PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

– CARPENTERIA METALLICA	ACCIAIO S 355 JR
– SCOSSALINA	ACCIAIO S 355 JR

NOTA:
TUTTI GLI ELEMENTI IN ACCIAIO COSTITUENTI LA BARRIERA DOVRANNO ESSERE ZINCATI A CALDO (SPESSORE MINIMO SECONDO PROSPETTO 2 NORMA UNI EN ISO 1461) E SUCCESSIVAMENTE VERNICIATI A POLVERE CON PROCEDIMENTO ELETTROSTATICO E TRATTAMENTO A FORNO (SPESSORE MINIMO DELLA VERNICIATURA 70 µ)

– BULLONERIA GENERICA	SECONDO D.M 14/01/2008 (UNI EN 14399 per A.R.)
– VITI AUTOFILETTANTI – 6xmin.10 mm SCOSSALINA	ACCIAIO INOX TIPO A4 (AISI 316)

PRESCRIZIONI CROMATICHE

– CARPENTERIA METALLICA	vd. TAVOLA CROMATICA
– SCOSSALINA	vd. TAVOLA CROMATICA
– VERNICIATURA PANNELLO PREFABBRICATO DI BASE	vd. TAVOLA CROMATICA

NB. I colori sono da concordare e/o confermare in accordo con la D.L.

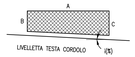
PRESCRIZIONI TECNICHE GUARNIZIONI

– GUARNIZIONI IN GOMMA ETILENE–PROPILENE (EPDM) DA 60–70 SHORES:

IL MATERIALE COSTITUENTE LE GUARNIZIONI DOVRA' RISPONDERE ALLE PRESCRIZIONI DELLE NORME DIN 53571 E DIN 53504, ED IN PARTICOLARE:

– ALLUNGAMENTO A ROTTURA A 20 C	>=	380 %
– ALLUNGAMENTO A ROTTURA A –20 C	>=	350 %
– RESISTENZA A ROTTURA A 20 C	>=	10 N/mm2

DIMENSIONE TIPO PANNELLO DI BASE



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE (cm)					
TIPO	A	B	C	l	(livelletta)
(1)	160–280	50	B	l <=1,0%	
(2)	193	100	B+3,9	1,0% < l <=2,0%	
(3)	193	125	B+5,8	2,0% < l <=3,0%	
(4)	280	150	B+9,2	1,0% < l <=2,0%	
(5)	280		B+7,8	2,0% < l <=3,0%	

PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

PANNELLO PREFABBRICATO IN CLS

CALCESTRUZZO (UNI EN 206–1 E UNI 11104)	C32/40
1) – CLASSE DI ESPOSIZIONE:	XF4
– RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX:	0,42
– ARIA TOTALE OCCLUSA:	4%
2) CLASSE DEL CEMENTO:	CEM I 42,5 R
3) DIMENSIONE MAX. DELL'AGGREGATO:	28 mm
4) CLASSE DI RESISTENZA:	C32/40 (Rck>40 N/mm²)
5) CLASSE DI CONSISTENZA:	S3–S4

IMPIEGARE ADDITIVI AREANTI CONFORMI A UNI 934–2 E UNI 10765 IMPIEGARE ADDITIVI SUPERFLUIDIFICANTI CONFORMI A UNI EN 934–2 E UNI 10765, SECONDO INDICAZIONI DELLA D.L.

ACCIAIO TIPO B 450 C (SECONDO DM 14/01/2008)

1) TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	fyk	>=fy nom = 450 N/mm²
2) TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	ftk	>=ft nom = 540 N/mm²
	(ft/fy)k	>= 1.15
	(fy/fy)k	< 1.35
	(ft/fy)k	<= 1.25
3) ALLUNGAMENTO	(Agt)k	>= 7.5 %

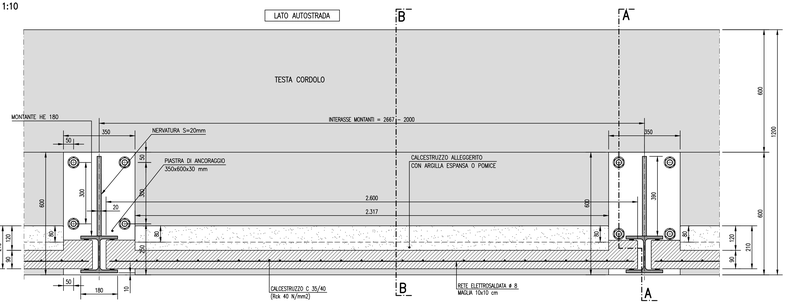
DIAMETRO DEL MANDRINO PER PROVE DI PIEGAMENTO A 90° E SUCCESSIVO RADDRIZZAMENTO SENZA CRICCHE:

5 < Ø<= 10mm	4 Ø
12 <= Ø <= 16	5 Ø
16 < Ø <= 25	8 Ø
25 < Ø <= 50	10 Ø

4) COPRIFERRO MINIMO 4 CM

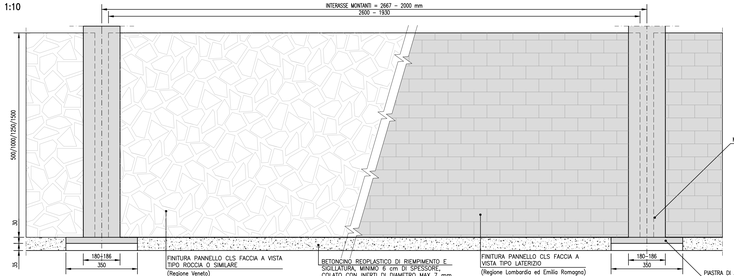
PIANTA PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA

SCALA 1:10



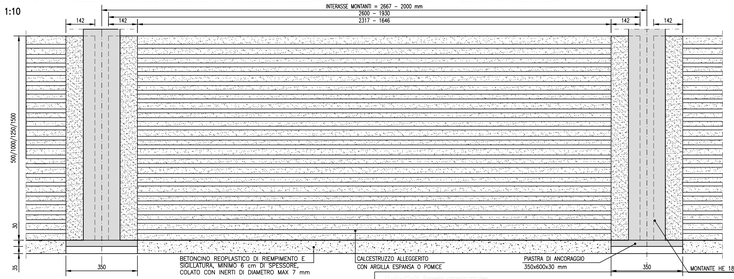
PROSPETTO PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA – LATO ESTERNO

SCALA 1:10



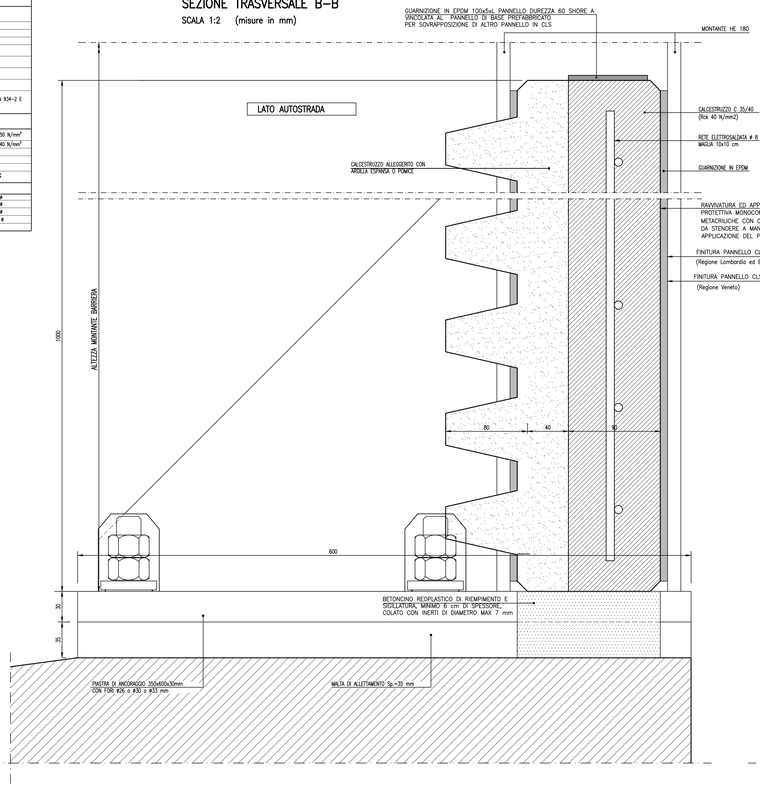
PROSPETTO PANNELLO FONOASSORBENTE IN CALCESTRUZZO E ARGILLA ESPANSA – LATO AUTOSTRADA

SCALA 1:10



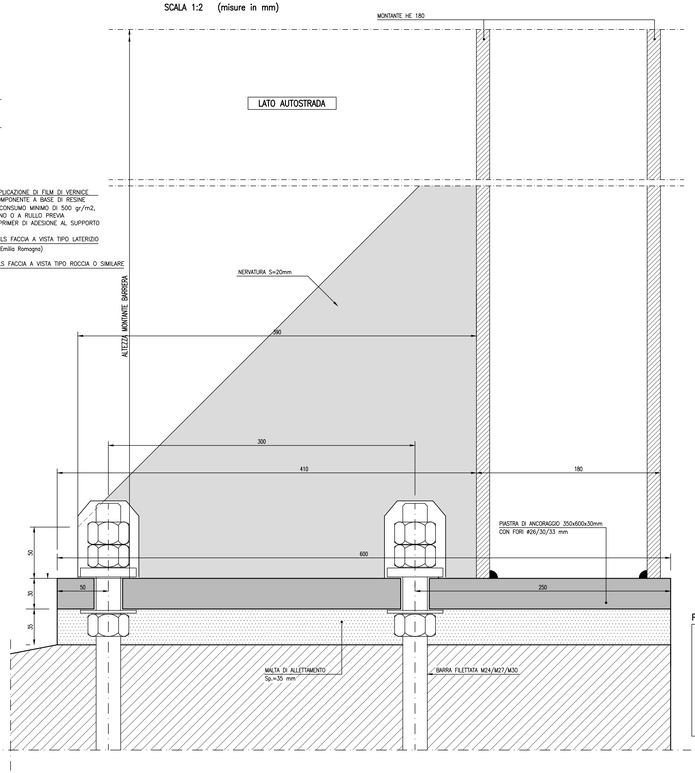
SEZIONE TRASVERSALE B–B

SCALA 1:2 (misure in mm)



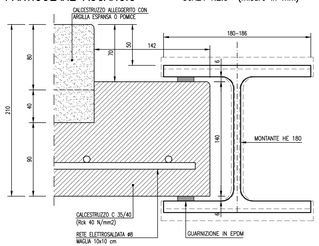
SEZIONE TRASVERSALE A–A

SCALA 1:2 (misure in mm)



PARTICOLARE AGGANCIO

SCALA 1:2.5 (misure in mm)



PANNELLO DI BASE PREFABBRICATO

- FINITURA A FRATTAZZO FINE.
- LATO ESTERNO REALIZZATO IN FASE DI GETTO CON FINITURA TIPO PIETRA O SIMILARE (Regione Veneto) O TIPO LATERIZIO (Regione Lombardia ed Emilia Romagna), DISEGNO A SCELTA DELLA DL.
- SMUSSI SUGLI ANGOLI
- PREDISPOSIZIONE DI N° 2 GANCI SUPERIORI PER IL SOLLEVAMENTO
- PREVEDERE APPOSITI CONNETTORI O ZANCHE DI ANCORAGGIO PER GARANTIRE LA PERFETTA ADESIONE DELLA PARTE FONOASSORBENTE ALLA PARTE IN CLS DEL PANNELLO
- ARMATURA CON RETE ELETTROSALDATA MINIMO ø8 10x10 cm
- PER LIVELLETTE CON PENDENZA MAGGIORE 1,5% CALCOLARE FORMA TRAPEZIA DEL PANNELLO AL FINE DI AVERE SEMPRE IL LATO SUPERIORE ORIZZONTALE E QUELLO INFERIORE PARALLELO ALLA LIVELLETTA

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1037

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

C	LOTTO 1 – da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710
12.1.2.1.	INTERVENTI DI MITIGAZIONE – BARRIERE ANTIRUMORE Disegni tipologici Pannelli antirumore Calcestruzzo

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAR. 2021	EMISSIONE	A. SARZI	M. BRUGNOLLI	C. COSTA

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
N°: 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

12-01-02-01_PANNELLO CALCESTRUZZO.DWG PLT 10=1 STD