

Fattori strutturali delle relazioni tra paesaggio e assetto insediativo

-  Reticolo idrografico principale
-  Ambito fluviale di alta pianura
-  Ambito delle valli di bassa pianura
-  Sistema della quinta collinare
-  Discontinuità del sistema insediativo
-  Siti di interesse comunitario (SIC) - Zone a protezione speciale (ZPS)
-  Parchi e aree protette (esistenti)

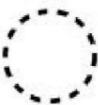
Territorio rurale

-  Aree di valore naturale e ambientale
-  Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
-  Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
-  Ambiti agricoli periurbani

Sistema insediativo

-  Territorio insediato

Centri urbani e centri abitati: aree urbanizzate e pianificate

- CITTA' DI CARPI** Città regionali
-  **C.O** Centri ordinatori
 -  **C.I** Centri integrativi principali
 -  **C.IP** Centri integrativi di presidio
 -  **C.B** Centri di base
 -  **c.t** Centri specialistici dell'economia turistica montana
 -  Ambiti territoriali con forti relazioni funzionali tra centri urbani

Poli funzionali e dotazioni territoriali

-  Esistenti
-  Di progetto

Sistema produttivo

-  Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale
-  Ambiti territoriali di coordinamento delle politiche locali sulle aree produttive
- Pianificazione comunale (Fonte MOAP 2006):
 -  Ambiti produttivi di espansione con superficie territoriale superiore a 5 ha
 -  Ambiti produttivi consolidati

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE - PROVINCIA DI MODENA - STRALCIO TAVOLA "ASSETTO STRUTTURALE"

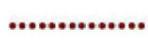
-   Stazioni ferroviarie principali del SFR: Stazioni di Modena (P.F. n.1), Carpi, Sassuolo, Castelfranco Emilia (dotazioni sovracomunali 29,30,31)
-  altre stazioni del SFR
-  TAV - Linea ferroviaria ad alta capacità (in costruzione)
-  Linee ferroviarie esistenti
-  Nuove linee ferroviarie inserite in PRIT98

Linee forti e bus terminal del trasporto pubblico su gomma

-  Assi forti di primo livello
-  Assi forti di secondo livello
-   Principali autostazioni: Polo Funzionale n. 2 e dotazioni n. 32,33,34
- Altre autostazioni
 -  esistenti
 -  di progetto

Rete stradale

-  Autostrade  Caselli autostradali
-  Strade Statali - Rete della viabilità regionale
-  Strade Provinciali - viabilità di rilievo provinciale
-  Rete stradale di supporto esistente

-  Corridoio della Cispadana
-  Pedemontana (adeguamento e completamento)
-  Raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo
-  Completamento complanare Modena
-  Altri interventi locali significativi sulla viabilità
-  Infrastrutture viarie oggetto di riqualificazione
-  Rete principale dei percorsi ciclabili esistente
-  Rete principale dei percorsi ciclabili di progetto
-  Itinerari ciclabili europei

Infrastrutture per la logistica delle merci

-  Scalo Merci di Cittanova - Marzaglia e collegamento funzionale con lo scalo di Dinazzano
-  Riqualificazione Dogana di Campogalliano
-  Piattaforme per la logistica delle merci gomma/gomma: Poli Funzionali n. 17 e 18

Ampliamento per la terza corsia dell'A22

-  Ampliamento e riqualificazione in sede

