

	Ampliamento e riqualificazione in sede		Ampliamento laterale dell'A22		Piazzola di sosta		
	Cantiere		Bacini di laminazione				
	Confine comunale				Pertinenze scoperte da tutelare		Art. 9.15
INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI							
	Ambiti Territoriali Omogenei - A.T.O.				Coni visuali		Art. 9.16
AZIONI STRATEGICHE							
	Ambiti di urbanizzazione consolidata a prevalente destinazione Residenziale				Elementi identificativi del territorio	1: Viale dei cipressi sul crinale di Sona 2: Chiesetta di San Quirico 3: Chiesetta di Santa Giustina 4: Viale Guastalla 5: Corte Guastalla Nuova 6: Chiesetta di San Rocco 7: Chiesetta Madonna del Carmine	Art. 9.17
	Ambiti di urbanizzazione consolidata a prevalente destinazione Produttiva - Commerciale - Direzionale:				Zone di ammortizzazione e transizione		Art. 9.18
	- <u>Ambiti produttivi di interesse provinciale (Apip)</u> 1. consolidati 2. con potenzialità di sviluppo strategico				Ambiti per la formazione di parchi e riserve naturali di interesse comunale - Parco del Tione e delle colline Moreniche		Art. 9.19
	- <u>Ambiti produttivi di interesse comunale (Apic)</u> 1. consolidati 2. non connessi				Ambiti a cui attribuire obiettivi di tutela, riqualificazione e valorizzazione		Art. 9.20
	Ambiti di urbanizzazione consolidata Servizi				Aree di connessione naturalistica		Art. 9.21
	Aree della programmazione e della pianificazione urbanistica A - Residenziale / B - Commerciale / C - Produttivo				Corridoio ecologico		Art. 9.21
	Ambiti di edificazione diffusa				Corridoio ecologico da P.T.R.C.		Art. 9.21
	Attività economiche non integrabili con la residenza				Aree Nucleo		Art. 9.21
	Ambiti di intervento diretto al miglioramento della qualità urbana e territoriale e alla riqualificazione e riconversione funzionale delle strutture esistenti			SISTEMA RELAZIONALE			
	Aree di riqualificazione e riconversione				Rotatorie di importanza regionale/provinciale		Art. 9.23
	Interventi di riqualificazione e riconversione				Rotatorie di importanza comunale		Art. 9.23
	Opere incongrue / Elementi di degrado				Viabilità di connessione territoriale (A4)		Art. 9.24
	Contesti territoriali destinati alla realizzazione di Programmi complessi				Viabilità di connessione extraurbana (ex S.S.11 - S.P.54 - S.P. 26)		Art. 9.24
	Linee preferenziali di sviluppo residenziale				Infrastrutture Principali - Nuove connessioni di progetto		Art. 9.25
	Linee preferenziali di sviluppo: A - artigianale C - commerciale D - direzionale				Infrastrutture Principali - Tangenziale Veneta di progetto		Art. 9.25
	Grande struttura di vendita esistente				Infrastrutture Secondarie - Nuove connessioni di progetto		Art. 9.25
	Limiti all'espansione				Infrastrutture Secondarie / Nuove connessioni di progetto come opere compensative T.A.V. (O.C.T.)		Art. 9.25
	Servizi di interesse comune di maggior rilevanza				Ferrovia		Art. 9.26
	Punti di riferimento urbano				Ferrovia ad Alta Capacità di Progetto (T.A.V)		Art. 9.26
VALORI E TUTELE							
	Ambiti dei Centri storici				Percorsi Ciclo-Pedonali		Art. 9.27
	Corti rurali e manufatti significativi				Percorsi Ciclo-Pedonali come opere compensative T.A.V. (O.C.T.)		Art. 9.27
	Ville Venete				Viabilità di progetto non riconfermata		Art. 9.28
	Edifici e complessi di valore monumentale-testimoniale, architettonico-culturale				Interventi di riqualificazione viaria a scala urbana		Art. 9.29
	Contesti figurativi dei complessi monumentali				Mitigazione dell'impatto ambientale degli assi di connessione territoriale (tracciato autostrada A4)		Art. 9.30



