



**PSC (Norme generali)**

**L'assetto del territorio**

- Territorio urbanizzato (Art. 10.20.40)
- Territorio urbanizzabile (Art. 10.20.50)
- Territorio rurale (Sezione 80.70-RUR)

**L'assetto e la qualità degli insediamenti**

- Ambiti urbani consolidati (Capo 80.30)
- Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale (Sezione 80.60)
- Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo comunale (Sezione 80.60)
- Ambiti specializzati per attività di rilievo sovracomunale da riqualificare (Capo 80.50)
- Ambiti specializzati per attività di rilievo comunale da riqualificare (Capo 80.50)
- Ambiti per nuovi insediamenti (Capo 80.50)
- Nuovi ambiti specializzati per attività produttive sovracomunali (Sezione 80.60)
- Polo intermodale della logistica (Sezione 80.60-APC)
- Ambiti agricoli periurbani (Art. 80.70.110)
- Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (Art. 80.70.90)
- Aree di valore naturale e ambientale (Art. 80.70.80)
- Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (Art. 80.70.100)
- Dotazioni territoriali (Titolo 7)
- Nuove dotazioni territoriali (Titolo 7)
- Infrastrutture per la mobilità (Capo 60.20)
- Delimitazione degli ambiti elementari (Art. 10.20.30)

**La protezione dell'ambiente**

- Rete ecologica locale (Art. 20.10.10)

**La qualità del paesaggio**

- UPRC1 - Il comprensorio dei laghi di Campogalliano (Art.50.10.20)
- UPRC2 - La fascia perfluviale della Secchia (Art.50.10.30)
- UPRC3 - Gli ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (Art.50.10.40)
- UPRC4 - Gli ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (Art.50.10.50)
- Fasce di mitigazione e ambientazione (Artt. 50.10.110 e 60.20.50)
- Zone di ambientazione delle infrastrutture ferroviarie (Art. 60.20.50)
- Progetti di tutela, recupero e valorizzazione (Capo 50.20)
- Tutela della scarpata alluvionale Rivone (Art.50.10.60)
- Paleodossi di modesta rilevanza (Art.50.10.60)
- Visuali del paesaggio (Art. 50.10.120)

**La tutela del patrimonio culturale**

- Centro storico (Art. 80.20.10)
- Insediamenti e infrastrutture storici in territorio rurale (Art. 80.20.20)
- Viabilità storica (Art. 40.20.10)
- Edifici di interesse storico architettonico soggetti a restauro scientifico (Art. 40.20.30)
- Edifici di interesse storico architettonico soggetti a restauro e risanamento conservativo (Art. 40.20.30)
- Vincolo archeologico di tutela (Art. 40.10.30)
- Controllo archeologico preventivo (Art. 40.10.40)
- Elementi della centuriazione (Art. 40.10.50)
- Potenzialità archeologiche di tipo A1 (Art. 40.10.10)
- Potenzialità archeologiche di tipo A2 (Art. 40.10.10)
- Potenzialità archeologiche di tipo B (Art. 40.10.10)
- Potenzialità archeologiche di tipo C1 (Art. 40.10.10)
- Potenzialità archeologiche di tipo C2 (Art. 40.10.10)
- Potenzialità archeologiche di tipo C3 (Art. 40.10.10)

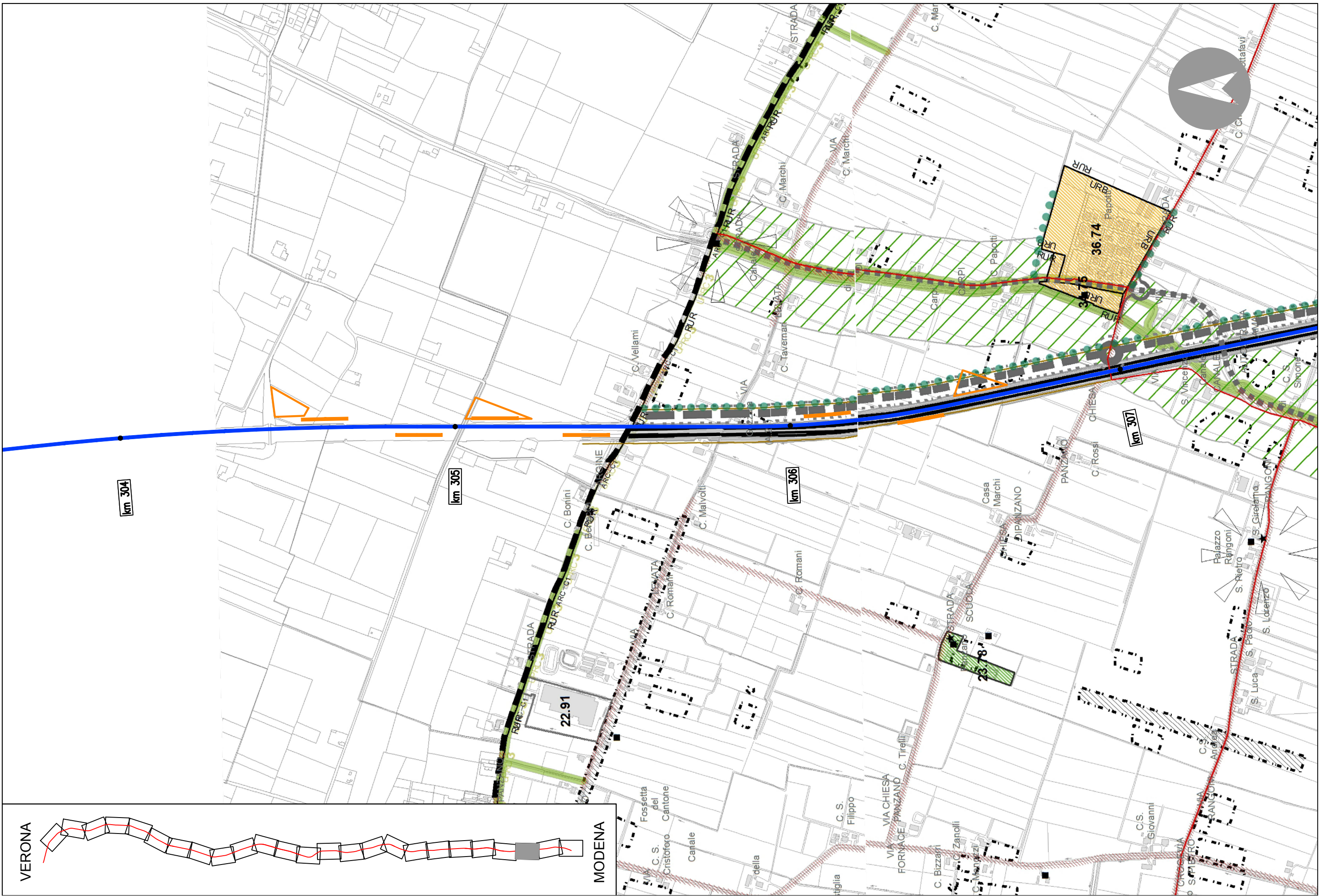
**L'infrastrutturazione del territorio**

- Rete ciclabile principale ECONET (Art. 60.20.40)
- Rete ciclabile principale di interesse provinciale (Art. 60.20.40)
- Percorsi ciclabili di interesse locale (Art. 60.20.40)
- Linea ferroviaria ad alta velocità (Art. 60.20.10)
- Collegamento a scalo ferroviario (Art. 60.20.10)
- Autostrada esistente (classe A) (Art. 60.20.10)
- Casello autostradale (Art. 60.20.10)
- Viabilità esistente principale (classi C, D) (Art. 60.20.10)
- Tratti di viabilità esistente minore (classe F) (Art. 60.20.10)
- Corridoio per nuova viabilità (Art. 60.20.10)
- Nuova viabilità principale (Art. 60.20.10)
- Nuova viabilità secondaria (Art. 60.20.10)
- Nuove rotonde principali (Art. 60.20.10)
- Nuove rotonde secondarie (Art. 60.20.10)

**Ampliamento per la terza corsia dell'A22**

- Ampliamento e riqualificazione in sede
- Ampliamento laterale
- Piazzola di sosta
- Cantiere
- Bacini di laminazione





VERONA

MODENA

km 304

km 305

km 306

km 307

22.91

23.78

34.75

36.74

ARCINE

ROMANA

STRADA

SCUOLA

STRADA

FORNACE

STRADA

STRADA

CHIESA

STRADA

STRADA

STRADA

STRADA

STRADA

STRADA

STRADA

STRADA

STRADA

STRADA

STRADA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ROMANA

ARCINE

ROMANA

ROMANA

ROMANA

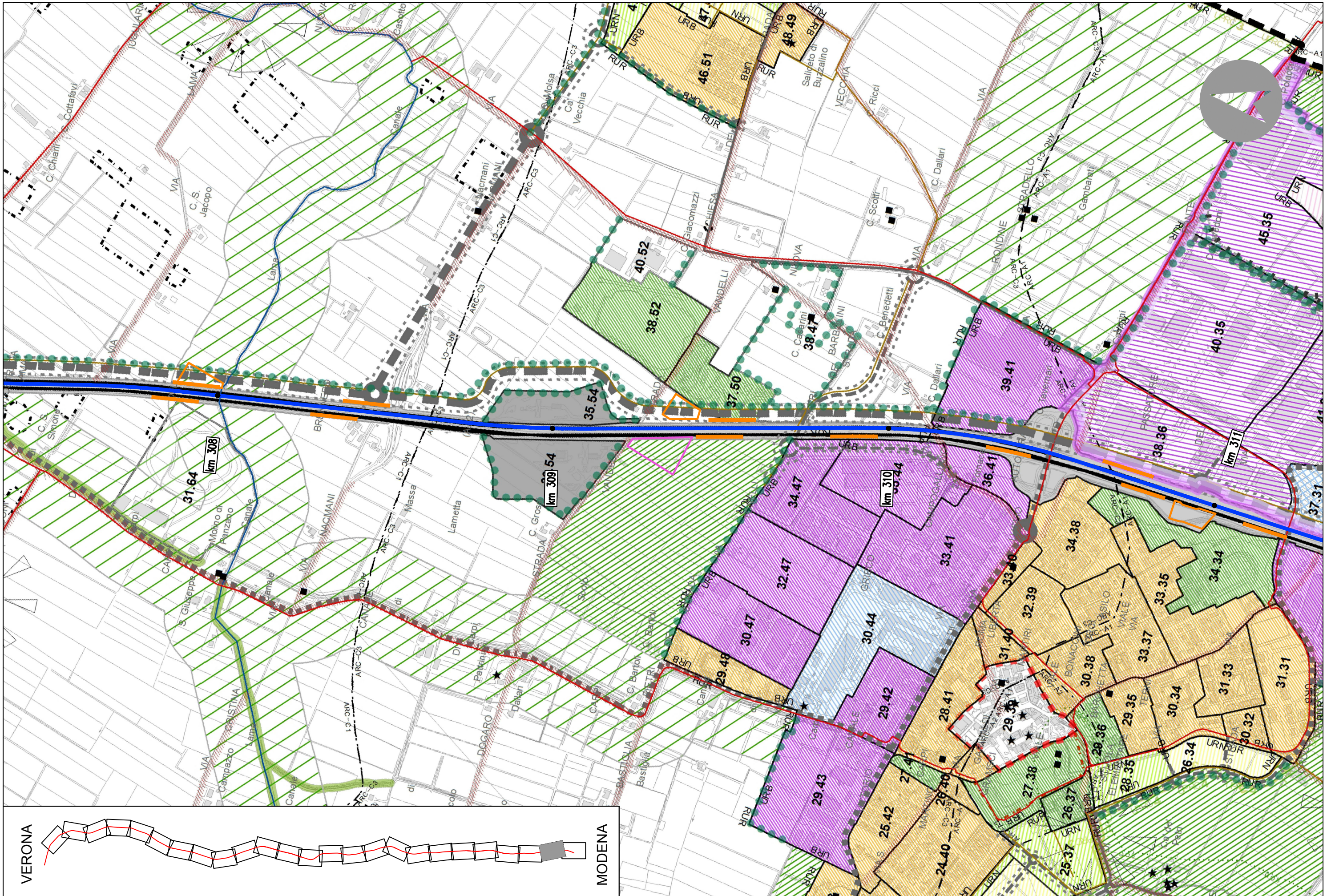
ROMANA

ROMANA

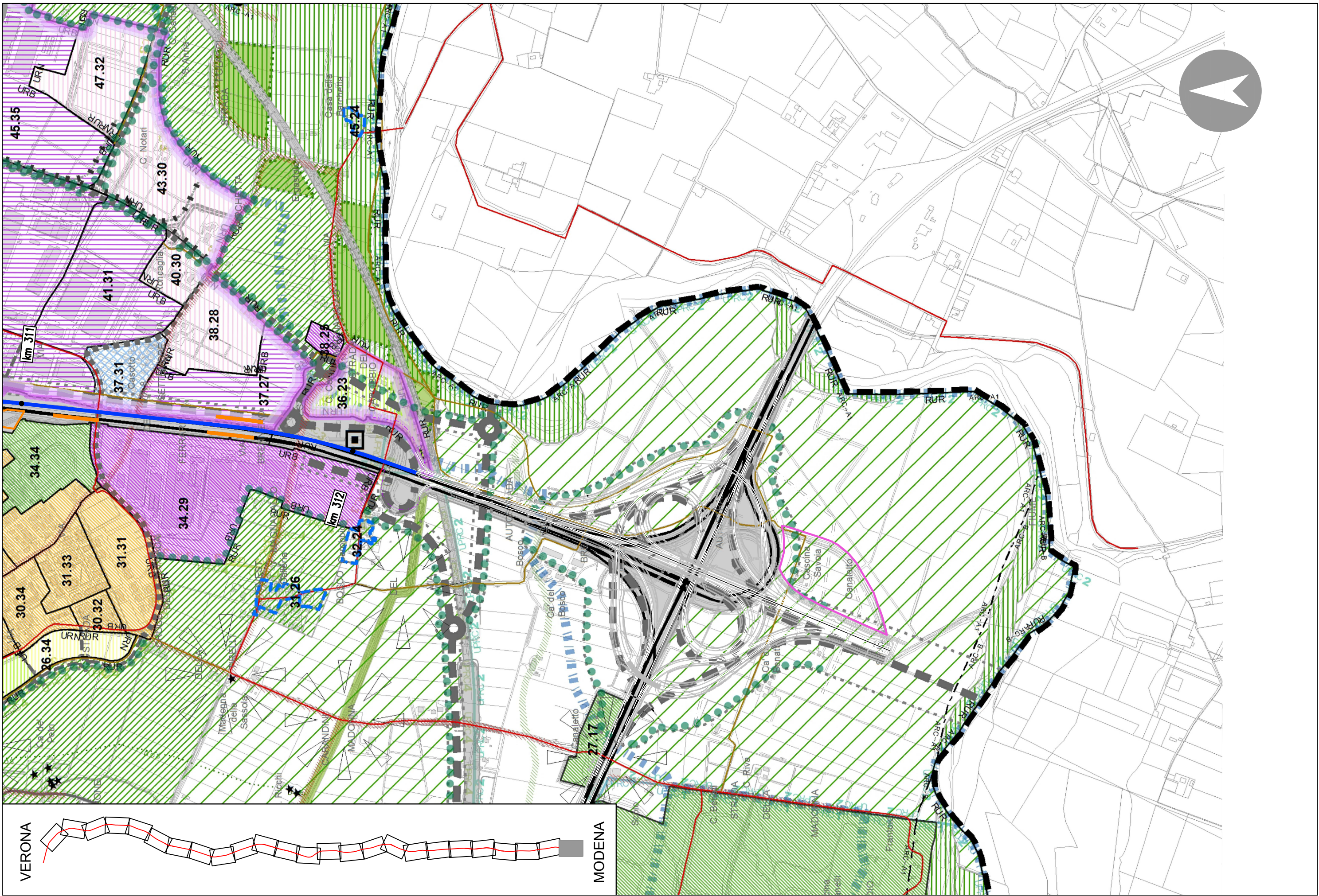
ROMANA

ROMANA









VERONA

MODENA