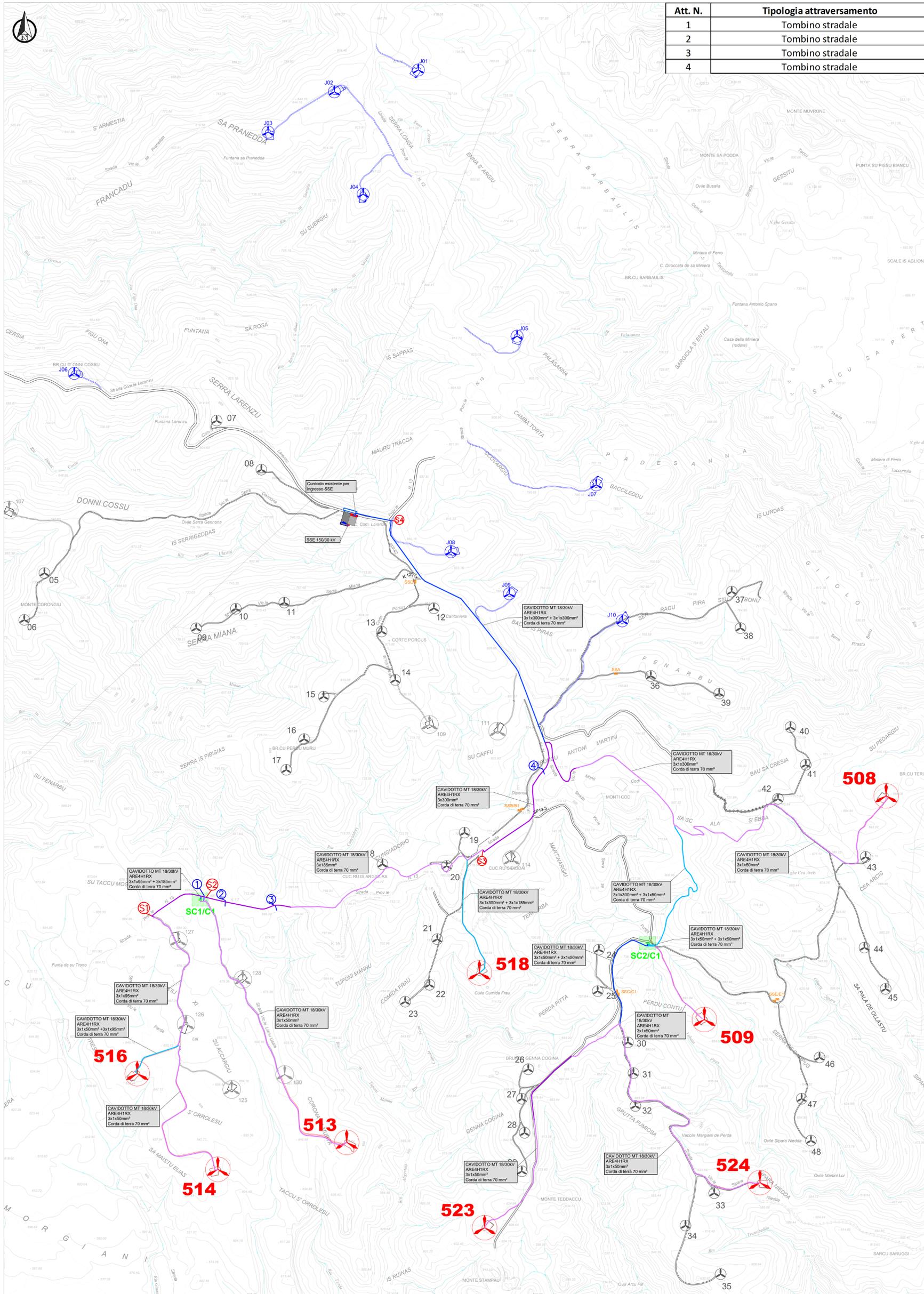


TRACCIATO CAVIDOTTI SU CTR CON ATTRAVERSAMENTI - SCALA 1:10.000



Att. N.	Tipologia attraversamento
1	Tombino stradale
2	Tombino stradale
3	Tombino stradale
4	Tombino stradale

**LEGENDA**

- CAVIDOTTO INTERRATO SEZIONE TIPO "A"
- CAVIDOTTO INTERRATO SEZIONE TIPO "A1"
- CAVIDOTTO INTERRATO SEZIONE TIPO "B"
- CAVIDOTTO INTERRATO SEZIONE TIPO "B1"

- XX NUMERO ATTRAVERSAMENTO IDRICO
- SX NUMERO ATTRAVERSAMENTO STRADALE
- TURBINE IN AMPLIAMENTO (ABBILA) - Aerogeneratore V162
- TURBINE IN FASE AUTORIZZATIVA (BOREAS) - Aerogeneratore V162
- TURBINE AUTORIZZATE (MAISTU) - Aerogeneratore V117
- TURBINE AUTORIZZATE (ULASSAI) - Aerogeneratore V90
- VIABILITA' IMPIANTO EOLICO IN PROGETTO (ABBILA)
- VIABILITA' IMPIANTO EOLICO IN FASE AUTORIZZATIVA (BOREAS)
- VIABILITA' IMPIANTO EOLICO ESISTENTE (MAISTU)
- VIABILITA' IMPIANTO EOLICO ESISTENTE (ULASSAI)
- CABINE ELETTRICHE ESISTENTI
- CABINE ELETTRICHE IN PROGETTO

Elaborato grafico di riferimento: AM-IAE10004 \_Sezioni tipo vie cavo

**NOTE**

- I cavi MT di distribuzione e la connessione tra i nuovi aerogeneratori e la SSE di trasformazione saranno del tipo ARE4H1RX per tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.
- Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PNE Ø80.
- L'impianto di terra della stazione esistente sarà collegato al dispersore in corda nuda di rame di sezione 70mm<sup>2</sup>.
- Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
- Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

0	30/04/21	EMESSO PER PROCEDURA DI VIA	IAT	SARTEC	SARTEC
Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.

**SARDEOLICA**  
Renewable Energy

**SARTEC**  
Industrial Services & Technologies

**IAT** CONSULTAZIONE E PROGETTI

Commissa n° 2021350-ING000  
Dis. n° AM-IAE10002  
Revisione: 0  
Scala: 1:10.000  
Sostituisce il: //  
Sostituito dal: //

PARCO EOLICO ABBILA  
NEI COMUNI DI ULASSAI E PERASDEFUGI (NU)  
PROGETTO DEFINITIVO INFRASTRUTTURE ELETTRICHE  
Tracciato cavidotti su CTR con attraversamenti

Disegno eseguito in "Autocad": evitare correzioni a mano.  
Il presente disegno è di proprietà di Saras Ricerche e Tecnologie che ne tutela i diritti a termini di legge.