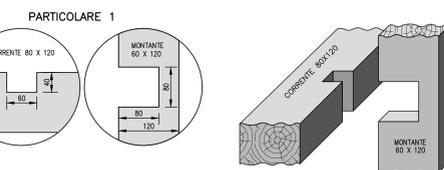
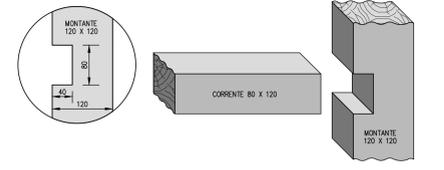


**PARTICOLARI INCASTRI TELAI**

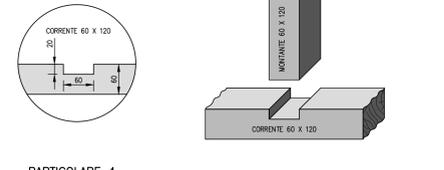
SCALA 1:5 (MISURE IN MM)



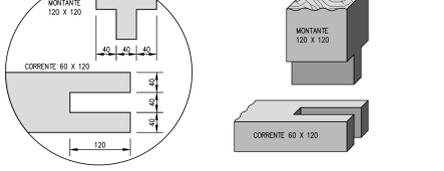
**PARTICOLARE 2**



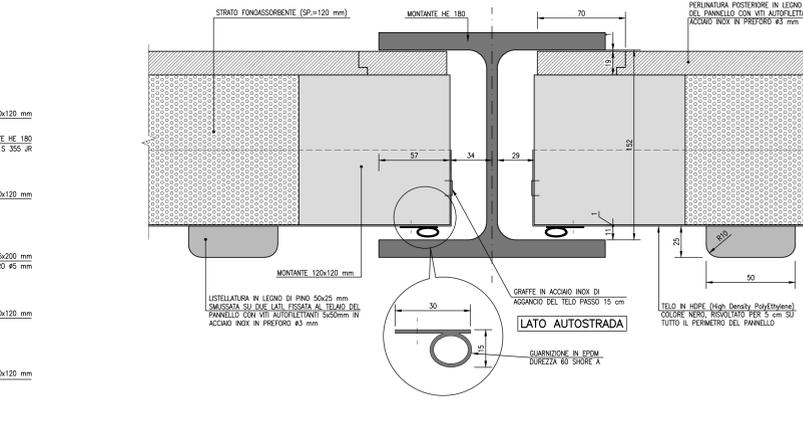
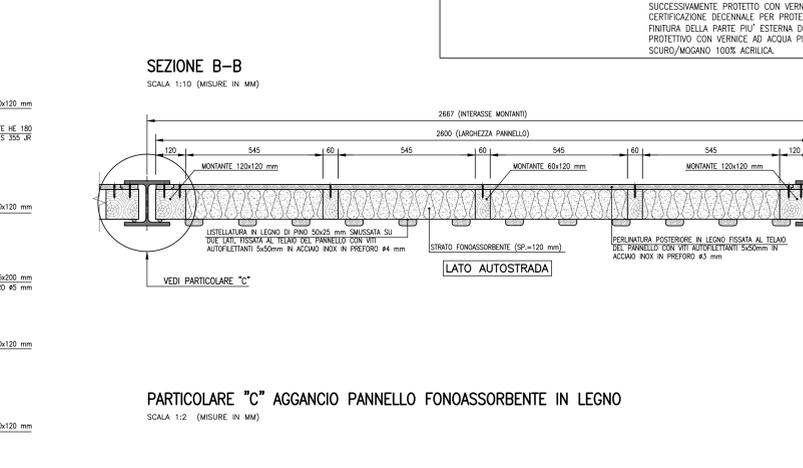
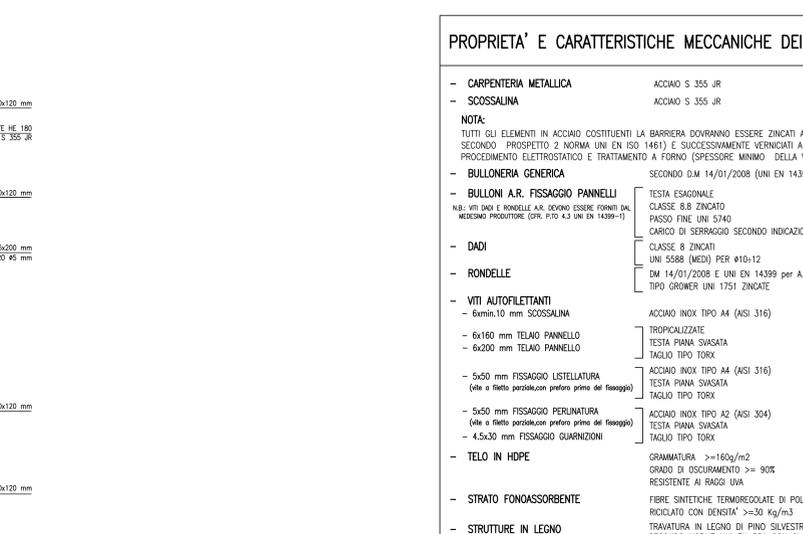
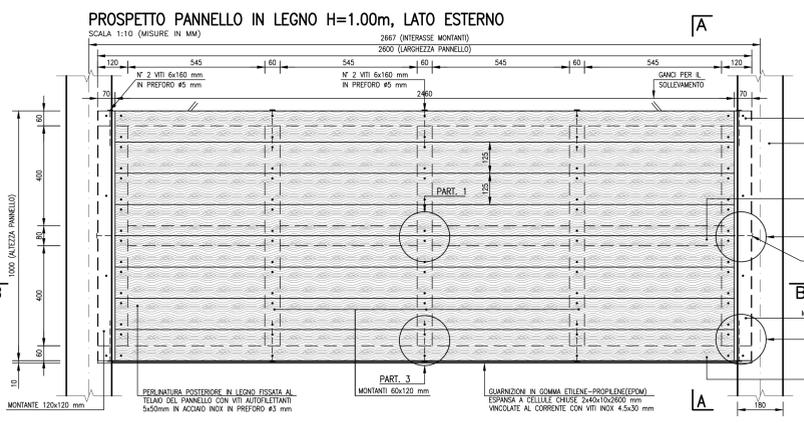
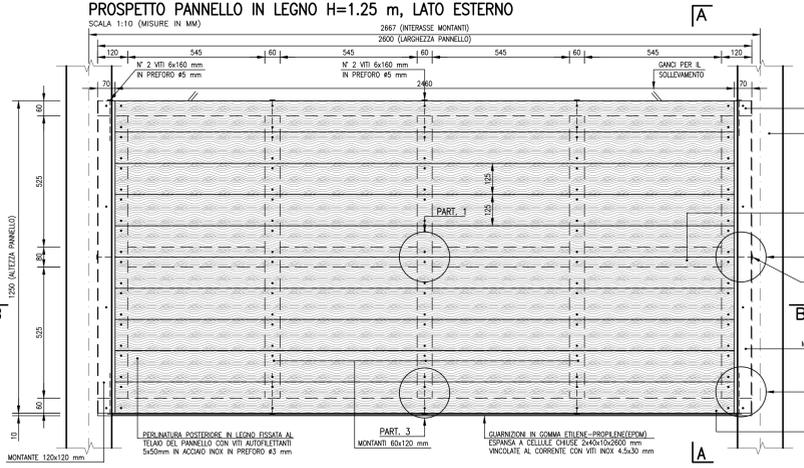
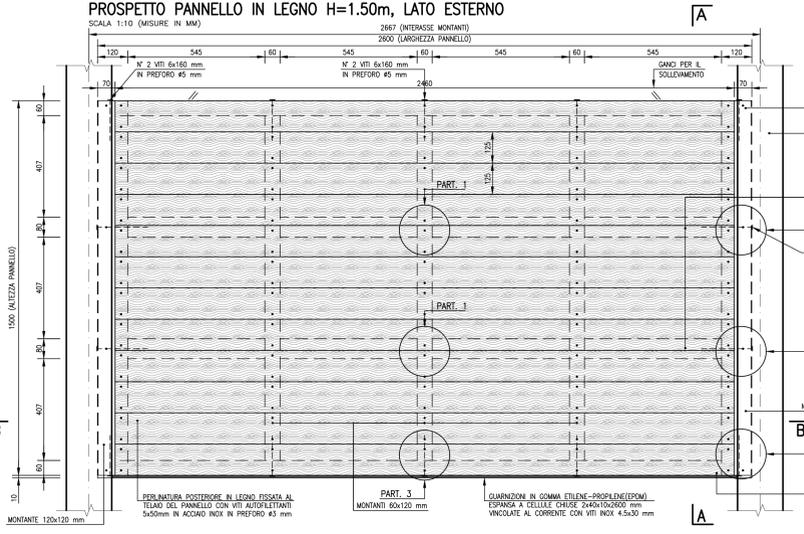
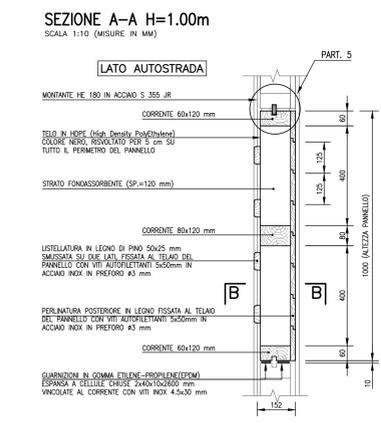
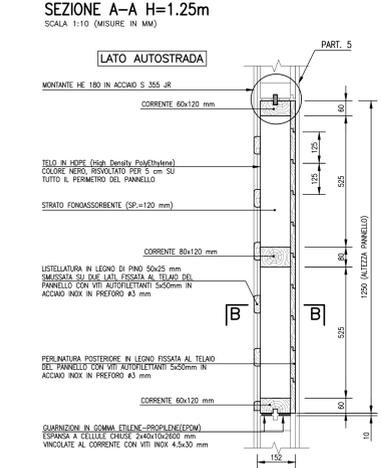
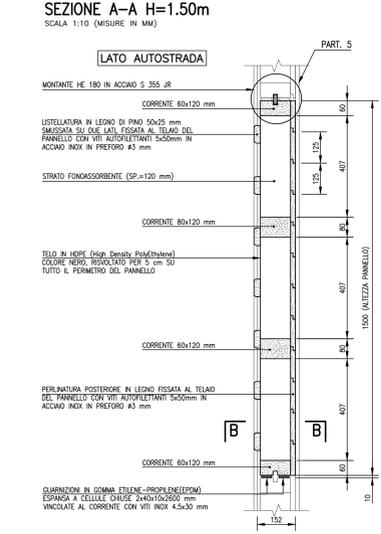
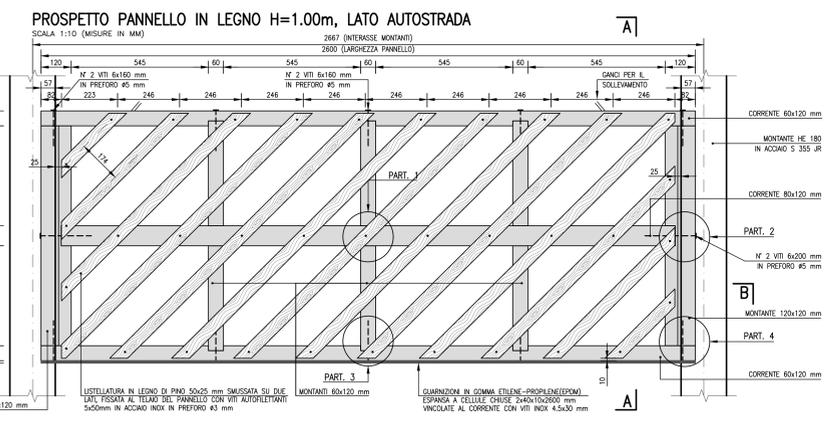
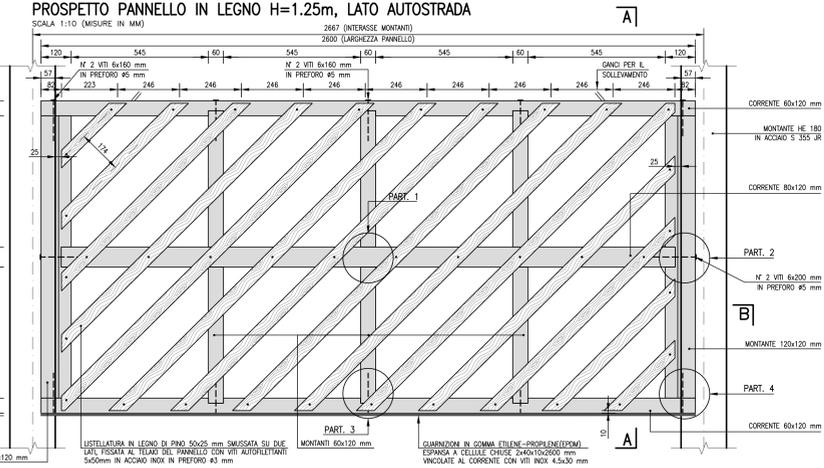
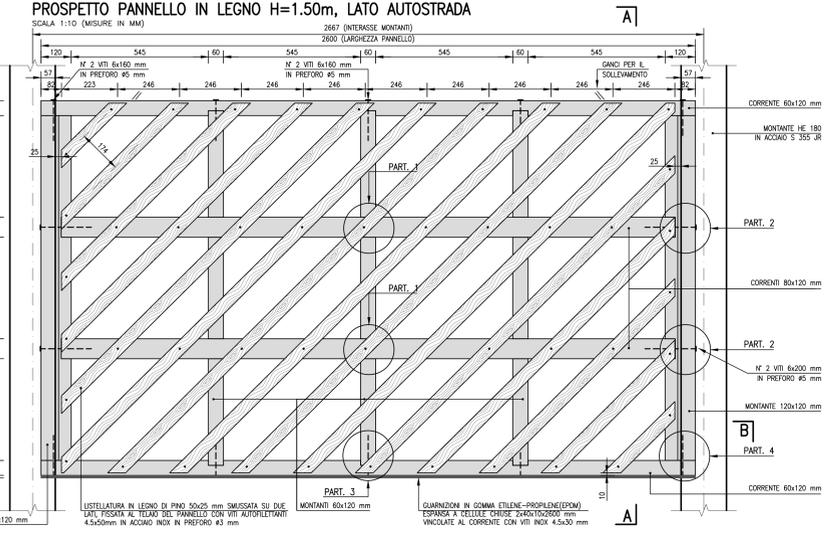
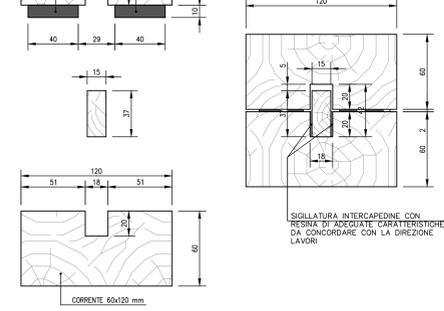
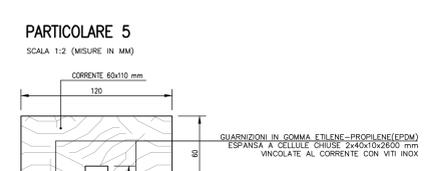
**PARTICOLARE 3**



**PARTICOLARE 4**

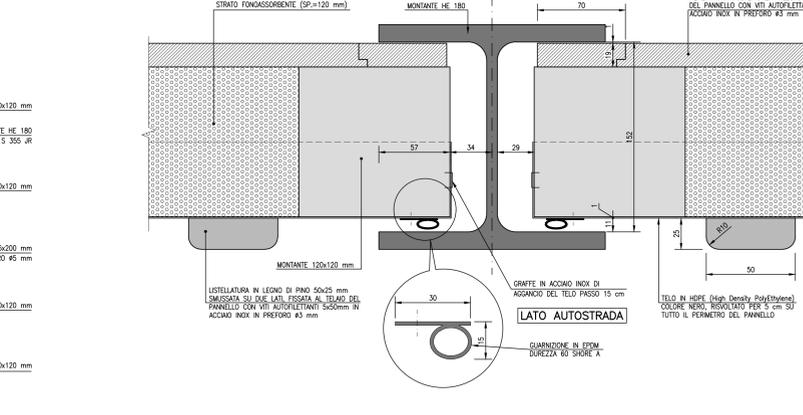


**PARTICOLARE 5**



**PARTICOLARE "C" AGGANCIAMENTO PANNELLO FONOSSORBENTE IN LEGNO**

SCALA 1:2 (MISURE IN MM)



**PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI**

<b>CARPENTERIA METALLICA</b>	ACCIAIO S 355 JR
<b>SCOSSALINA</b>	ACCIAIO S 355 JR
<b>NOTA:</b>	TUTTI GLI ELEMENTI IN ACCIAIO COSTITUENTI LA BARRIERA DOVRANNO ESSERE ZINCATI A CALDO (SPessore MINIMO SECONDO PROSPETTO 2 NORMA UNI EN ISO 1461) E SUCCESSIVAMENTE VERNICIATI A POLVERE CON PROCEDIMENTO ELETTROSTATICO E TRATTAMENTO A FORNO (SPessore MINIMO DELLA VERNICIATURA 70 µ) RESISTENZA A ROTTURA A 20 °C
<b>BULLONERIA GENERICA</b>	SECONDO DM 14/01/2008 (UNI EN 14399 per A.R.)
<b>BULLONI A.R. FISSAGGIO PANNELLI</b>	TESTA ESAGONALE CLASSE 8.8 ZINCATO PASSO FINO A 5740 CARICO DI SERRAGGIO SECONDO INDICAZIONI DEL PRODUTTORE
<b>DADI</b>	CLASSE 8 ZINCATI UNI 5588 (MEDI) PER Ø10-12 DM 14/01/2008 E UNI EN 14399 per A.R.
<b>RONDELLE</b>	TIPO GROVER UNI 1751 ZINCATI
<b>VITI AUTOFILETTANTI</b>	ACCIAIO INOX TIPO A4 (AISI 316) 6x10mm TIPO A4 (AISI 316) TESTA PIANA SVASATA TAGLIO TIPO TORX
<b>PERNATURA POSTERIORE</b>	ACCIAIO INOX TIPO A4 (AISI 316) TESTA PIANA SVASATA TAGLIO TIPO TORX
<b>PERNATURA ANTERIORE</b>	ACCIAIO INOX TIPO A2 (AISI 304) TESTA PIANA SVASATA TAGLIO TIPO TORX
<b>TELO IN HDPE</b>	GRAMMATURA >=160g/m2 GRADO DI OSCURAMENTO >= 90% RESISTENTE AI RAGGI UV
<b>STRATO FONOSSORBENTE</b>	FIBRE SINTETICHE TEMPEROCLATE DI POLIESTERE RICICLATO CON DENSITA' >=30 Kg/m3 TRATTATURA IN LEGNO DI PINO SILVESTRE TRATTATO IN AUTOCLAVE SECONDO NORME UNI EN 351 CON CLASSE 3 DI IMPREGNAZIONE SUCCESSIVAMENTE PROTETTO CON VERNICE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DECENNALE PER PROTEZIONE DAI RAGGI UV. FINITURA DELLA PARTE "PIU'" ESTERNA DEL LEGNO MEDIANTE CICLO PROTETTIVO CON VERNICE AD ACQUA PIGMENTATA COLOR NOCE SCURO/MOGANO 100% ACRILICA.
<b>STRUTTURE IN LEGNO</b>	

**PRESCRIZIONI TECNICHE GUARNIZIONI**

<b>GUARNIZIONI IN GOMMA ETILENE-PROPYLENE (EPDM) DA 60-70 SHORES:</b>	IL MATERIALE COSTITUENTE LE GUARNIZIONI DOVRA' RISPONDERE ALLE PRESCRIZIONI DELLE NORME DIN 53571 E DIN 53504, ED IN PARTICOLARE:
- ALLUNGAMENTO A ROTTURA A 20 °C	>= 380 %
- ALLUNGAMENTO A ROTTURA A -20 °C	>= 350 %
- RESISTENZA A ROTTURA A 20 °C	>= 10 N/mm2
<b>GUARNIZIONI IN GOMMA ETILENE-PROPYLENE (EPDM) ESPANSA A CELLULE CHIUSE:</b>	
- DENSITA'	>= 0.1 g/cm3
- ALLUNGAMENTO A ROTTURA	>= 140 %
- RESISTENZA A ROTTURA	>= 0.3 N/mm2
<b>LE GUARNIZIONI DOVRANNO INOLTRE GARANTIRE:</b>	
- ERMETICITA' AUSTICA	
- INALTERABILITA' NEL TEMPO	
- AUTOSTINGIBILITA'	ECCELLENTE
- RESISTENZA ALL'ARIA E AI RAGGI UV	BUONA
- RESISTENZA AGLI ACIDI	- 20 °C / + 85 °C

**PRESCRIZIONI CROMATICHE**

<b>CARPENTERIA METALLICA</b>	vd. TAVOLA CROMATICA
<b>SCOSSALINA</b>	vd. TAVOLA CROMATICA
<b>VERNICIATURA PANNELLO PREFABBRICATO DI BASE</b>	vd. TAVOLA CROMATICA
NB. I colori sono da concordare e/o confermare in accordo con la D.L.	

**SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
**Ing. ROBERTO BOSETTI**  
 INSCRIZIONE ALBO N° 1027

**autostrada del brennero**

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

<b>C</b>	<b>LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710</b>
<b>12.1.2.2</b>	<b>INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE</b> Disegni tipologici Pannelli antirumore Legno
0 MAR. 2021	EMMISSIONE
REVISIONE:	DATA:
DATA PROGETTO:	DESCRIZIONE:
LUGLIO 2009	
NUMERO PROGETTO:	APPROVAZIONE:
31/09	

**DIREZIONE TECNICA GENERALE**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLOGNA  
**Ing. CAMILLO COSTA**  
 N° 991  
 INGEGNERCAMILLO COSTA