

**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO**  
**dott.ing. ROBERTO BOSETTI**  
**INSCRIZIONE ALBO N° 1027**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
*dott. ing. Roberto Bosetti*

# autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE  
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO  
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE  
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

E.1	<b>STUDI SPECIALISTICI - STUDIO DI COMPATIBILITA' IDRAULICA</b>
A.4.2.2.	CANALE FISSERO – TARTARO Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali – allegati

0	MAR. 2021	EMISSIONE	PRAGMA	G. VOGEL	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	LUGLIO 2009		<b>DIREZIONE TECNICA GENERALE</b>	IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:	
NUMERO PROGETTO:	31/09			<b>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO</b> <b>Dott. Ing. CARLO COSTA</b> <b>Nr. 891</b> <b>INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN</b>	

# autostrada del brennero

REALIZZAZIONE DELLA TERZA CORSIA NEL  
TRATTO COMPRESO TRA VERONA NORD (KM 223)  
E L'INTERSEZIONE CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

## RECEPIMENTO PRESCRIZIONI DECRETO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE

A	STUDIO PER LA COMPATIBILITÀ IDRAULICA
4.2.2	<b>Canale Fissero-Tartaro</b> Studio delle caratteristiche degli ecosistemi fluviali Allegati

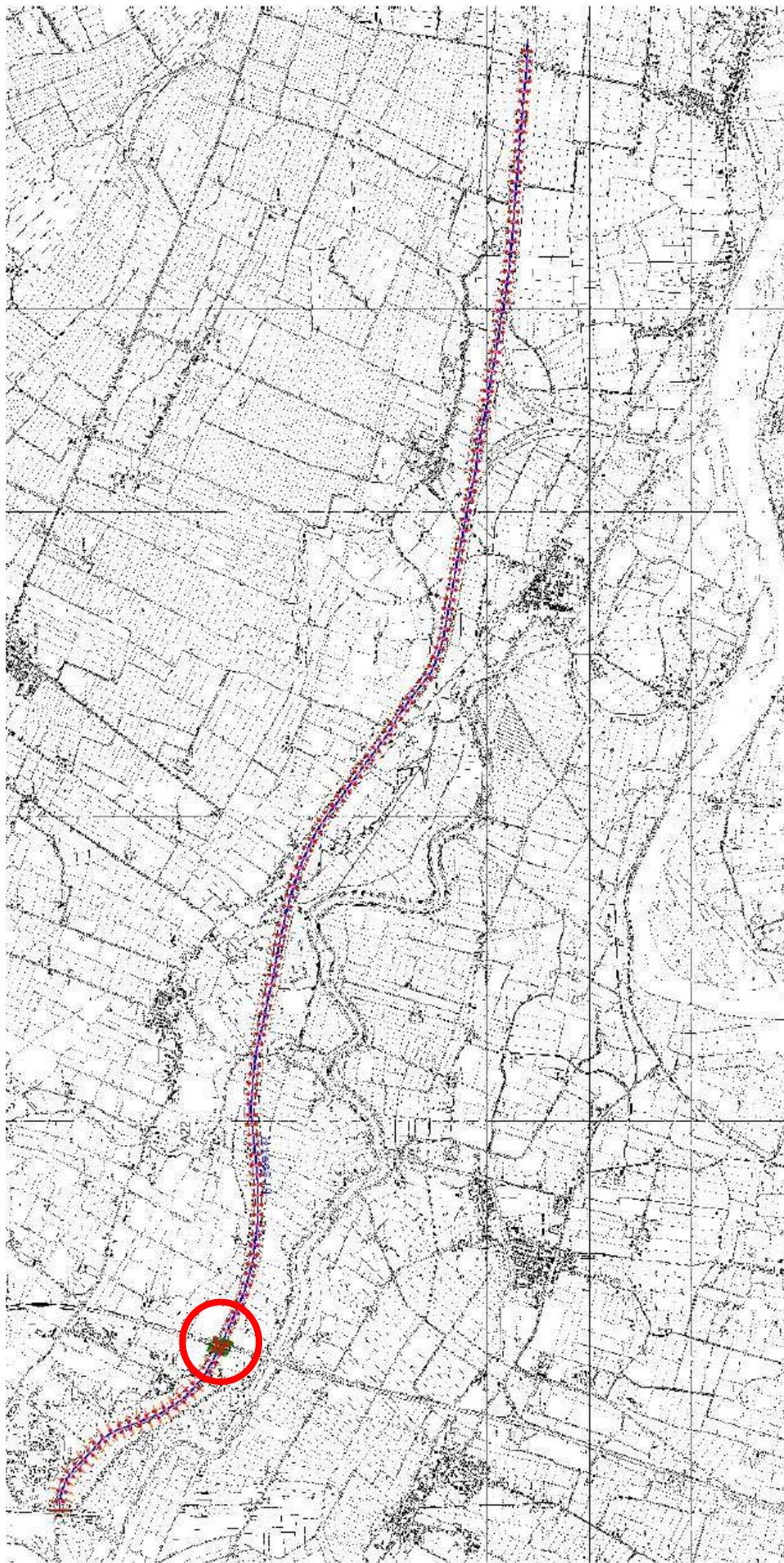
0	giugno '12	EMISSIONE	PRAGMA	G. Vogel	C. Costa
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:			IL TECNICO:		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
	GIUGNO 2012				
NUMERO PROGETTO:	16/12	Studio Pragma Engineering s.r.l. Contrada Nesente 38, Verona (VR) mail:info@pragmastroudio.com	Dr. MARIOTTI MONICA N. 241		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

## INDICE

Allegato 1: Ortofoto dell'area di studio, in rosso indicata l'area di intervento.....	2
Allegato 2: Sezioni del tratto di studio su Carta Tecnica regionale. Fonte EOS studio di Ingegneria - Valutazione di Compatibilità Idraulica – Ponte A22 sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco.....	3
Allegato 3:Uso del suolo agricolo forestale dell'area di studio (larghezza del buffer pari a 100 metri) .....	4
Allegato 4: Stralcio della "Carta delle serie di vegetazione" - "La vegetazione d'Italia" .....	5
Allegato 5: Carta dei tipi forestali reali della Lombardia .....	6
Allegato 6: Piano di gestione della Riserva Naturale "Vallazza" e del S.I.C./Z.P.S. IT20B0010 "Vallazza":Tav 5 – Carta della vegetazione.....	7
Allegato 7: Piano di gestione della Riserva Naturale "Vallazza" e del S.I.C./Z.P.S. IT20B0010 "Vallazza":Tav 6 – Carta degli habitat.....	8

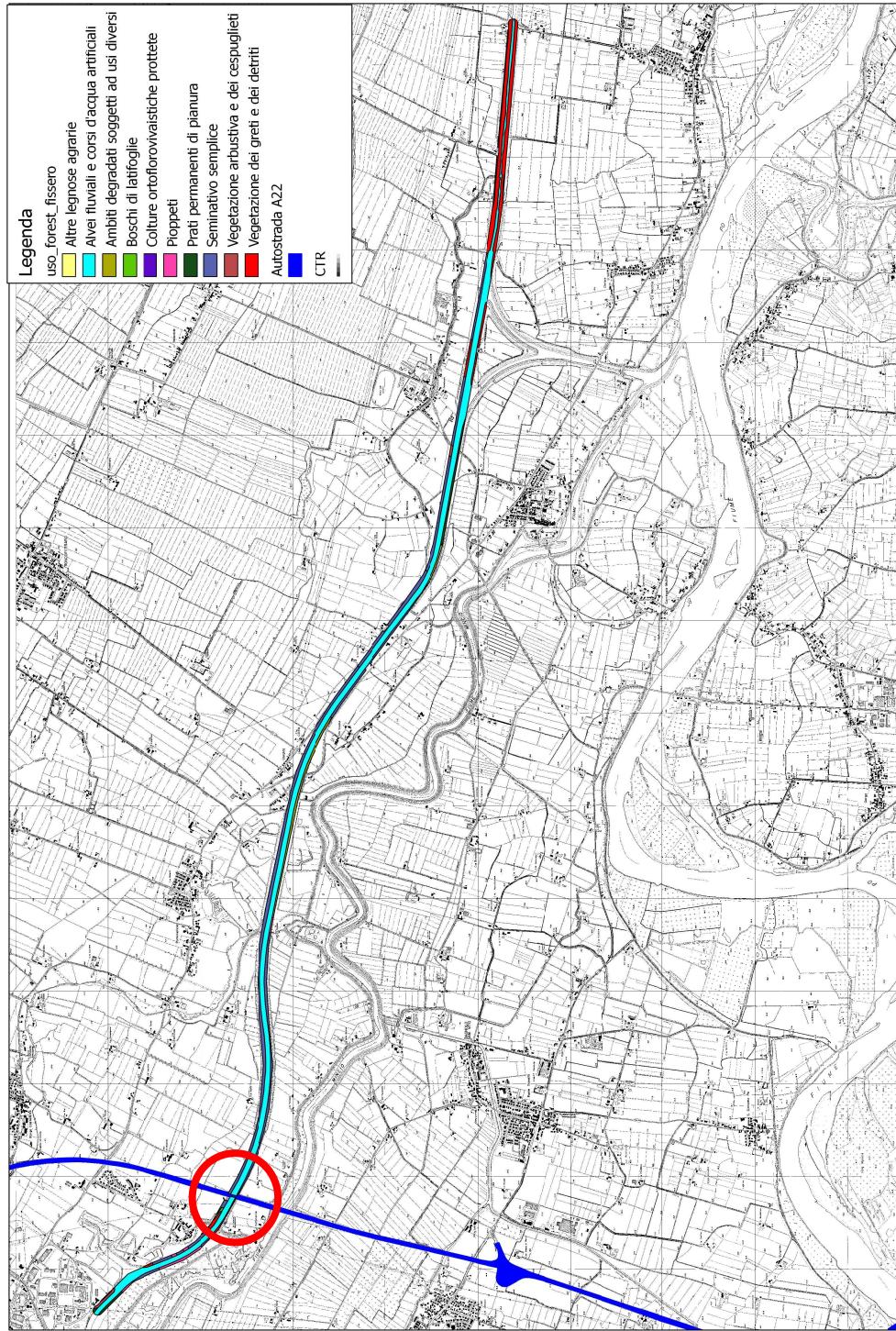


Allegato 1: Ortofoto dell'area di studio, in rosso indicata l'area di intervento.



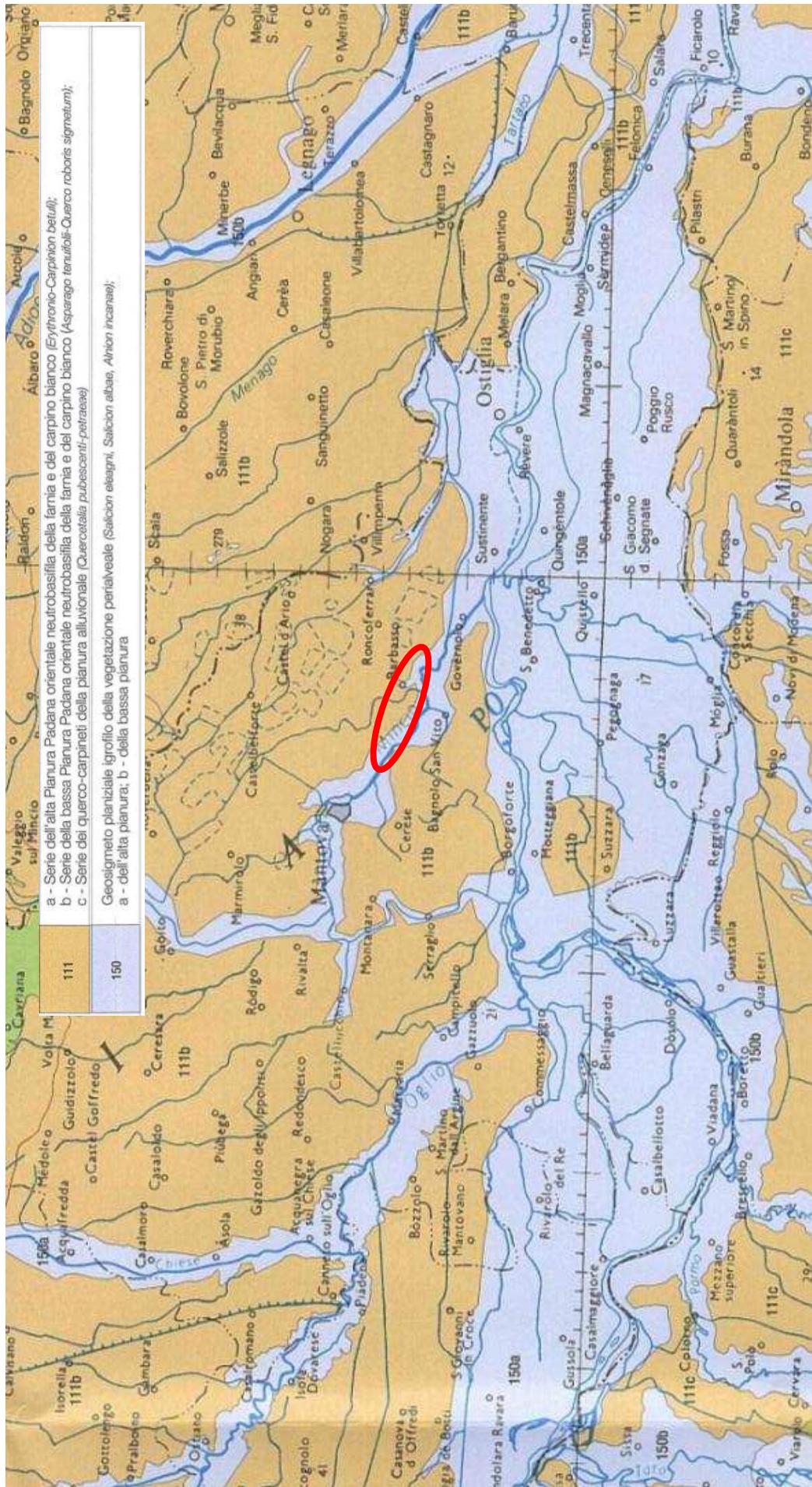
*Allegato 2: Sezioni del tratto di studio su Carta Tecnica regionale. Fonte EOS studio di Ingegneria - Valutazione di Compatibilità Idraulica – Ponte A22 sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco*

Valutazione di Compatibilità Idraulica - Ponte A22 sull'Idrovia Fissero – Tartaro – Canalbianco



Allegato 3: Uso del suolo agricolo forestale dell'area di studio (larghezza del buffer pari a 100 m) – Regione Lombardia - .

Valutazione di Compatibilità Idraulica - Ponte A22 sull'Idrovia Fissero - Tartaro - Canale bianco



**Allegato 4: Stralcio della "Carta delle serie di vegetazione"- "La vegetazione d'Italia"**



Allegato 5: Carta dei tipi forestali reali della Lombardia - fonte Geoportale della Lombardia.



Allegato 6: Piano di gestione della Riserva Naturale "Vallazza" e del S.I.C./Z.P.S. IT20B0010 "Vallazza":Tav 5 – Carta della vegetazione.



Allegato 7: Piano di gestione della Riserva Naturale "Vallazza" e del S.I.C./Z.P.S. IT20B0010 "Vallazza".Tav 6 – Carta degli habitat.