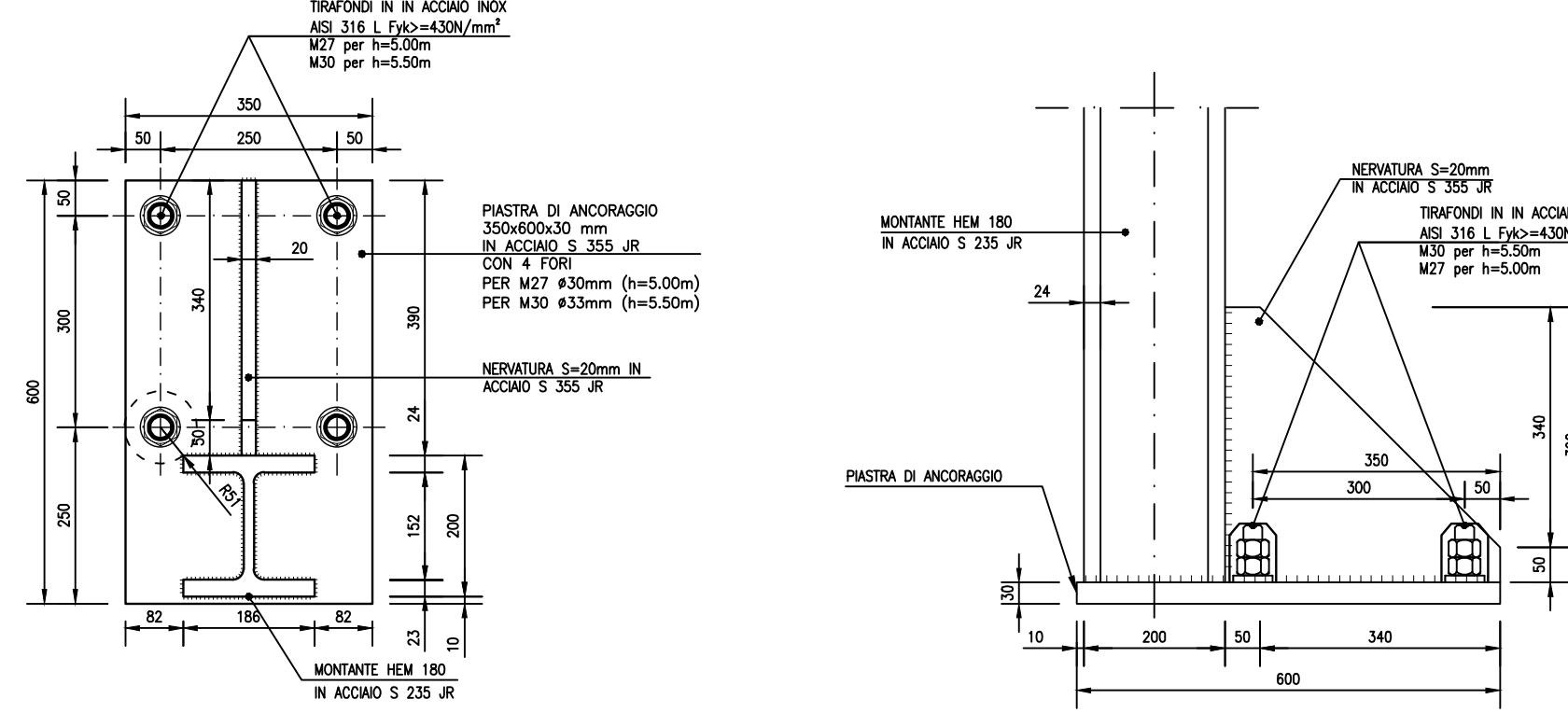
HEB 180 (h montante nominale=4,00m) pesos=205 kg (51,2 Kg/m)

HEA 180 (h montante nominale=3,50m) pesos=124 kg (35,5 Kg/m)

HEA 180 (h montante nominale=3,00m) pesos=107 kg (35,5 Kg/m)

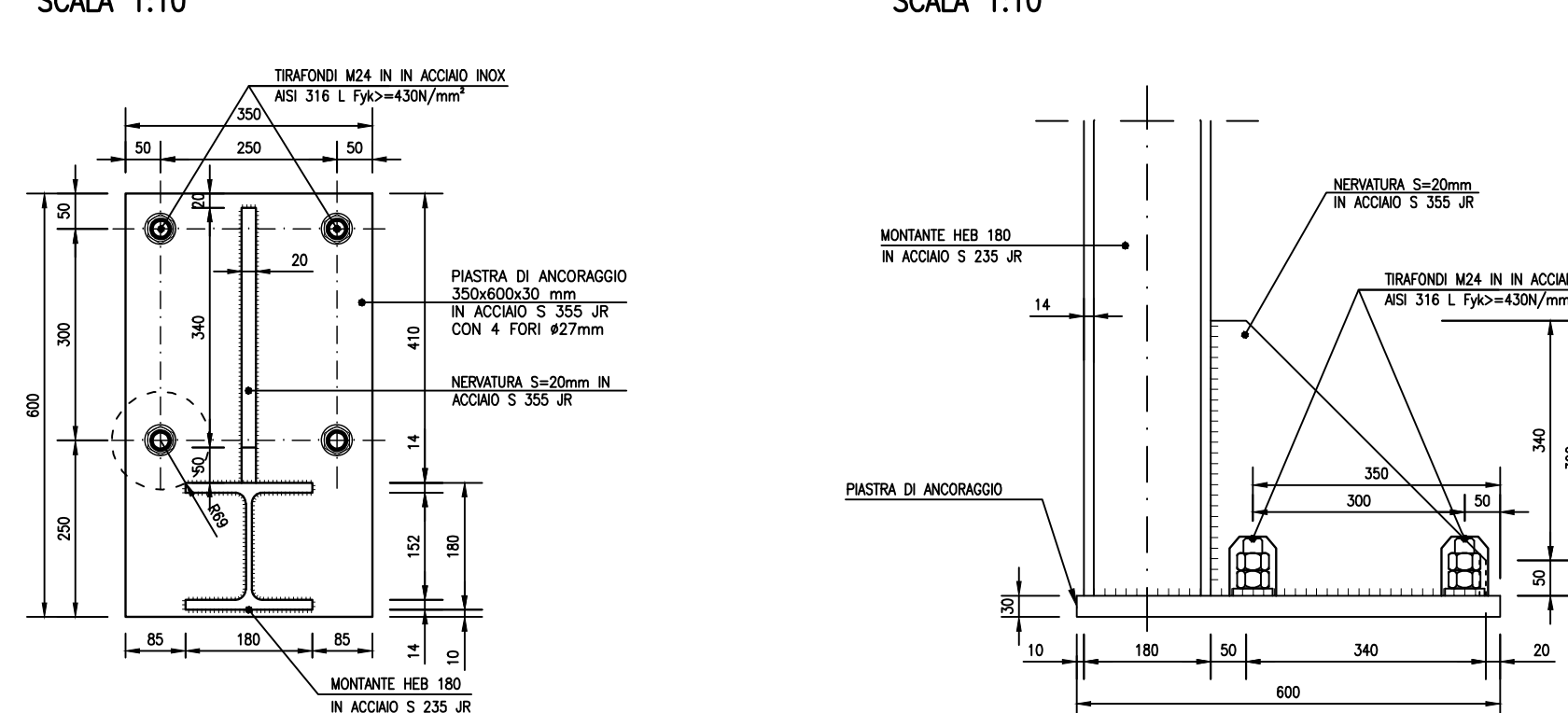
# PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE h<sub>montante</sub>=5.00-5.50m

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE SCALA 1:10 SEZIONE TIPO MONTANTE SCALA 1:10



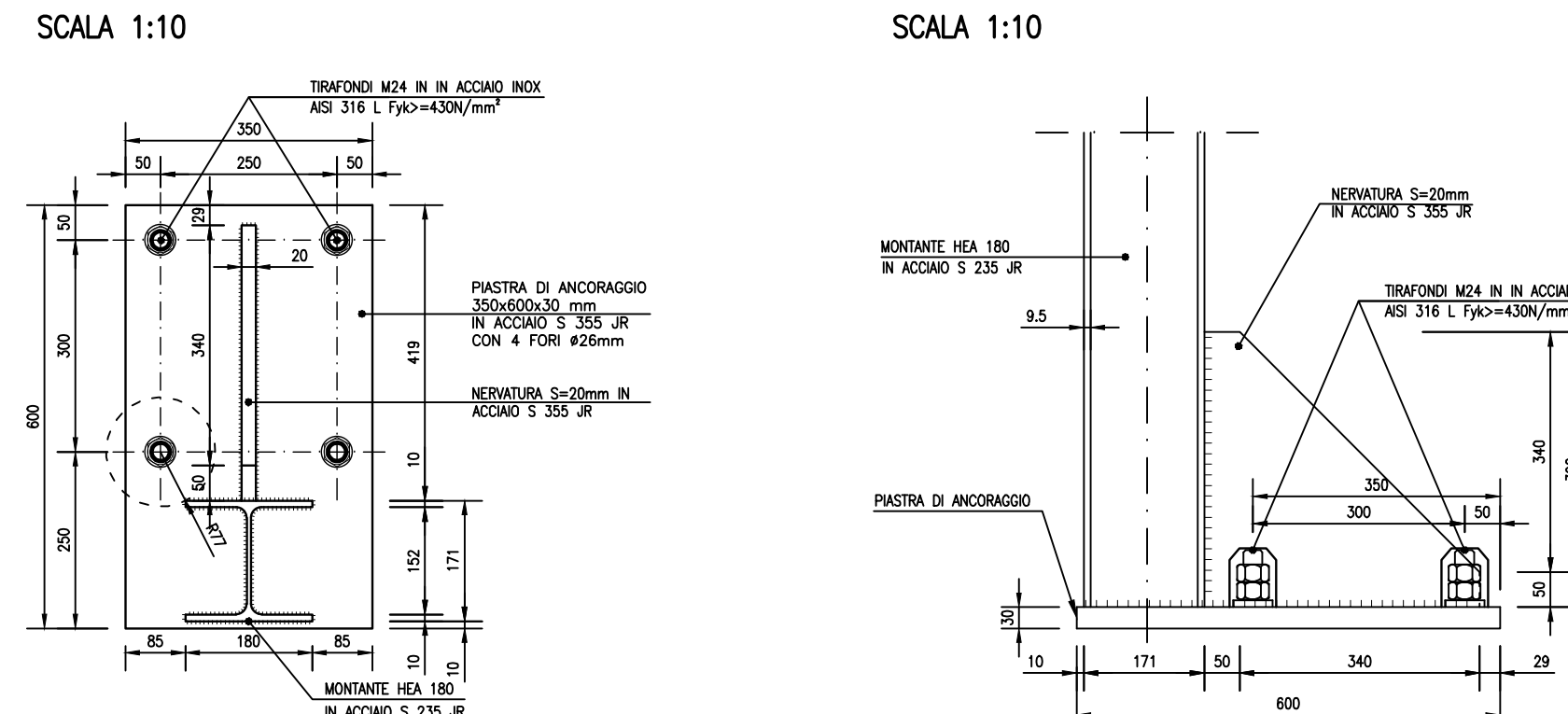
# PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE h<sub>montante</sub>=4.00-4.50m

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE SCALA 1:10 SEZIONE TIPO MONTANTE SCALA 1:10



# PARTICOLARE PIASTRA E MONTANTE BARRIERA ANTIRUMORE fino a h<sub>montante</sub>=3.50m

SEZIONE ORIZZONTALE MONTANTE SCALA 1:10 SEZIONE TIPO MONTANTE SCALA 1:10



PESO PIASTRA + NERVATURA ≈ 64 kg

**SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
 dott.ing. ROBERTO BOSETTI  
 INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

**C** LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710

12.1.1.1. INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE  
 Disegni tipologici  
 Carpenteria metallica  
 Barriere fonoassorbenti

0	MAR. 2021	EMISIONE	A. SARZI	M. BRUGNOLLI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO  
 Dott. Ing. CARLO COSTA  
 Nr. 891  
 INGEGNERKAMMER DER PROVINZ BOZEN