

**REGIONE  
SICILIANA**



**Comune  
di Santa Margherita  
di Belice**



**Comune  
di Montevago**



**Comune  
di Menfi**



**Comune  
Sambuca di Sicilia**



**Il Committente:**

**RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.**  
Via Andrea Doria 41/G - 00192 Roma,  
P.IVA/C.F. 06400370968  
Pec rwerenewablesitaliasrl@legalmail.it

**Il Progettista:**

dott. ing. VITTORIO RANDAZZO

dott. ing. VINCENZO DI MARCO

**Titolo del progetto:**

**PARCO EOLICO LEVA**

Documento:

**PROGETTO DEFINITIVO**

N° Documento:

**PELE\_6\_REL\_025\_A**

ID PROGETTO:	<b>PELE</b>	DISCIPLINA:		TIPOLOGIA:	<b>D</b>	FORMATO:	<b>A4</b>
--------------	-------------	-------------	--	------------	----------	----------	-----------

TITOLO:  
**Road Survey**

FOGLIO:	<b>1</b>	SCALA:		NA:	
---------	----------	--------	--	-----	--

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
01	02/03/2021	PRIMA EMISSIONE			



SEDE LEGALE ED OPERATIVA – c.da Rio Lecine, 30

IT - 86014 Guardiaregia (CB)

tel. +39 (0)874.785033-4 fax: +39 (0)874.785022



[www.molisanatrasporti.com](http://www.molisanatrasporti.com)

[info@molisanatrasporti.it](mailto:info@molisanatrasporti.it)

# Road Survey

Montevago (AG)

# RWE

MO 26/21 rev1

## **Index**

<b>Index.....</b>	<b>1</b>
<b>1) Descrizione generale .....</b>	<b>2</b>
<b>2) Prefazione.....</b>	<b>2</b>
<b>3.1) Viabilità esterna fino all'area di trasbordo A .....</b>	<b>3</b>
<b>3.2) Viabilità esterna dall'area di trasbordo A.....</b>	<b>4</b>
<b>4.1) Viabilità esterna fino all'area di trasbordo B .....</b>	<b>5</b>
<b>4.2) Viabilità esterna dall'area di trasbordo B.....</b>	<b>6</b>
<b>5) Osservazioni e modifiche stradali necessarie per la viabilità .....</b>	<b>7</b>

## 1) Descrizione generale

<b>Project:</b>	<b>Montevago</b>
<b>State:</b>	<b>Italy</b>
<b>Scope:</b>	<b>Logistics and Trasport</b>
<b>Transport:</b>	<b>Transport Wind Components</b>
<b>Place of loading:</b>	<b>Trapani Port</b>
<b>Place of unloading:</b>	<b>Montevago (AG)</b>

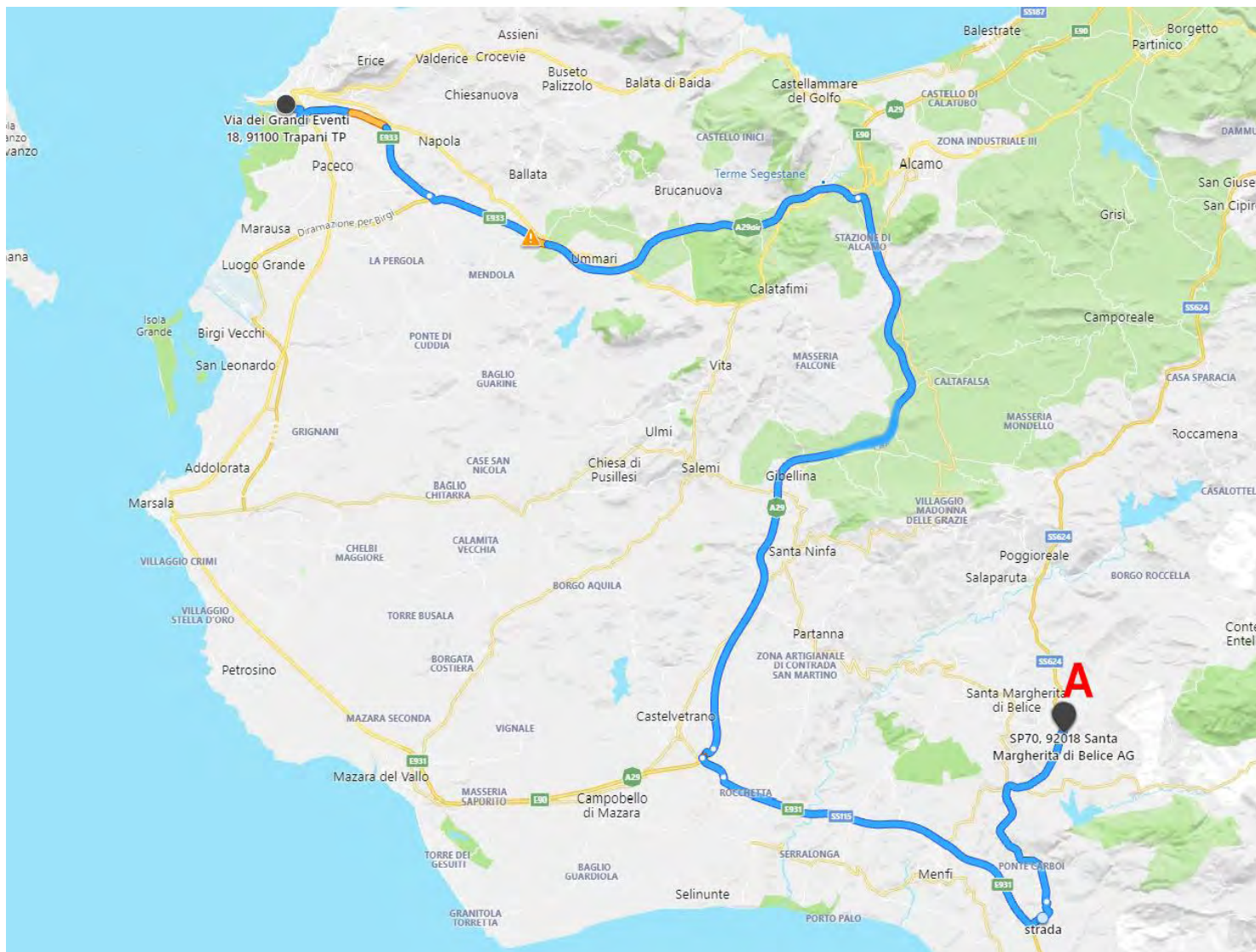
## 2) Prefazione

Il progetto di questo progetto di fattibilità trasporti, è la realizzazione di un impianto eolico nel territorio di Montevago (AG). Il sopralluogo stradale è stato condotto il 27 gennaio 2021 dal Sig. Riccardo Di Palma e dal Sig. Paolo Musumarra (La Molisana Trasporti), al fine di verificare le possibilità di trasporto del rotore WTG 163mt

In data 25 febbraio 2020 è stato effettuato un nuovo sopralluogo. Durante tale sopralluogo è stato possibile valutare un tratto di viabilità interdetto durante il primo sopralluogo a causa della caduta di un cavalcavia danneggiato. Nel caso in cui, al momento del transito, il cavalcavia non sia ancora stato ricostruito, o ricostruito con un'altezza da terra superiore a 5,5mt, è stata individuata la possibilità di trasbordare tutto esclusivamente nella Transhipment area A.

### 3.1) Viabilità esterna fino all'area di trasbordo A

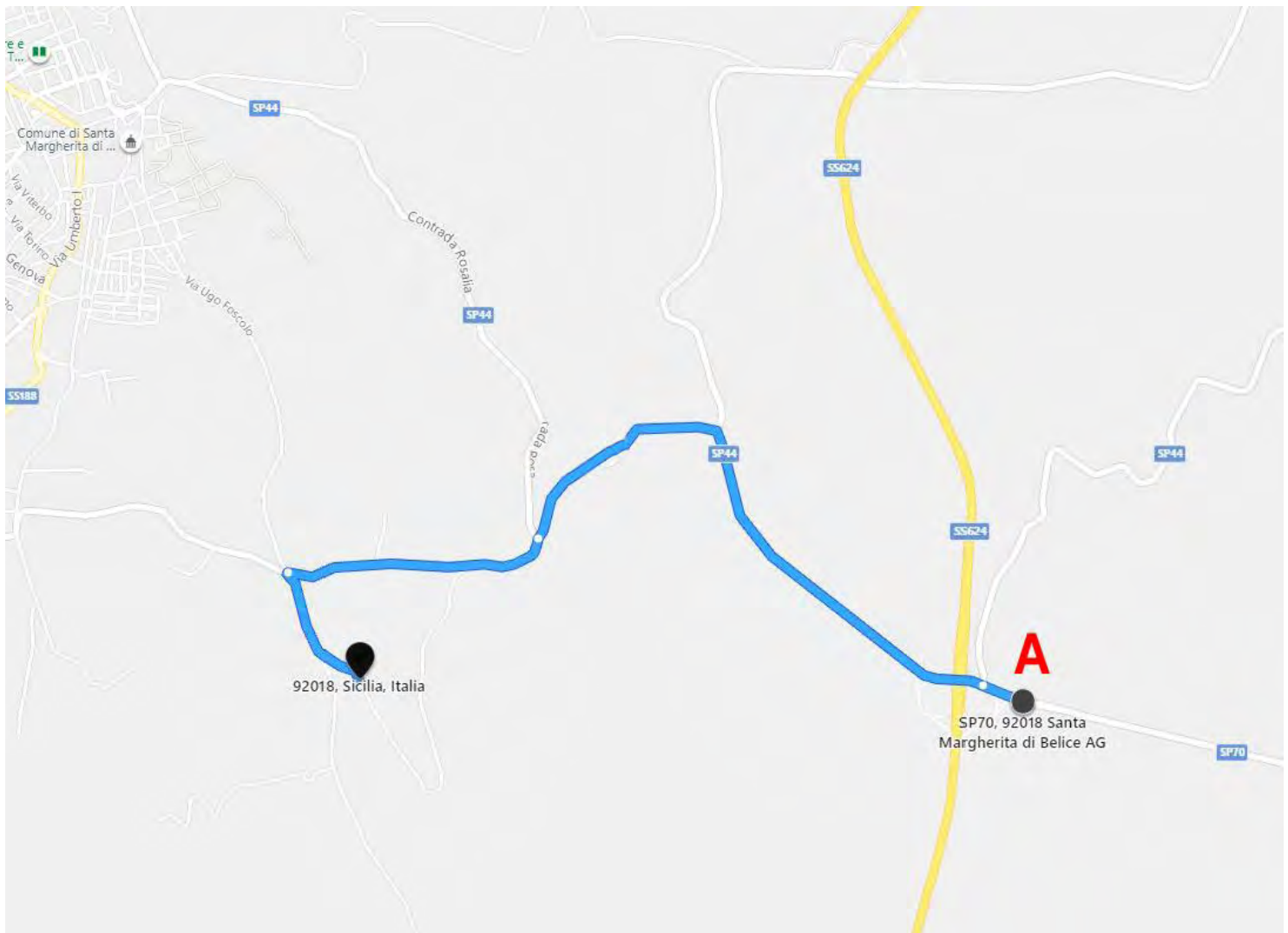
Per il trasporto delle turbine eoliche è stato preso in considerazione, come luogo di carico, il porto di Trapani. Per le WTG08 e WTG09 è stato individuato il percorso sotto riportato.



Trapani Port ► Via Isola Zavorra ► Via Dorsale 1 ► SP21 ►  
► Raccordo Autostradale ► A29 ► Disconnection A29 ► Via Caduti di Nassirya ► SS115 ►  
► SS624 ► SS188bis ► SS624 ► SP70 ► Transhipment area A

### 3.2) Viabilità esterna dall'area di trasbordo A

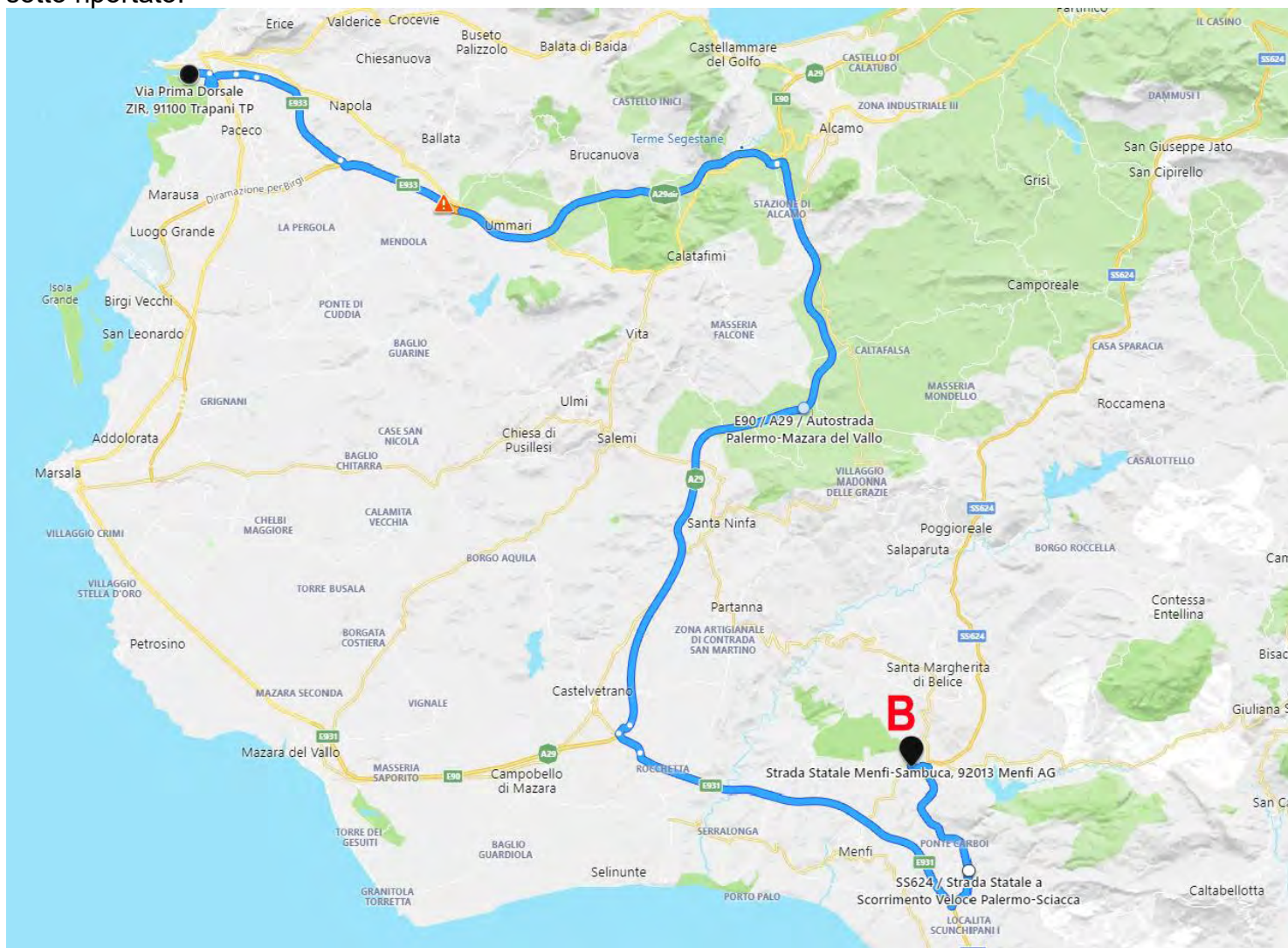
Per il trasporto WTG08 e WTG09 è stato preso in considerazione, come luogo di carico, l'area di trasbordo A



Transshipment area A ► SP70 ► SP44 ► Unnamed road ►  
► Via Ugo Foscolo ► Site access WTG08 – WTG09

#### 4.1) Viabilità esterna fino all'area di trasbordo B

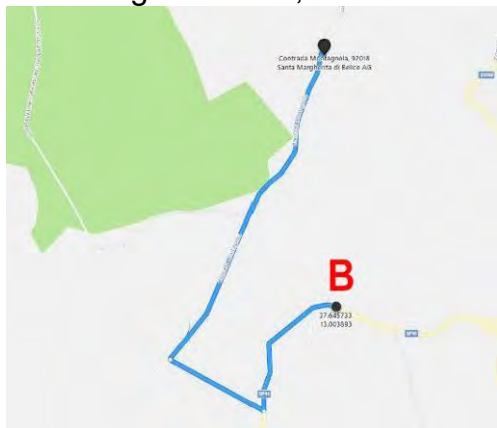
Per il trasporto delle turbine eoliche è stato preso in considerazione, come luogo di carico, il porto di Trapani. Per le WTG01, WTG02, WTG03, WTG04, WTG06 e WTG07 è stato individuato il percorso sotto riportato.



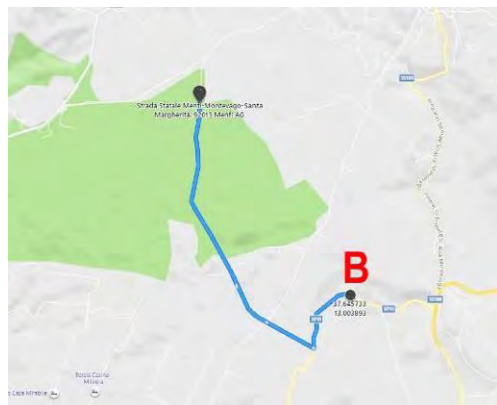
Trapani Port ► Via Isola Zavorra ► Via Dorsale 1 ► SP21 ►  
► Raccordo Autostradale ► A29 ► Disconnection A29 ► Via Caduti di Nassirya ► SS115 ►  
► SS624 ► SS188bis ► SP41 ► Transhipment area

## 4.2) Viabilità esterna dall'area di trasbordo B

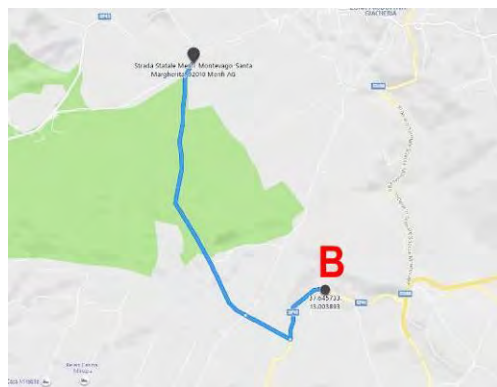
Per il trasporto WTG01, WTG02, WTG03, WTG04, WTG06 e WTG07 è stato preso in considerazione, come luogo di carico, l'area di trasbordo B



Transshipment area B ► SP41 ► SS Menfi-Montevago-SantaMargherita ► c.da Montagnola ► Site access WTG07



Transshipment area B ► SP41 ► SS Menfi-Montevago-SantaMargherita ► c.da Montagnola ► Site access WTG05 - WTG06

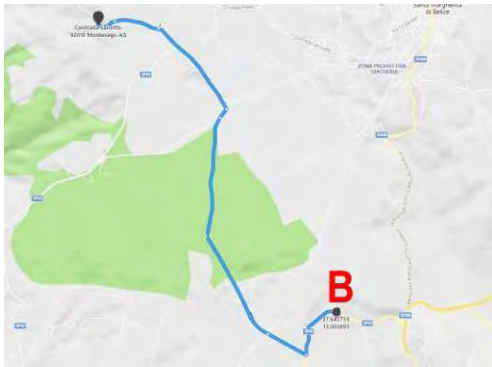


Transshipment area B ► SP41 ►  
► SS Menfi-Montevago-SantaMargherita ► Site access WTG03





Transshipment area B ▶ SP41 ▶  
▶ SS Menfi-Montevago-SantaMargherita ▶ unnamed road ▶  
▶ SP43 ▶ unnamed road ▶ Site access WTG01

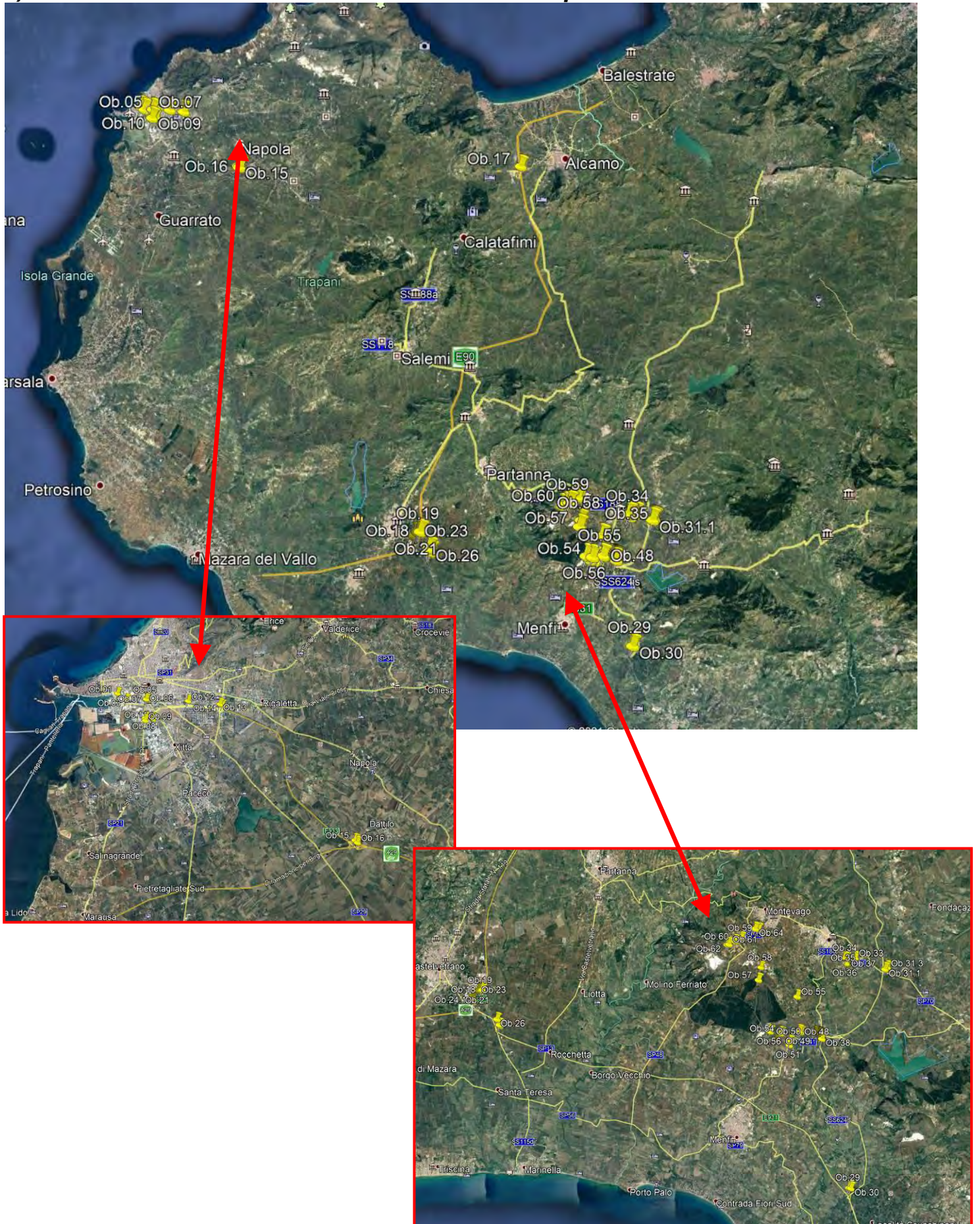


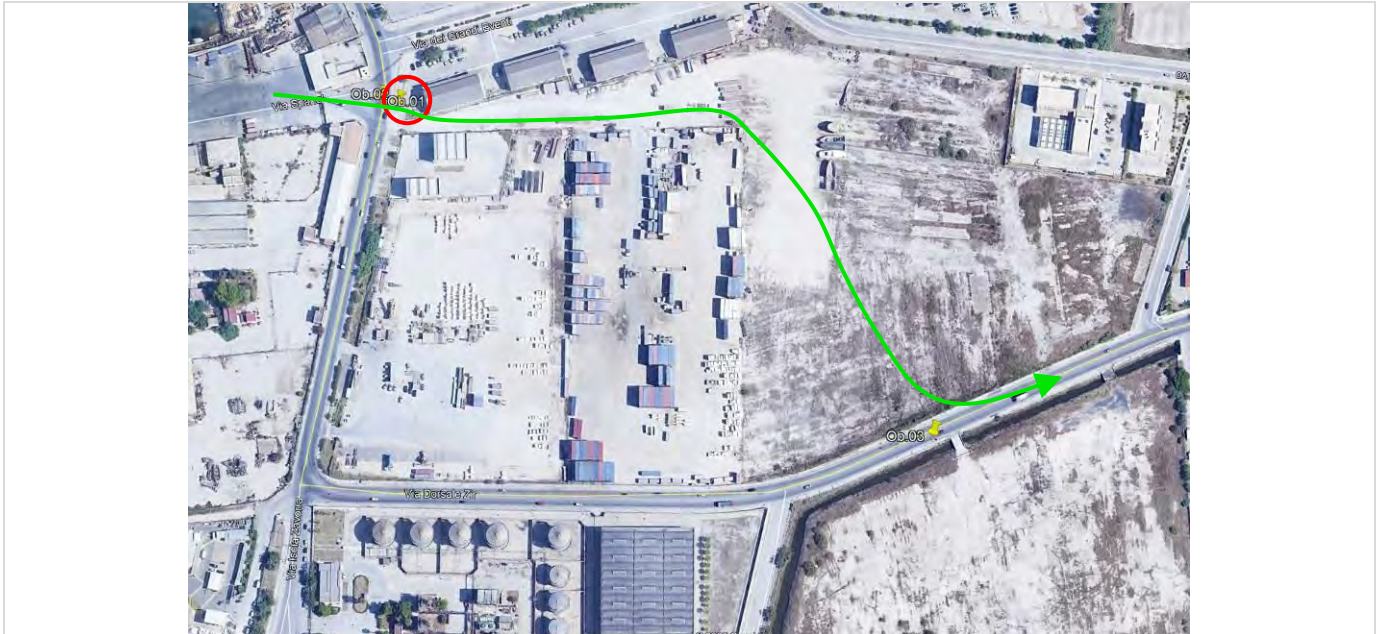
Transshipment area B ▶ SP41 ▶  
▶ SS Menfi-Montevago-SantaMargherita ▶ unnamed road ▶  
▶ SP43 ▶ unnamed road ▶ Site access WTG02



Transshipment area B ▶ SP41 ▶  
▶ SS Menfi-Montevago-SantaMargherita ▶ unnamed road ▶  
▶ SP43 ▶ c.da Piana ▶ Site access WTG04

## 5) Osservazioni e modifiche stradali necessarie per la viabilità





OB.01

Coord. 38°00'45.72"N - 12°31'23.44"E

Uscita dal porto di Trapani



OB.02

Coord. 38°00'45.59"N - 12°31'23.86"E

Realizzare varco



OB.03

Coord. 38°00'37.92"N - 12°31'37.16"E

Rimuovere i tre container e riaprire il passaggio.  
Realizzare scivolo di raccordo tra marciapiedi e strada



OB.04

Coord. 38°00'38.62"N - 12°32'07.09"E

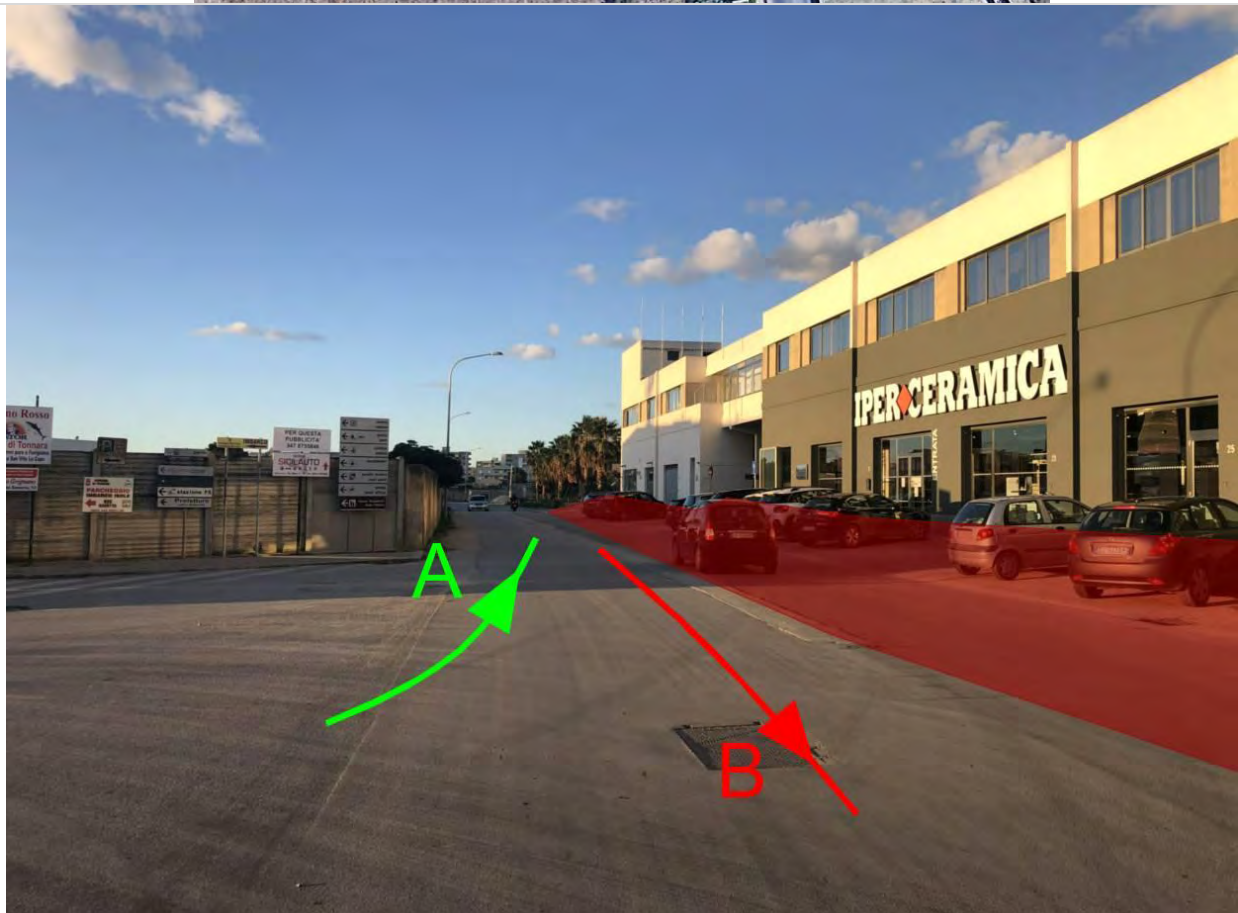
Realizzare allargamento 10mt come indicato  
Rimuovere i parapetti e la vegetazione indicata



OB.05

Coord. 38°00'38.82"N - 12°32'07.57"E

Effettuare la manovra di inversione A-B (B in retro)  
È necessario un divieto di sosta nell'area per permettere la manovra



OB.06

Coord. 38°00'39.37"N - 12°32'08.34"E

Effettuare la manovra di inversione A-B (B in retro)  
È necessario un divieto di sosta nell'area per permettere la manovra





OB.07

Coord. 38°00'38.56"N - 12°32'08.77"E

Effettuare la manovra B in retromarcia



OB.08

Coord. 38°00'15.90"N - 12°32'06.12"E

Effettuare la manovra B in retromarcia  
Rimuovere i dissuasori e la tabella indicata



OB.09

Coord. 38°00'12.79"N - 12°32'06.40"E

Effettuare la manovra indicata di inversione B-C (B in retro)  
Rendere carrabile lo spartitraffico indicato  
Rimuovere la segnaletica, il lampione e la vegetazione indicata



OB.10

Coord. 38°00'14.63"N - 12°32'17.60"E

Rimuovere i tre lampioni e la tabella come indicato.  
Tagliare la vegetazione evidenziata



OB.11

Coord. 38°00'14.75"N - 12°32'18.93"E

Rimuovere i lampioni tagliare la vegetazione come indicato



OB.12

Coord. 38°00'36.83"N - 12°33'12.93"E

Realizzare allargamento carrabile 8mt



OB.13

Coord. 38°00'32.96"N - 12°34'02.31"E

Rimuovere la tabella e parte del guard rail per 8mt

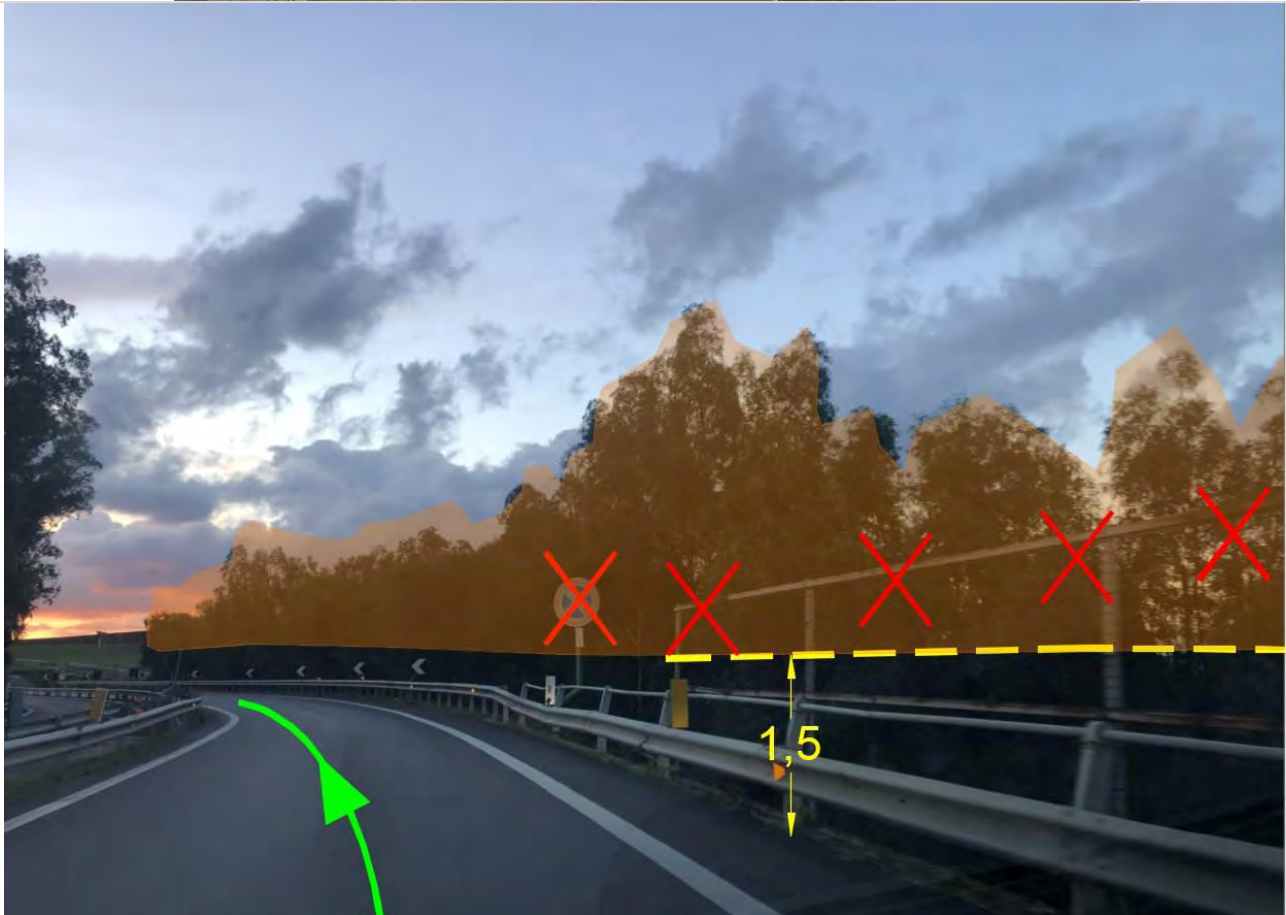


OB.14

Coord. 38°00'31.78"N - 12°34'05.70"E

Riaprire il by-pass esistente





OB.15

Coord. 37°57'47.23"N - 12°37'32.10"E

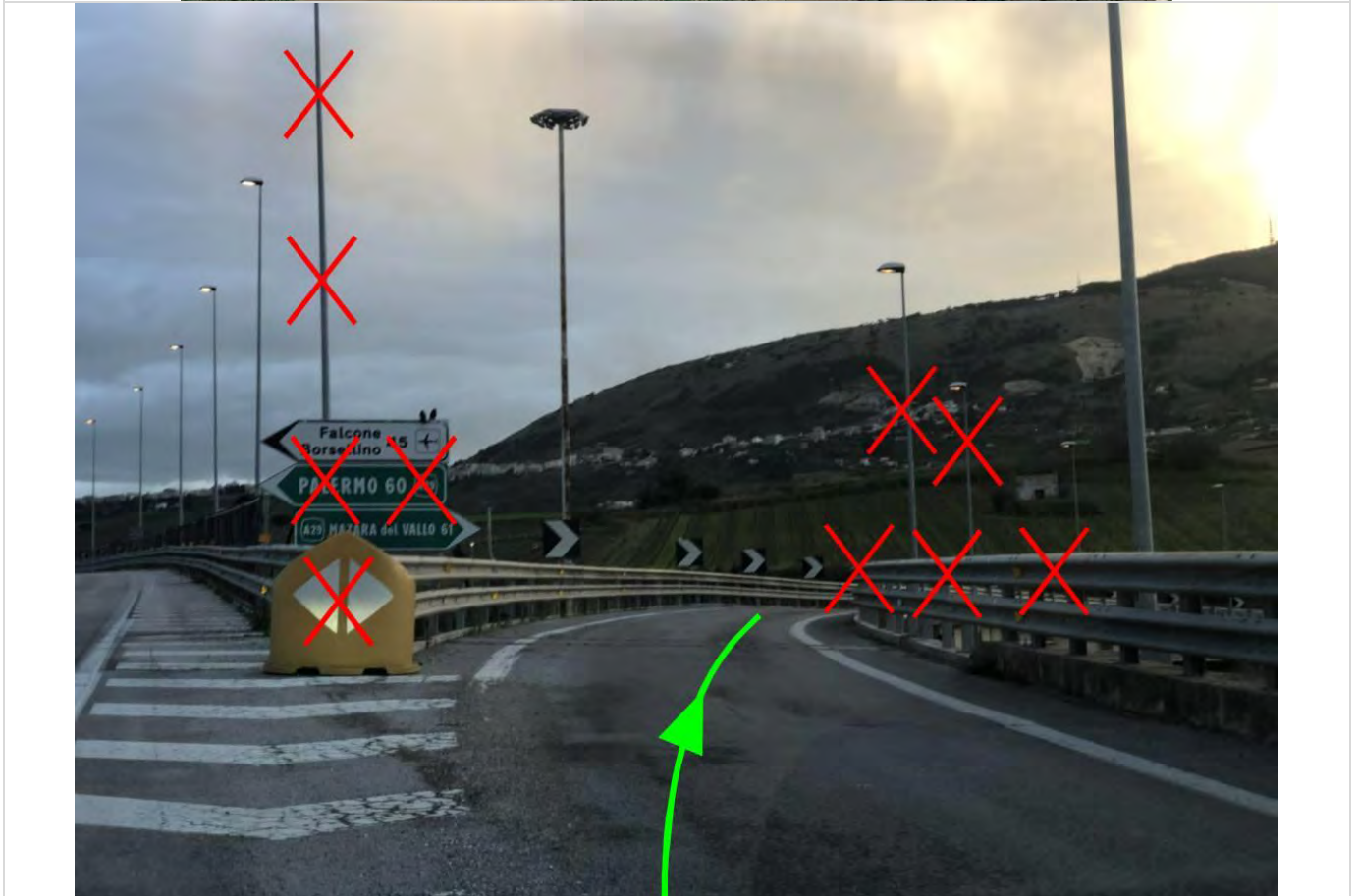
Rimuovere la vegetazione, la segnaletica e la recinzione ad altezza superiore ad 1,5mt



OB.16

Coord. 37°57'44.21"N - 12°37'35.72"E

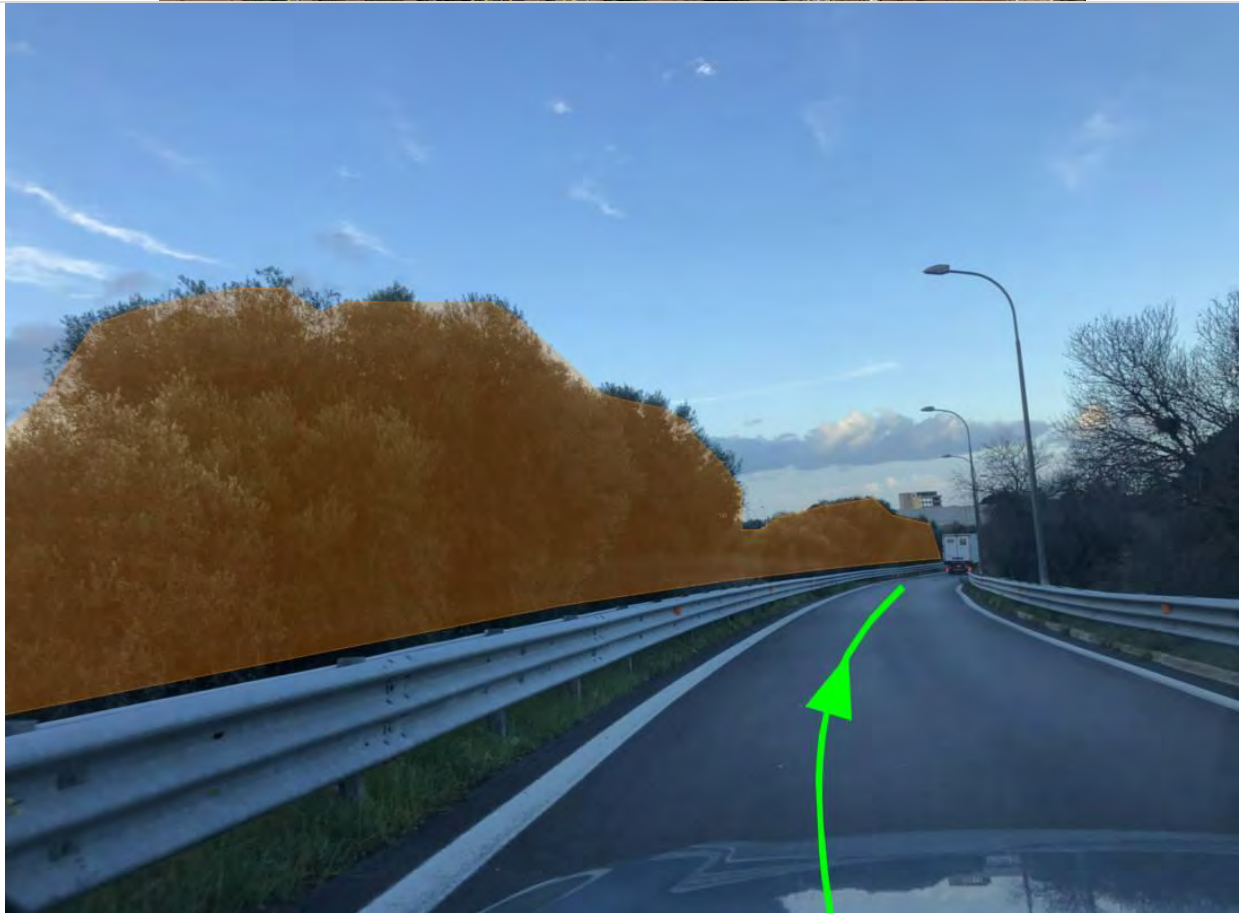
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.17

Coord. 37°57'50.79"N - 12°55'08.82E

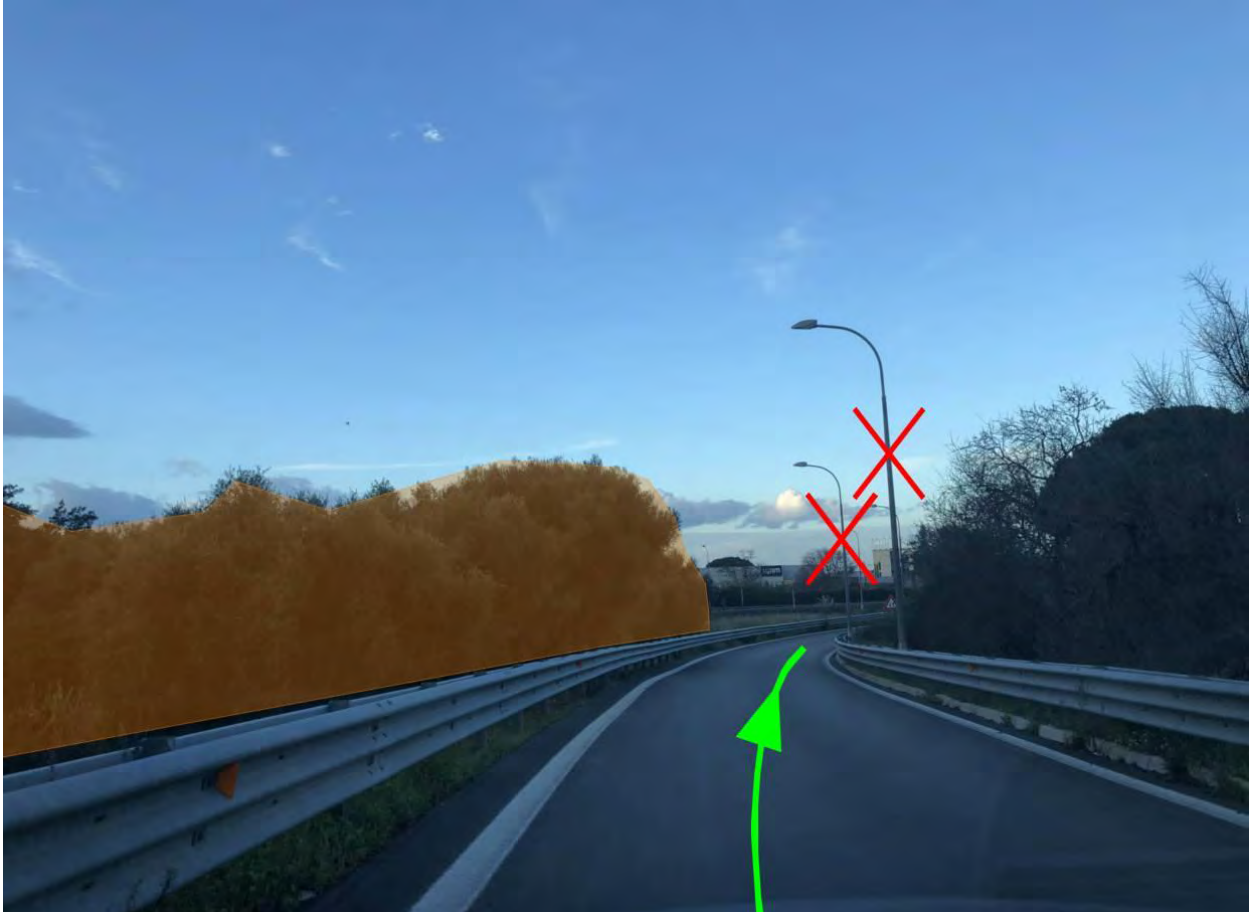
Rimuovere la segnaletica, i lampioni e parte del guardrail come indicato



OB.18

Coord. 37°39'54.81"N - 12°48'57.32"E

Tagliare la vegetazione indicata



OB.19

Coord. 37°39'53.80"N - 12°48'55.53"E

Tagliare la vegetazione e rimuovere i lampioni come indicato



OB.20

Coord. 37°39'53.06"N - 12°48'50.16"E

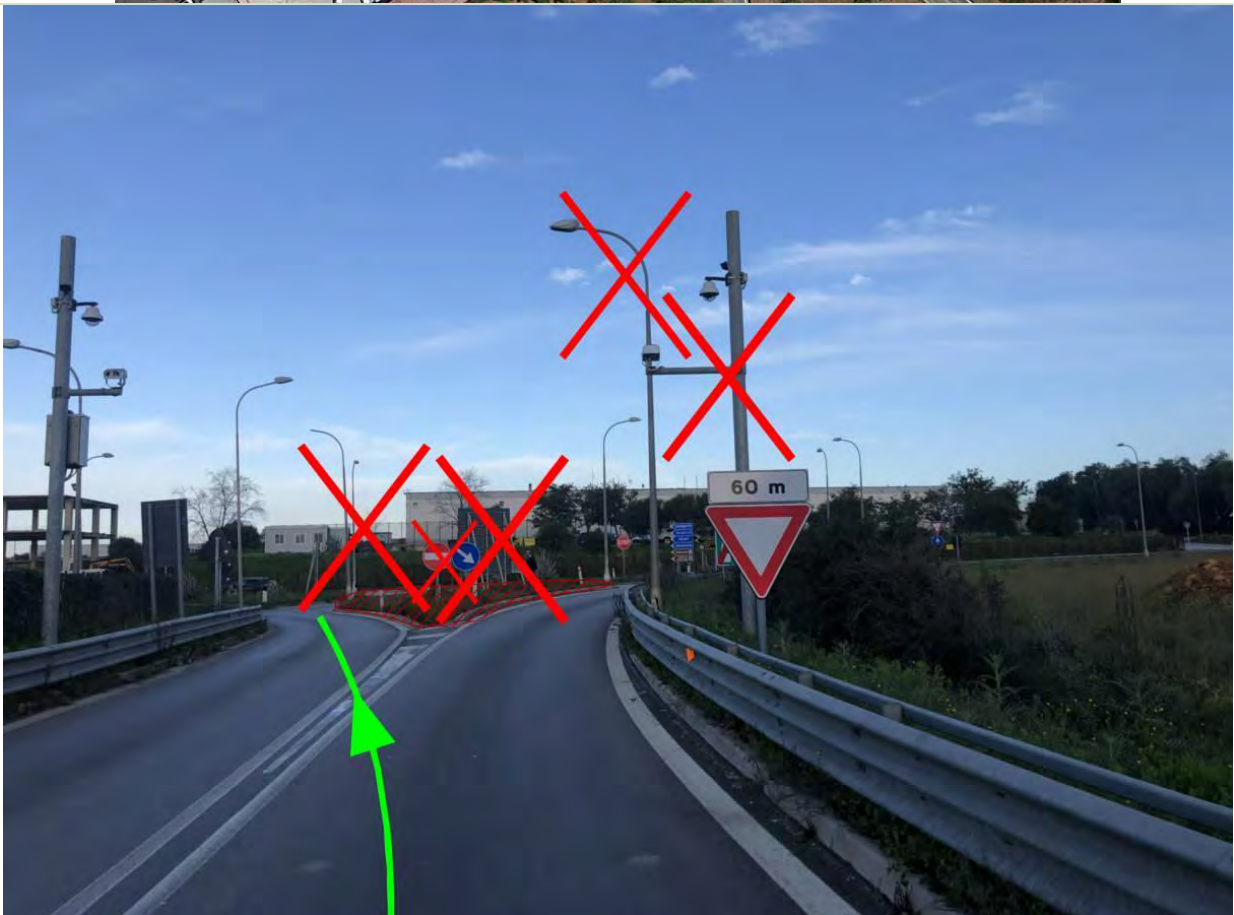
Rimuovere i pali e la segnaletica indicata



OB.21

Coord. 37°39'53.39"N - 12°48'49.73"E

Rimuovere il lampione e la telecamera indicata



OB.22

Coord. 37°39'53.66"N - 12°48'49.20"E

Effettuare la manovra in contromano  
Rimuovere i lampioni, la telecamera e la segnaletica indicata  
Rendere carrabile lo spartitraffico indicato





OB.23

Coord. 37°39'54.25"N - 12°48'48.28"E

Effettuare la manovra in contromano  
Rimuovere i lampioni e la segnaletica indicata  
Rendere carrabile lo spartitraffico indicato



OB.24.1

Coord. 37°39'44.69"N - 12°48'37.87"E

Realizzare allargamento 8mt e rendere carrabile lo spartitraffico come indicato  
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.24.2

Coord. 37°39'40.90"N - 12°48'37.82"E

Realizzare allargamento 8mt e rendere carrabile lo spartitraffico come indicato  
Rimuovere la segnaletica indicata



OB.25

Coord. 37°39'40.19"N - 12°48'38.44"E

I convogli non devono superare l'altezza di 4,75mt



OB.26

Coord. 37°39'05.21"N - 12°49'29.17"E

Effettuare la manovra in contromano



OB.27

Coord. 37°38'55.91"N - 12°49'33.83"E

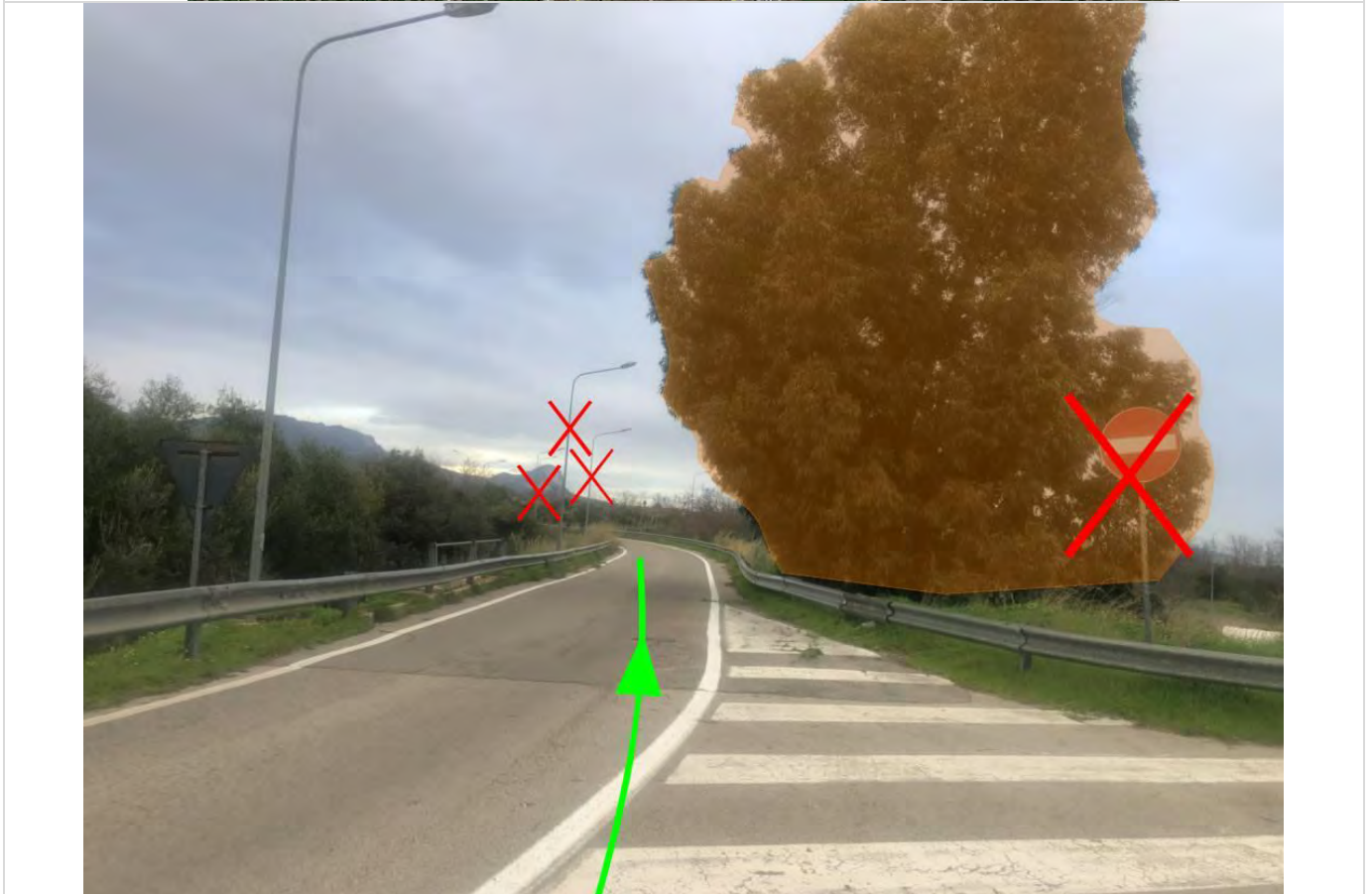
Effettuare la manovra in contromano



OB.28

Coord. 37°38'53.86"N - 12°49'35.33"E

Uscita in contromano

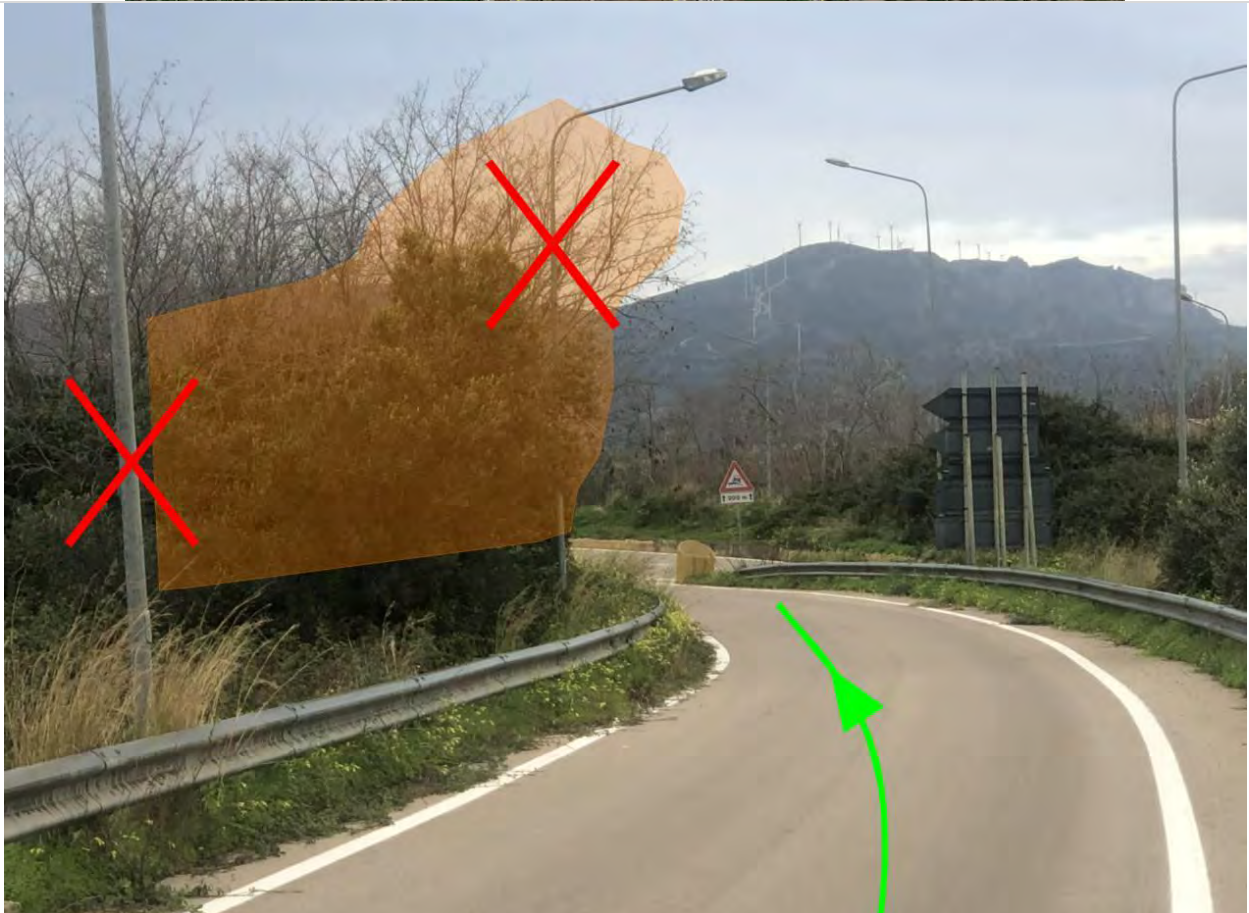


OB.29

Coord. 37°34'21.69"N - 13°01'59.52"E

Effettuare la manovra in contromano  
Tagliare la vegetazione e la tabella sulla destra  
Rimuovere i lampioni indicati sulla sinistra





OB.30

Coord. 37°34'21.01"N - 13°02'03.13"E

Tagliare la vegetazione ed i lampioni indicati a sinistra



OB.31.1

Coord. 37°40'29.38N - 13°03'17.12"E

Realizzare allargamento 4mt a destra



OB.31.2

Coord. 37°40'32.41N - 13°03'21.85"E

Realizzare allargamento 4mt a destra



OB.31.3

Coord. 37°40'33.26N - 13°03'23.08"E

Realizzare allargamento a destra e rimuovere la segnaletica indicata



OB.32

Coord. 37°40'33.51"N - 13°03'24.16"E

#### Transshipment area A

Realizzare area di trasbordo per pale e torri 100mt x100mt.

Da questo punto è necessario uno spazio aereo per il transito delle pale di 5,5mt x 6,0mt di altezza privo di ostacoli aerei (cavi, rami, ...).

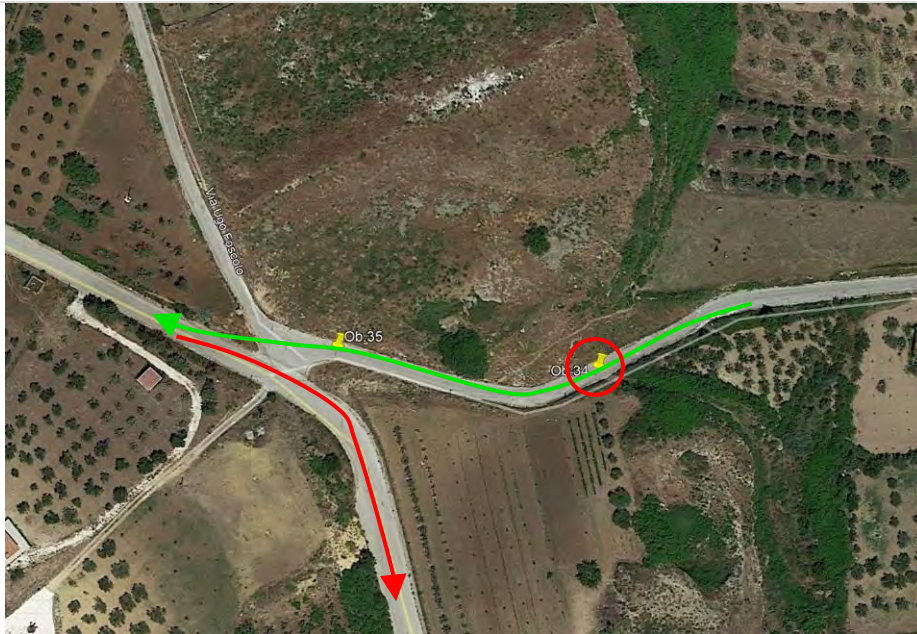
In prossimità delle curve, 110mt prima e 110mt dopo, è necessario avere l'intera carreggiata priva di ostacoli aerei (cavi, rami,...)



OB.33

Coord. 37°40'47.63"N - 13°02'12.66"E

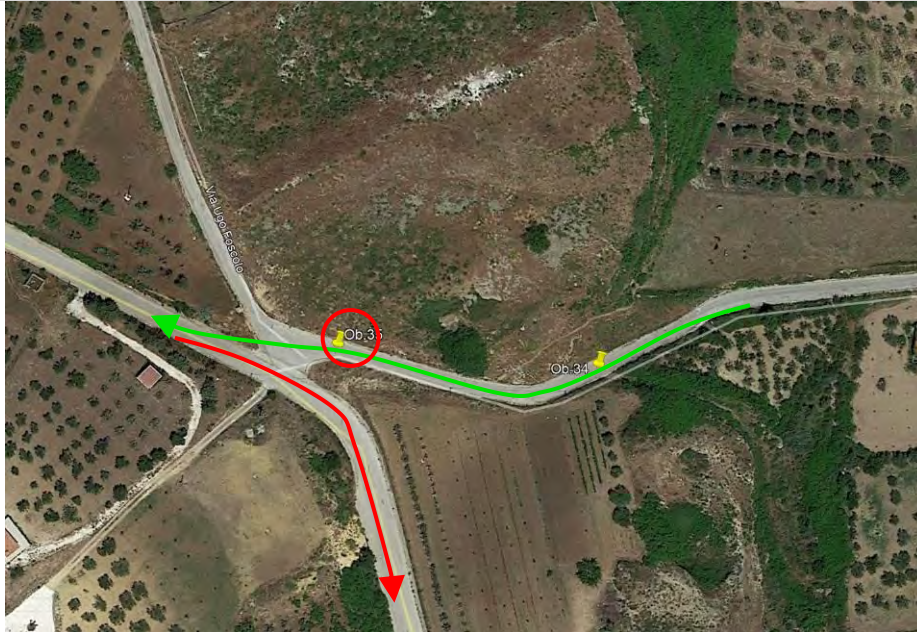
Effettuare la manovra indicata  
Realizzare viabilità come da specifiche



OB.34

Coord. 37°40'46.79"N - 13°01'52.61"E

Realizzare allargamento 4mt a destra  
Rimuovere i cavi indicati



OB.35

Coord. 37°40'47.02"N - 13°01'49.24"E

Effettuare manovra di inversione A-B (B in retro)  
Rimuovere 5mt di muretto e raccordare le 2 viabilità

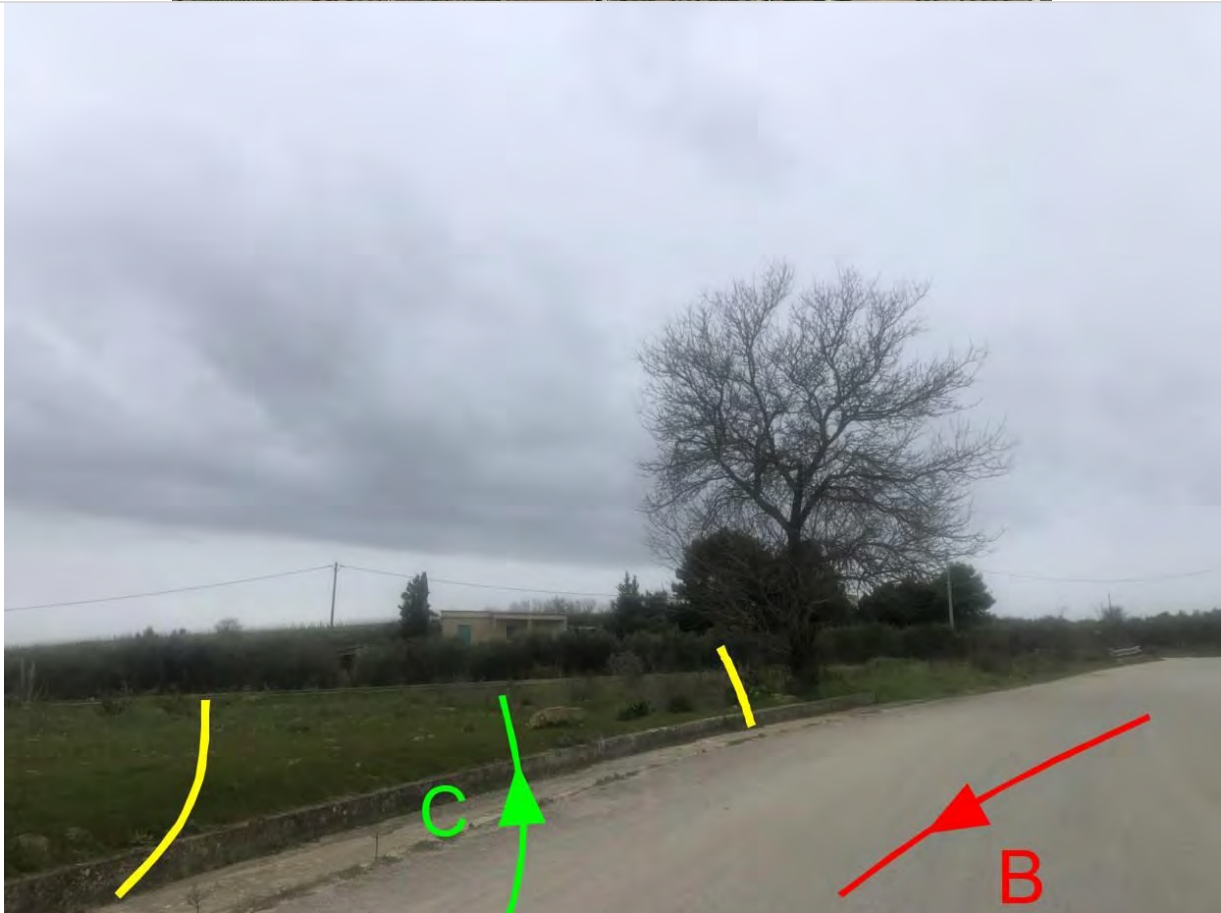




OB.36

Coord. 37°40'38.76"N - 13°01'52.82"E

Effettuare la manovra B in retromarcia



OB.37

Coord. 37°40'37.20"N - 13°01'55.91"E

**Access WTG8 – WTG9**

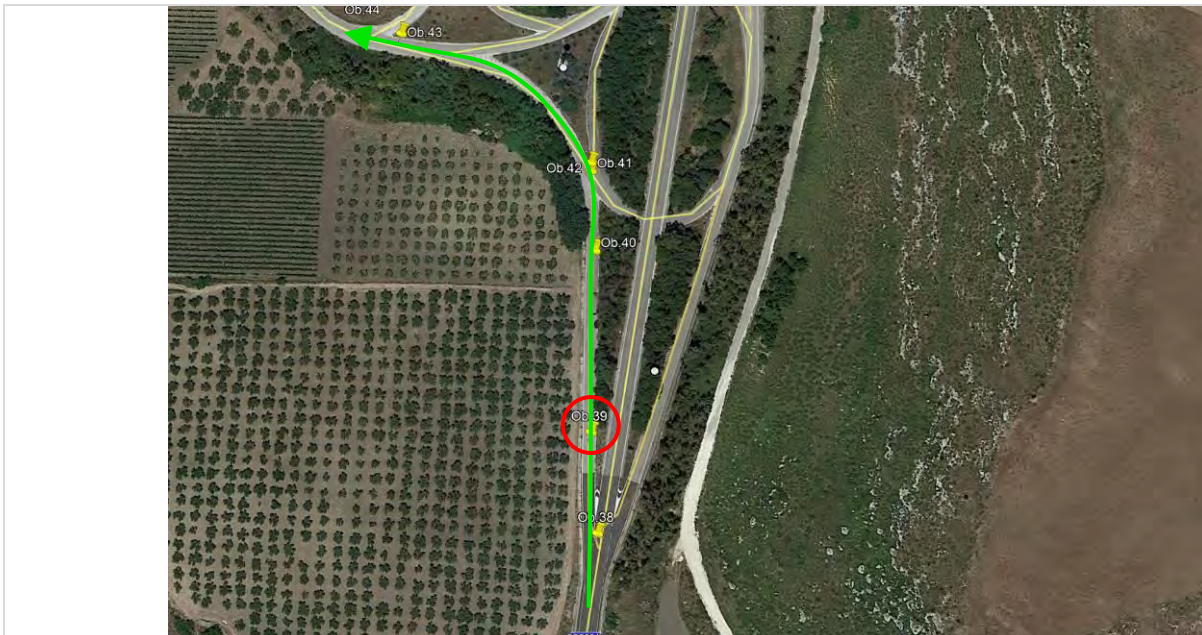
Effettuare la manovra di inversione B-C (B in retromarcia)  
Da questo punto realizzare viabilità come da specifiche



OB.38

Coord. 37°38'32.14"N - 13°01'01.89"E

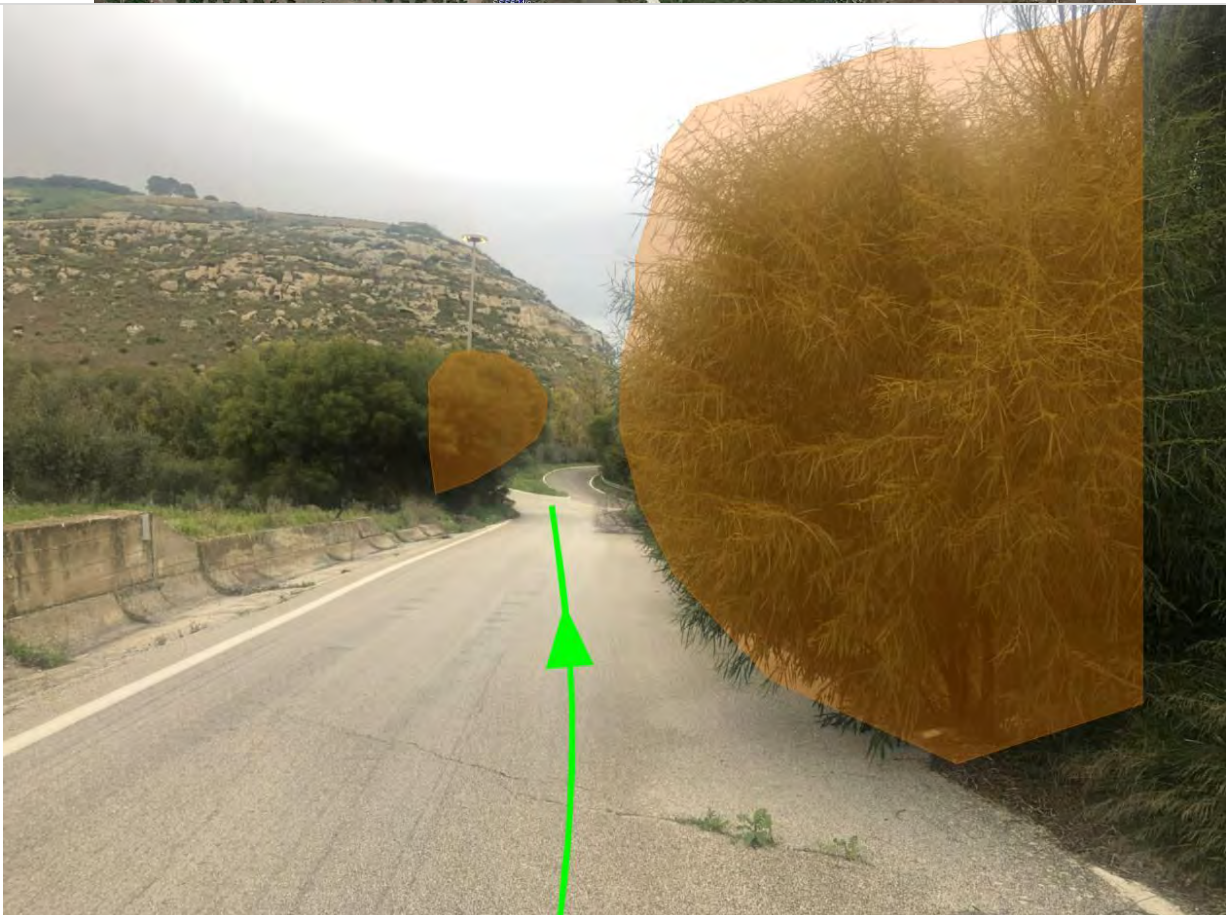
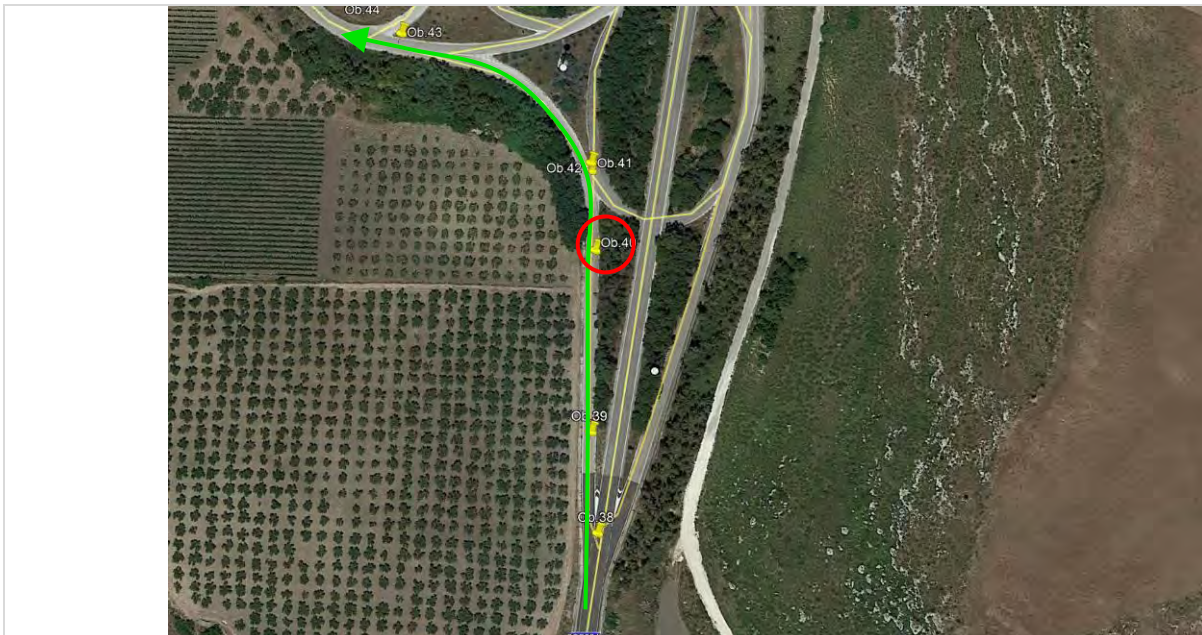
Effettuare la manovra in contromano



OB.39

Coord. 37°38'33.51"N - 13°01'01.78"E

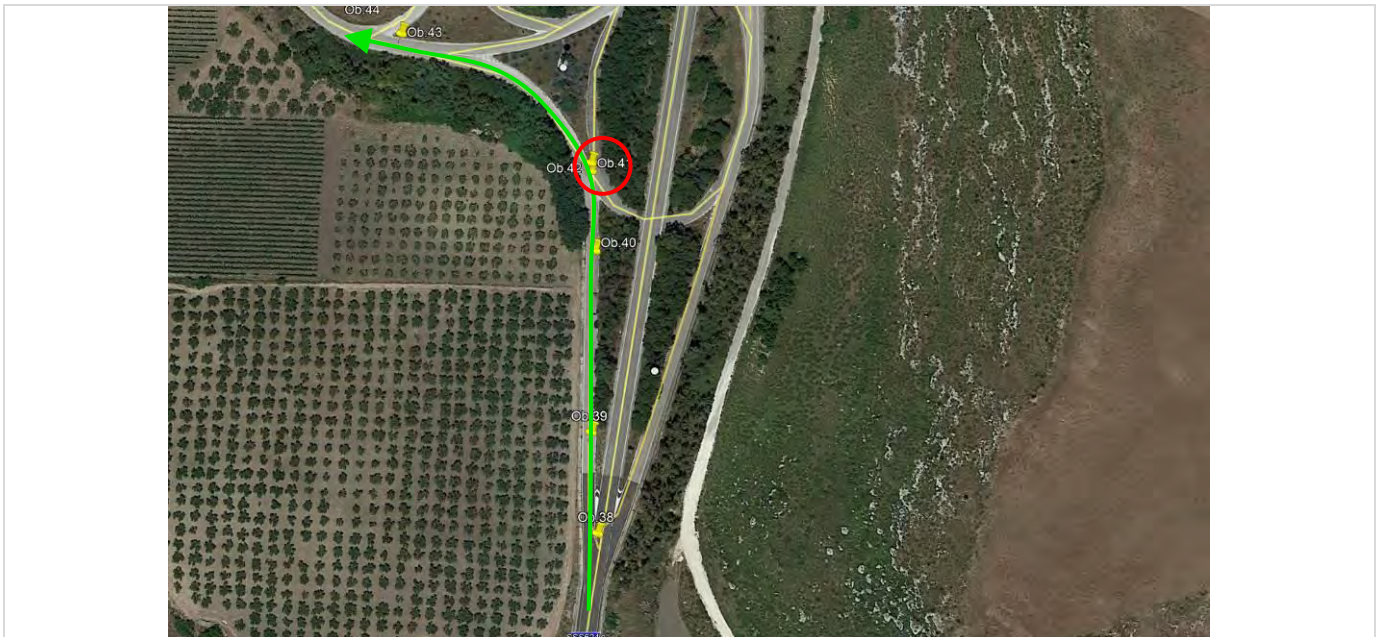
Effettuare la manovra in contromano  
Tagliare la vegetazione indicata  
**(taglio della vegetazione non necessario nel caso si riesca a trasbordare tutto nella Transhipment area A)**



OB.40

Coord. 37°38'36.00"N - 13°01'01.83"E

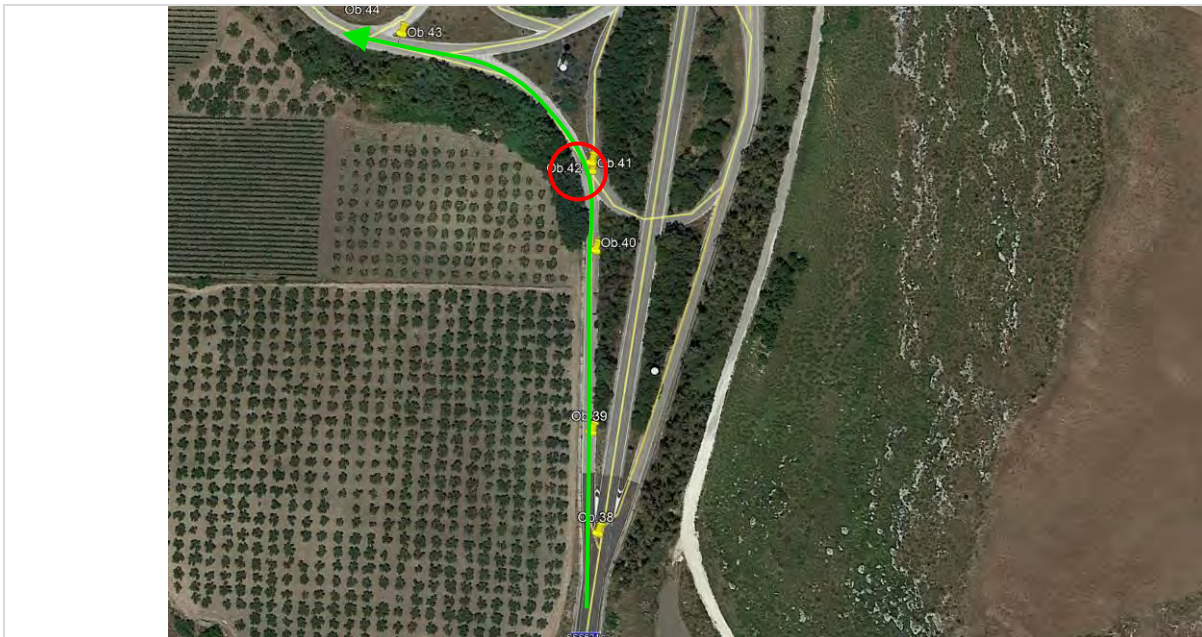
Effettuare la manovra in contromano  
Tagliare la vegetazione indicata  
***(taglio della vegetazione non necessario nel caso si riesca a trasbordare tutto nella Transhipment area A)***



OB.41

Coord. 37°38'37.11"N - 13°01'01.77"E

Effettuare la manovra in contromano  
Tagliare la vegetazione indicata  
***(taglio della vegetazione non necessario nel caso si riesca a trasbordare tutto nella Transhipment area A)***



OB.42

Coord. 37°38'37.22"N - 13°01'01.76"E

Tagliare la vegetazione indicata  
***(intervento non necessario nel caso si riesca a trasbordare tutto nella Transshipment area A)***



OB.43

Coord. 37°38'39.03"N - 13°00'58.45"E

Realizzare by-pass come da specifiche  
***(intervento non necessario nel caso si riesca a trasbordare tutto nella Transshipment area A)***





OB.44

Coord. 37°38'39.55"N - 13°00'57.81"E

Realizzare by-pass come da specifiche  
***(intervento non necessario nel caso si riesca a trasbordare tutto nella Transshipment area A)***



OB.45

Coord. 37°38'40.13"N - 13°00'57.07"E

Realizzare by-pass come da specifiche  
***(intervento non necessario nel caso si riesca a trasbordare tutto nella Transshipment area A)***



OB.46

Coord. 37°38'40.69"N - 13°00'55.42"E

Tagliare la vegetazione indicata  
***(intervento non necessario nel caso si riesca a trasbordare tutto nella Transshipment area A)***



OB.47

Coord. 37°38'41.41"N - 13°00'48.21"E

Tagliare la vegetazione indicata  
***(intervento non necessario nel caso si riesca a trasbordare tutto nella Transshipment area A)***



OB.48

Coord. 37°38'43.36"N - 13°00'16.75"E

**Transshipment area B**

Realizzare area di trasbordo per pale e torri 100mt x100mt.

Da questo punto è necessario uno spazio aereo per il transito delle pale di 5,5mt x 6,0mt di altezza privo di ostacoli aerei (cavi, rami, ...).

In prossimità delle curve, 110mt prima e 110mt dopo, è necessario avere l'intera carreggiata priva di ostacoli aerei (cavi, rami,...)



OB.49

Coord. 37°38'44.49"N - 13°00'13.82"E

Rimuovere il cavo indicato



OB.50

Coord. 37°38'27.20"N - 12°59'53.72"E

Rimuovere il cavo indicato



OB.51

Coord. 37°38'21.62"N - 12°59'52.78"E

Realizzare allargamento 10mt a destra





OB.52

Coord. 37°38'31.73"N - 12°59'26.38"E

Rendere carrabili gli spartitraffico indicati e rimuovere la segnaletica indicata



OB.53

Coord. 37°38'32.42"N - 12°59'25.78"E

Rendere carrabile lo spartitraffico indicato e rimuovere la segnaletica indicata



OB.54

Coord. 37°38'41.23"N - 12°59'34.74"E

Rimuovere il cavo indicato



OB.55

Coord. 37°39'42.86"N - 13°00'09.48"E

**Access WTG7**  
Realizzare accesso alla WTG come da specifiche



OB.56

Coord. 37°38'44.28"N - 12°59'12.12"E

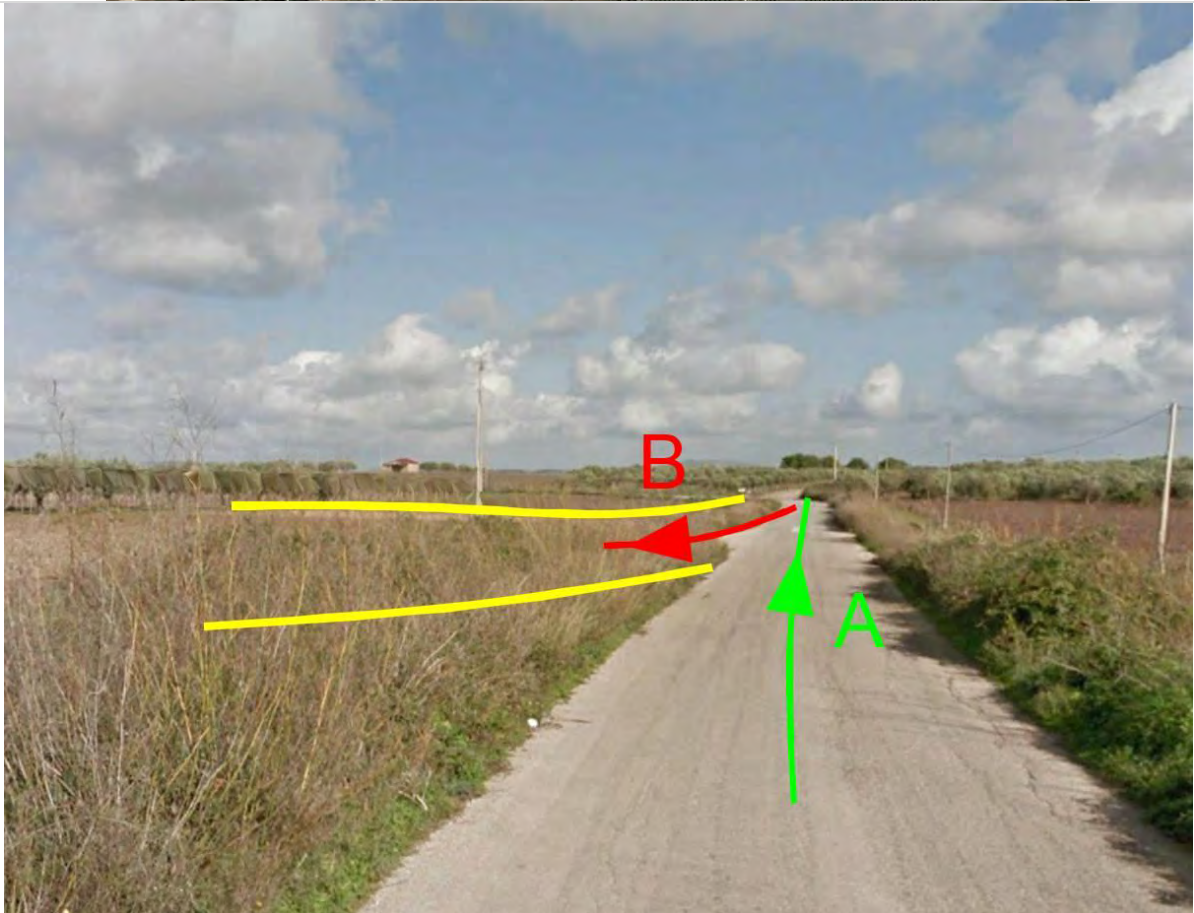
Verificare la stabilità del ponticello  
Sono presenti segni di cedimento



OB.57

Coord. 37°40'10.69"N - 12°58'47.27"E

**Access WTG05 – WTG06**  
Realizzare accesso alla WTG come da specifiche

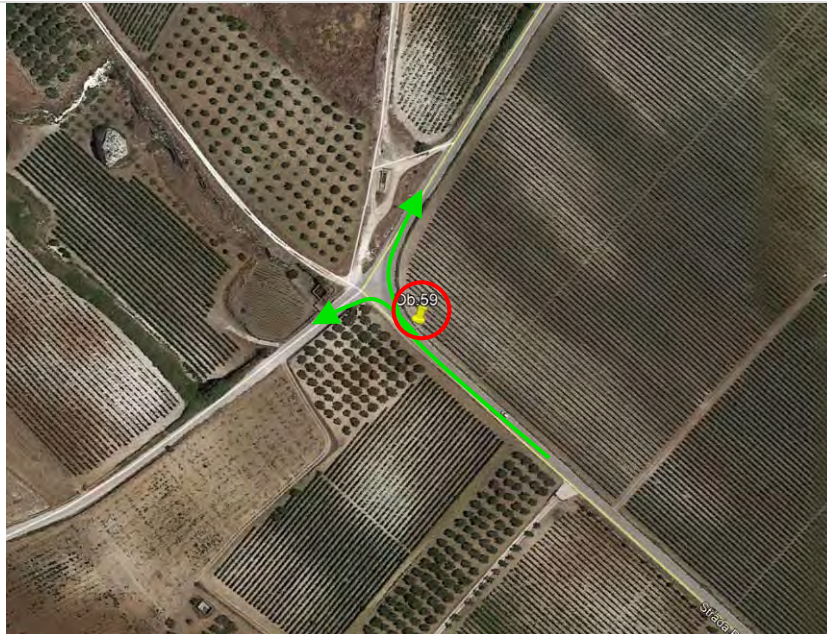


OB.58

Coord. 37°40'32.88"N - 12°58'52.75"E

**Access WTG03**

Effettuare manovra di inversione (B in retromarcia)  
Realizzare accesso alla WTG come da specifiche

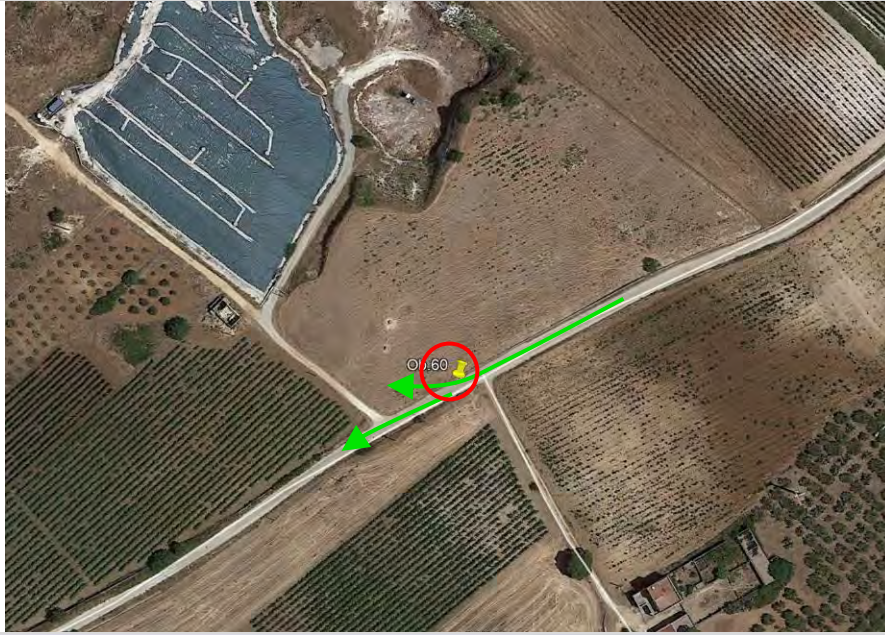


OB.59

Coord. 37°41'20.59"N - 12°58'10.65"E

Realizzare allargamento 10mt a destra





OB.60

Coord. 37°41'15.57"N - 12°57'57.87"E

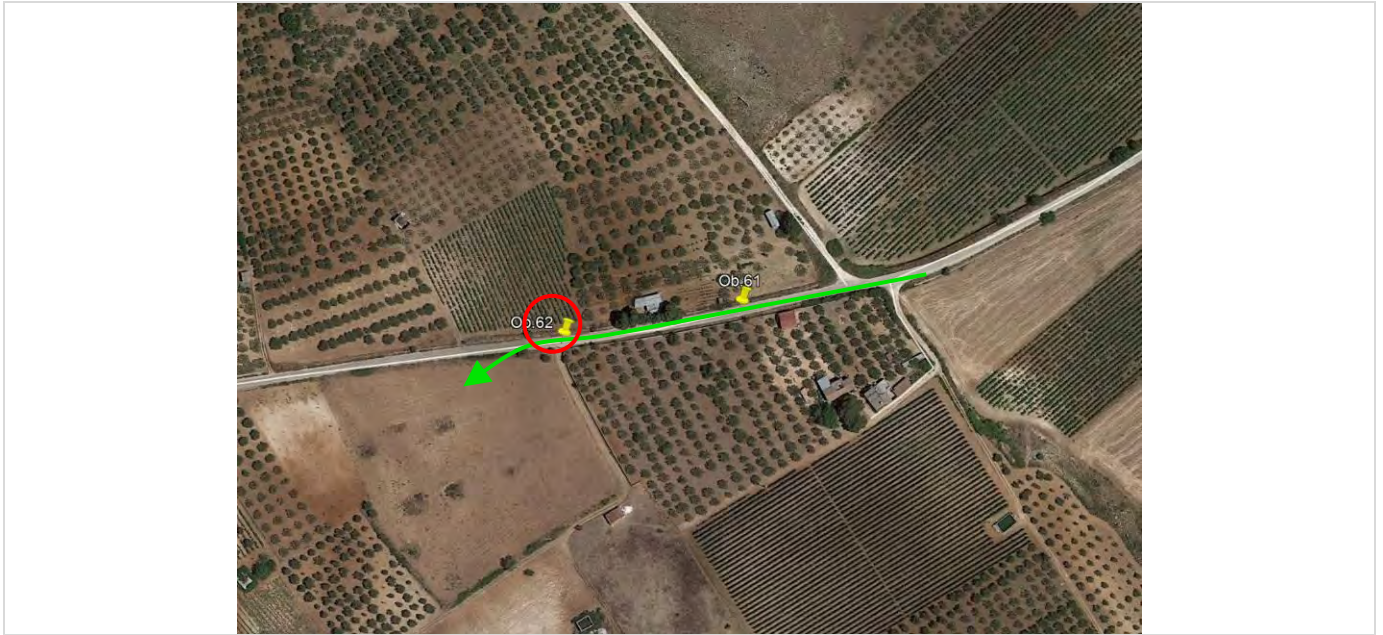
**Access WTG01**  
Realizzare accesso alla WTG come da specifiche



OB.61

Coord. 37°41'10.51"N - 12°57'44.61"E

Ragliare la vegetazione sporgente sulla sede stradale



OB.62

Coord. 37°41.09.98"N - 12°57'40.88"E

**Access WTG02**  
Realizzare accesso alla WTG come da specifiche



OB.63

Coord. 37°41'36.82"N - 12°58'39.33"E

Rimuovere i cavi indicati



OB.64

Coord. 37°41'36.69"N - 12°58'40.33"E

Rimuovere i cavi indicati



OB.65

Coord. 37°41'35.61"N - 12°58'47.22E

**Access WTG04**

Realizzare accesso alla WTG come da specifiche