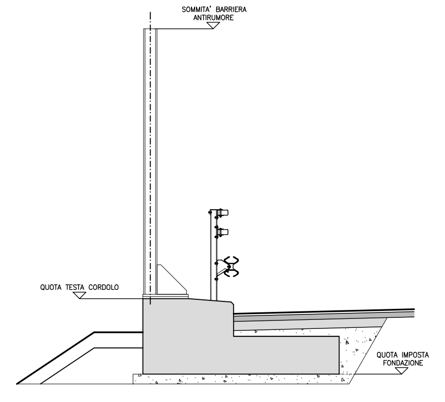
## PROFILO LONGITUDINALE

SCALA LUNGHEZZE 1:500
SCALA ALTEZZE 1:50

NOTA GENERALE:
L'ANDAMENTO VERTICALE DELLA BARRIERA È DA INTENDERSI INDICATIVO. PER LE QUOTE DI PROGETTO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI CARPENTERIA DELLE OPERE IN C.A.

| SEZIONI | DISTANZE PARZIALI | DISTANZE PROGRESSIVE |
|---|---|---|
| CAMP-1S | 18.10 | 0.00 |
| CAMP-2S | 16.34 | 18.10 |
| CAMP-3S | 16.33 | 34.44 |
| CAMP-4S | 16.31 | 50.77 |
| CAMP-5S | 16.30 | 67.08 |
| CAMP-6S | 16.30 | 83.38 |
| CAMP-7S | 16.36 | 99.68 |
| CAMP-8S | 10.93 | 116.04 |
| CAMP-9S | 11.08 | 126.97 |
| A-69 | 15.01 | 138.05 |
| A-70 | 20.51 | 153.06 |
| A-71 | 10.32 | 173.88 |
| A-72 | 21.15 | 184.20 |
| A-05 | 25.09 | 205.35 |
| A-06 | 25.09 | 230.44 |
| A-07 | 25.09 | 255.53 |
| A-08 | 25.09 | 280.62 |
| A-09 | 21.09 | 305.71 |
| A-10 | 29.00 | 326.80 |
| A-11 | 25.01 | 355.80 |
| A-12 | 24.97 | 380.81 |
| A-13 | 25.01 | 405.78 |
| A-14 | 25.01 | 430.79 |
| A-15 | 25.01 | 455.80 |
| A-16 | 16.39 | 480.81 |
| 10 | 8.73 | 497.20 |
| A-17 | 25.25 | 505.93 |
| A-18 | 17.23 | 531.18 |
| 11 | 7.74 | 548.41 |
| D-01 | 24.98 | 556.15 |
| D-02 | 24.98 | 581.13 |
| D-03 | 24.98 | 606.11 |
| D-04 | 24.99 | 631.09 |
| D-05 | 24.93 | 656.08 |
| D-06 | 11.19 | 681.01 |
| D-07 | 13.47 | 692.20 |
| D-08 | 24.25 | 705.67 |
| D-09 | 24.00 | 729.92 |
| D-10 | 23.53 | 752.79 |
| D-11 | 23.24 | 777.45 |
| D-12 | 22.57 | 800.69 |
| D-13 | 24.38 | 823.26 |
| D-14 | 24.38 | 847.64 |
| D-15 | | 872.00 |

### FONDAZIONE TIPO scala 1:10



### LEGENDA PANNELLI

- PANNELLI IN METACRILATO
- PANNELLI IN LEGNO
- PANNELLI IN POLICARBONATO
- PANNELLI DI BASE PREFABBRICATI

12-03-01-01_Barriera su M.03-profilo.dwg

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO — TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

| C | LOTTO 1 - da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710 |
|---|---|
| 12.3.1.1. | BARRIERE IN CARREGGIATA SUD<br>Barriera B312+136S su M.03 da km 312+136 a km 312+932<br>Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |

| 0 | MAR. 2021 | EMISSIONE | A. SARZI | M. BRUGNOLLI | C. COSTA |
|---|---|---|---|---|---|
| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |

DATA PROGETTO: LUGLIO 2009

NUMERO PROGETTO: 31/09

A22

DIREZIONE TECNICA GENERALE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

12 maggio 2021 - 12:32:58