# REGIONE SICILIANA







Comune di Montevago



Comune di Menfi



Comune Sambuca di Sicilia



Ш	Comm	itte	nte:
	COILLI		HILE.



**RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.** 

Via Andrea Doria 41/G - 00192 Roma, P.IVA/C.F. 06400370968 Pec rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it

II Progettista:



dott. ing. VITTORI

ng VINCENZO DI MARCO

Titolo del progetto:

# **PARCO EOLICO LEVA**

Documento:					N° Documen	N° Documento:			
PROGETTO DEFII				NITIVO	PEL	PELE_6_REL_010_A			
ID PROGETTO	: PELE		DISCIPLINA:		TIPOLOGIA:	D	FORMATO:	<b>A4</b>	
FOGLIO:		1	SCALA:	te per la risolu.	zione delle interf	erenze	NA:		
Rev: Data	Revisione	Descriz	ione Revisione	Redatto	Controllato		Approvato		

# **RWE**

### REALIZZAZIONE PARCO EOLICO LEVA



MODALITA' PROPOSTE PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

31/03/2021

REV.1

Pag. 1

1. PREMESSA	3
2. INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE	3
2.1 Interferenze con le linee MT ed AT	3
2.2 Interferenze acustiche	4
2.3 Interferenze elettromagnetiche	4
3. CONCLUSIONI	5

# REALIZZAZIONE PARCO EOLICO LEVA







MODALITA' PROPOSTE PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

31/03/2021

REV.1

Pag. 2

#### 1. PREMESSA

La società RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L., intende realizzare nei Comuni di Menfi, Santa Margherita di Belice e Montevago un nuovo parco eolico (denominato "Parco eolico LEVA"), costituito da n. 9 aerogeneratori della potenza di 5,70 MW ciascuno per complessivi 51,30 MW.

Il "parco eolico LEVA" sarà collegato, da un cavidotto che comprende n. 4 linee che collegano i vari aerogeneratori, come indicato nelle tavole allegate al presente progetto preliminare, ad una nuova Cabina di Trasformazione (SSU, Sottostazione utente) 30/220 kV formata da un nuovo edificio, dalla cabina elettrica utente e da parti elettromeccaniche; dalla SSU, con cavo AT interrato, verrà portata l'energia prodotta, ed opportunamente innalzata fino a 220 kV, alla stazione elettrica SE denominata "Sambuca" di proprietà di Terna per la immissione sulla RTN.

Il progetto prevede che n°9 turbine siano realizzate nei comuni sopracitati, mentre la nuova Cabina di Trasformazione 30/220kV sarà ubicata nel comune di Sambuca di Sicilia.

#### 2. INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE

In questo paragrafo sono riportate le informazioni, di carattere generale, relative alle interferenze, attraversamenti trasversali (incroci), attraversamenti longitudinali (parallellismi) con le infrastrutture preesistenti, che interessano la realizzazione di opere elettriche quali le linee elettriche in cavo MT/AT, cabine elettriche, aree elettriche di stazioni di trasformazione e smistamento, relative all'impianto di produzione di energia elettrica sopracitato, nonché le interferenze acustiche ed elettromagnetiche durante la fase di esercizio.

#### 2.1 Interferenze con le linee MT ed AT

Per le linee elettriche MT ed AT, poste in cavo interrato, si potranno riscontrare le seguenti interferenze:

- Attraversamenti trasversali con serie di impluvi su strada comunale;
- Attraversamenti trasversali con serie di impluvi su terreni coltivati;
- Attraversamento trasversale con condotta metallica (acquedotto);
- Attraversamenti trasversali e longitudinali con cavidotti interrati preesistenti di altro produttore;
- Attraversamento di tombino/pozzetto per acque meteoriche.

## REALIZZAZIONE PARCO EOLICO LEVA





MODALITA' PROPOSTE PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

31/03/2021

REV.1

Pag. 3

Per ciascuna interferenza verranno adottate le prescrizioni della normativa vigente in materia (Norme CEI 11-1 e 11-17) ricordando che:

- Negli attraversamenti trasversali e longitudinali tra linee elettriche in cavo, le norme non definiscono una distanza precisa, ma vanno calcolati gli effetti termici reciproci allo scopo di determinare la distanza minima tra i cavi stessi;
- Negli attraversamenti trasversali di linee di Telecomunicazione interrate, il cavo di energia dev'essere
  posto sotto il cavo TLC ad una distanza non inferiore a 0,30 m; inoltre, per una distanza minima di 1
  m, la linea TLC dev'essere protetta da appositi dispositivi posti simmetricamente al cavo di energia;
- Negli attraversamenti trasversali di acquedotti e fognature, l'incrocio fra cavi di energia e tubazioni non dev'essere effettuato sulla proiezione verticale di giunti non saldati delle tubazioni.

#### 2.2 Interferenze acustiche

In merito agli aspetti riguardanti la sicurezza, la tutela e la salvaguardia della salute pubblica vanno approfonditi anche gli aspetti relativi all'impatto acustico, nel rispetto dei limiti di pressione acustica indicati nell'art. 6 comma 1 del DPCM 1/3/1991, che per gli impianti di progetto (quindi non esistenti) è cosi definito:

• Il massimo livello equivalente di pressione sonora previsto nell'area dev'essere inferiore a 70 dB(A) per il periodo diurno e 60 dB(A) per il periodo notturno

Per quanto riguarda le emissioni acustiche e le vibrazioni durante le fasi di cantiere e di dismissione, per evitare o limitare il disturbo indotto si eviterà l'esecuzione dei lavori o il transito degli automezzi durante le ore di riposo.

#### 2.3 Interferenze elettromagnetiche

Gli impianti eolici, essendo costituiti fondamentalmente da elementi per la produzione ed il trasporto di energia elettrica, sono interessati dalla presenza di campi elettromagnetici. <u>Le eventuali interferenze sono limitate alla sola fase di funzionamento (fase di esercizio).</u>

Le componenti dell'impianto sulle quali rivolgere l'attenzione al fine della valutazione dell'impatto elettromagnetico sono essenzialmente le linee di distribuzione MT, quadri della cabina MT ed i cavidotti in AT per il trasporto dell'energia.

In accordo con il D.M. del 29/05/2008, per ogni componente si dovrà calcolare la Distanza di Prima Approssimazione (DPA), verificando che questa rispetti i limiti imposti dalla normativa.



#### REALIZZAZIONE PARCO EOLICO LEVA



MODALITA' PROPOSTE PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

31/03/2021

REV.1

Pag. 4

#### 3. CONCLUSIONI

Come già detto all'inizio della trattazione, la presente relazione fornisce un'indicazione generale sulle probabili interferenze che si verranno a creare tra la situazione esistente (strade provinciali e comunali, impluvi, eventuali reti fognarie, cavi TLC,) e tutti i componenti del Parco Eolico LEVA (Torri, Cavidotti, Cabine, scavi ecc..).

In fase di progettazione esecutiva, verrà effettuato uno studio più approfondito; in particolare verrà eseguito:

- Un censimento completo di tutte le interferenze;
- La verifica puntuale di eventuali interferenze con reti infrastrutturali preesistenti;
- Eventuali interferenze con strutture ed infrastrutture esistenti;
- Un progetto dell'intervento di risoluzione della singola interferenza con indicazione dei costi e dei tempi.

Una volta indicate tutti le possibili interferenze, verranno poi evidenziate e riportate le possibili soluzioni relative ad ogni singolo caso.