

SISTEMA RESIDENZIALE

- Centro storico (N.T.A.: Art. 8 - 9 - 10)
- Centro storico di notevole importanza
- Centro storico di grande interesse
- Centro storico di medio interesse

SISTEMA PRODUTTIVO

- Area produttiva esistente (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 60)
- Area produttiva di espansione (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 60)
- Area produttiva di interesse provinciale (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 57)
- Ambito produttivo di interesse provinciale consolidato (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 57 - 58)
- Ambito produttivo di interesse provinciale con potenzialità di sviluppo strategico (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 57 - 59)
- ZAI storica (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 61)
- Polo di nuovo sviluppo (N.T.A.: Art. 55 - 56 - 62)
- Orientamento preferenziale di sviluppo
- Ambito dell'autodromo
- Zona turistica esistente (N.T.A.: Art. 69 - 70)
- Zona turistica di progetto (N.T.A.: Art. 69 - 70)
- Grande struttura di vendita (N.T.A.: Art. 65 - 66 - 67)

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Classificazione della rete di livello provinciale:

- Rete autostradale (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
- Rete viaria principale (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77 - 78)
- Rete viaria integrativa (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
- Rete viaria secondaria (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)
- Viabilità di progetto (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 77)

- Stick traffic (N.T.A.: Art. 75 - 82)
- Casello autostradale esistente (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 79)
- Casello autostradale di progetto (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 79)
- Itinerario ciclabile principale esistente (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 83)
- Itinerario ciclabile principale di progetto (N.T.A.: Art. 75 - 76 - 83)
- Linea ferroviaria esistente (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
- Stazione ferroviaria esistente (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
- Linea Alta Capacità
- Linea SFMR di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
- Linea metropolitana di superficie di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
- Linea filoviaria di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
- Linea di navigazione (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90)
- Canale navigabile (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
- Strada Mercato (N.T.A.: Art. 75 - 81)
- Comune con volume di traffico superiore a 1500 veicoli/ora (N.T.A.: Art. 80)

ALTRI ELEMENTI

- Aeroporto internazionale
- Aeroporto turistico
- Aviosuperficie (N.T.A.: Art. 87 - 88 - 89)
- Superficie aeroportuale
- Centro intermodale
- Mercato ortofrutticolo di livello provinciale
- Terminal
- Parcheggio scambiatore esistente (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
- Parcheggio scambiatore di progetto (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
- Centro polifunzionale per logistica e diportistica (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90)
- Porto per la diportistica (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90)

- Banchina fluviale (N.T.A.: Art. 84 - 85 - 86)
- Polo tecnologico
- Polo fieristico di grande interesse
- Centro fieristico
- Polo universitario
- Centro di sperimentazione agricola
- Parco tematico (N.T.A.: Art. 87 - 88 - 89)
- Struttura penitenziaria
- Termovalorizzatore
- Ospedale
- Polo scolastico di rilievo provinciale (N.T.A.: Art. 71 - 72 - 73)
- Edificio scolastico (N.T.A.: Art. 71 - 72 - 74)
- Impianto sportivo (N.T.A.: Art. 87 - 88 - 89)

Ampliamento per la terza corsia dell'A22

- Ampliamento e riqualificazione in sede



