

Realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - Aggiornamento 2020

PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO COMUNE DI BUSSOLENGO (VR) STRALCIO TAVOLA CARTA DELLE TRASFORMABILITÀ

LEGENDA

Tavola:

PRP/28

0/1

Ampliamento per la terza corsia dell'A22

Ampliamento e riqualificazione in sede

Ampliamento laterale

Piazzola di sosta

Cantiere

Bacini di laminazione

AZIONI STRATEGICHE

	Aree di urbanizzazione consolidata a destinazione prevalentemente residenziale	Art. 49
	Aree di urbanizzazione consolidata a destinazione prevalentemente produttiva	Art. 49
	Edificazione diffusa	Art. 50
×	Aree idonee per interventi diretti al miglioramento della qualità urbana e territoriale	Art. 56
	Elementi di degrado	Art. 53
	Linee preferenziali di sviluppo insediativo	Art. 52

Limiti fisici alla nuova edificazione Art. 52 $\Delta\Delta\Delta\Delta\Delta\Delta$

Servizi di interesse comune di maggiore rilevanza Art. 49

Viabilità di progetto Art. 54

Specifiche destinazioni d'uso Art. 69

VALORI E TUTELE

	Area agricola	Artt. 51, 55
	Core area	Art. 55
2 2 2 4 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Buffer zone	Art. 55
	Corridoio ecologico principale (rete ecologica regionale)	Art. 55
11111	Corridoio ecologico secondario (rete ecologica locale)	Art. 55
	Ambiti territoriali cui attribuire obiettivi di tutela riqualificazione e valorizzazione	Artt. 24, 55
*	Edifici e complessi di valore architettonico-testimoniale	Artt. 14, 55
×	Ville Venete individuate dall'I.R.V.V. 1 - Villa Giusti Benati 2 - Villa Spinola	Art. 55
	Pertinenze scoperte da tutelare	Artt. 18, 55
M	Coni visuali	Art. 55
1	Barriere infrastrutturali Art. 55	



Art. 55

Art. 69



Progetti di rilevanza strategica:

- 1 Parco Zoo Safari
- 3 Centro Guida Sicura
- 4 Centro turistico gardesano
- 5 Centro Turistico rurale
- 6 Mercato Ortofrutticolo Integrato
- 7 Servizi al traffico

Autostrada del Brennero S.p.A.
Brennerautobahn A.G.

Realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - Aggiornamento 2020

PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO COMUNE DI BUSSOLENGO (VR) STRALCIO TAVOLA CARTA DELLE TRASFORMABILITÀ

Da progr. Km 223+100 a progr. Km 225+800

Scala 1:10.000

PRP/28

Tavola:

1/1

