

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO**

dott.ing. ROBERTO BOSETTI

INSCRIZIONE ALBO N° 1027

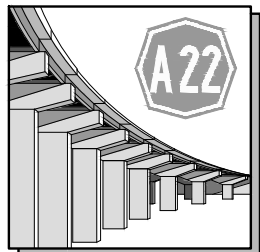

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

D	ELABORATI COMUNI
2.3.5.	CANTIERI, CAVE, PIANO UTILIZZO TERRE, IMPIANTI DI SMALTIMENTO E IMPIANTI DI RECUPERO PIANO UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO Allegato 4 - tabelle riepilogative e rapporti di prova indagini di caratterizzazione ambientale

0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. CARDINALI	G. BERRERA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009			DIREZIONE TECNICA GENERALE		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA: 
NUMERO PROGETTO: 31/09					



PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO

Allegato 4

Tabelle riepilogative e rapporti di prova indagini di caratterizzazione ambientale

PIANO DI UTILIZZO DEI MATERIALI DI SCAVO

Allegato 4

Tabelle riepilogative e rapporti di prova test di cessione

Codice	min	max	20LA14205	20LA14211	20LA14213	20LA14215	20LA14222	20LA14224	20LA14227	20LA14712	20LA14714	20LA14716	20LA14727	20LA14729
Attività			Eluato per Recupero	Eluato per Recupero	Eluato per Recupero	Eluato per Recupero	Eluato per Recupero	Eluato per Recupero	Eluato per Recupero	Eluato per Recupero	Eluato per Recupero	Eluato per Recupero	Eluato per Recupero	Eluato per Recupero
Ragione Sociale			Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA
Data di arrivo			23/11/2020	23/11/2020	23/11/2020	23/11/2020	23/11/2020	23/11/2020	23/11/2020	23/11/2020	23/11/2020	23/11/2020	23/11/2020	23/11/2020
Data prelievo			12/11/2020	12/11/2020	12/11/2020	12/11/2020	12/11/2020	12/11/2020	12/11/2020	13/11/2020	13/11/2020	13/11/2020	17/11/2020	17/11/2020
Campionamento a cura di			Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl
Luogo del prelievo			Lato Carreggiata Sud - Ciglio strada (a tergo del sicurvia)	Lato Carreggiata Nord - Ciglio strada (a tergo del sicurvia)	Lato Carreggiata Nord - Ciglio strada (a tergo del sicurvia)	Lato Carreggiata Nord - Ciglio strada (a tergo del sicurvia)	Lato Carreggiata Nord - Metà rampa	Lato Carreggiata Nord - Metà rampa	Lato Carreggiata Nord - Ciglio strada (a tergo del sicurvia)	Lato Carreggiata nord - Metà rampa	Lato Carreggiata nord - Metà rampa	Lato Carreggiata nord - Metà rampa	Lato Carreggiata nord - Ciglio strada (a tergo del sicurvia)	Lato Carreggiata nord - Ciglio strada (a tergo del sicurvia)
DESCRIZIONE			MO-S16b prof. 1.20 m - KM 311+000	MO-N12a prof. 0.40 m - KM 308+600	MO-N12b prof. 1.15 m - KM 308+600	MO-N12c prof. 2.30 m - KM 308+600	MO-N3a prof. 0.40 m - KM 295+000	MO-N3b prof. 1.70 m - KM 295+000	MO-N1a prof. 0.40 m - KM 291+000	RE-N2a prof. 0.40 m - KM 285+000	RE-N2b prof. 1.20 m - KM 285+000	RE-N2c prof. 2.40 m - KM 285+000	MN-N22a prof. 0.40 m - KM 277+100	MN-N22b prof. 1.90 m - KM 277+100
Residuo a 105°C (%)			85,5	86,7	90,2	94	87,7	83,5	84,5	86	87,3	98,2	92,9	82,9
Conducibilità elettrica a 20°C (µs/cm)			179	173	186	171	170	172	182	143	168	177	186	127
pH (unità di pH)	5,5	12	8,1	8,1	8,1	8,1	7,9	8	8,1	8	8,1	7,8	8,1	8,1
Cianuri (µg/L)		50	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10
Cloruri (mg/L)		50	2,2	2,6	2,5	2	4,9	6,8	2,9	2,5	2,5	1,5	7,2	4,2
Fluoruri (mg/L)		1,5	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1
Nitrati (mg/L)		50	< 1	3,95	4,69	2,85	1,29	< 1	2,8	2,93	5,89	< 1	20	2,09
Solfati (mg/L)		250	2,7	1,9	1,7	< 1	1,1	2,1	1,5	< 1	1	< 1	2,7	1
Arsenico (µg/L)		50	1	2	7	1	1	1	5	2	1	< 0.5	5	1
Bario (mg/L)		1	< 0.05	< 0.05	< 0.05	< 0.05	< 0.05	< 0.05	< 0.05	< 0.05	< 0.05	< 0.05	< 0.05	< 0.05
Berillio (µg/L)		10	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5
Cadmio (µg/L)		5	< 2	< 2	< 2	< 2	< 2	< 2	< 2	< 2	< 2	< 2	< 2	< 2
Cobalto (µg/L)		250	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10
Cromo totale (µg/L)		50	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10
Mercurio (µg/L)		1	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5	< 0.5
Nichel (µg/L)		10	< 2	2	5	< 2	< 2	< 2	3	2	< 2	< 2	< 2	< 2
Piombo (µg/L)		50	< 2	3	8	< 2	< 2	< 2	3	< 2	< 2	< 2	< 2	< 2
Rame (mg/L)		0,05	< 0.01	0,01	0,03	< 0.01	< 0.01	< 0.01	0,02	< 0.01	< 0.01	< 0.01	< 0.01	< 0.01
Selenio (µg/L)		10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10	< 10
Vanadio (µg/L)		250	< 5	< 5	9	< 5	< 5	< 5	8	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5

Codice	min	max	21LA01740	21LA01741
Attività			Eluato per Recupero	Eluato per Recupero
Ragione Sociale			Autostrada del Brennero SpA	Autostrada del Brennero SpA
Data di arrivo			23/11/2020	23/11/2020
Data prelievo			06/11/2020	17/11/2020
Campionamento a cura di			Tecnico Vicenzetto Srl	Tecnico Vicenzetto Srl
Luogo del prelievo			Lato Carreggiata sud - Ciglio strada (a tergo del sicurvia)	Lato Carreggiata nord - Ciglio strada (a tergo delicurvia)
DESCRIZIONE			MN-S18 prof.0.40 m - KM 268+850	MN-N19 prof.0.40 m - KM 274+000
Residuo a 105°C (%)			92,6	91,1
Conduttività elettrica a 20°C (µs/cm)			187	220
pH (unità di pH)	5,5	12	7,9	8,2
Cianuri (µg/L)		50	< 10	< 10
Cloruri (mg/L)		50	4,1	4,7
Fluoruri (mg/L)		1,5	0,1	< 0.1
Nitrati (mg/L)		50	2,85	< 1
Solfati (mg/L)		250	3,6	11,7
Arsenico (µg/L)		50	5	1
Bario (mg/L)		1	0,22	1,4
Berillio (µg/L)		10	< 5	< 5
Cadmio (µg/L)		5	< 2	< 2
Cobalto (µg/L)		250	< 10	< 10
Cromo totale (µg/L)		50	< 10	< 10
Mercurio (µg/L)		1	< 0.5	< 0.5
Nichel (µg/L)		10	4	< 2
Piombo (µg/L)		50	< 2	< 2
Rame (mg/L)		0,05	0,01	< 0.01
Selenio (µg/L)		10	< 10	< 10
Vanadio (µg/L)		250	5	< 5
Zinco (mg/L)		3	< 0.01	< 0.01