LEGENDA

NOx

Concentrazione massima oraria (µg/mc)

- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40
- 40 - 50
- 50 - 60
- 60 - 80
- 80 - 100
- 100 - 110
- 110 - 120
- 120 - 125

Ricettori

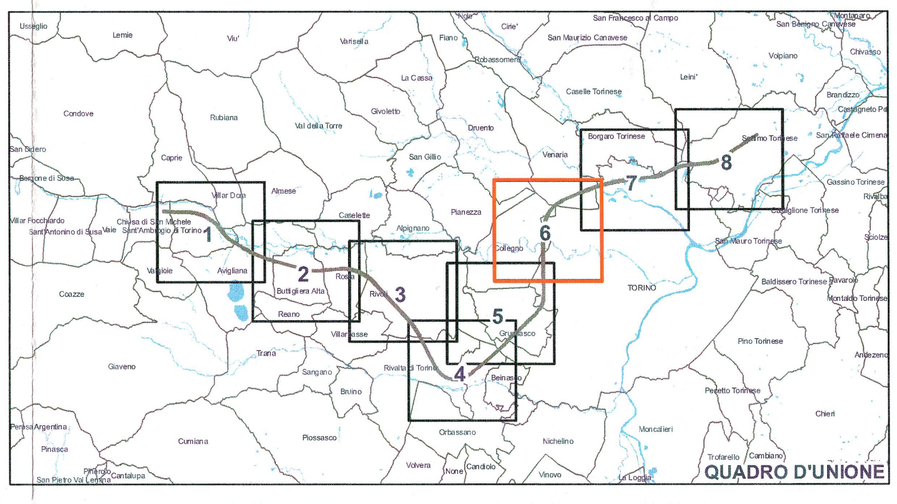
- Edifici di culto
- Insediamenti commerciali
- Depositi agricoli
- Insediamenti industriali
- Edifici residenziali
- Scuole
- Ospedali

LEGENDA CANTIERI

- Cantiere industriale
- Cantiere logistico e di armamento
- Aree tecniche
- viabilità di cantiere

LEGENDA TRACCIATI

- TRATTO IN GALLERIA
- TRATTO IN RILEVATO
- TRATTO IN TRINCEA
- TRATTO IN VIADOTTO
- LINEA STORICA



0 0.1 0.2 0.4 0.6 0.8 1 Km

Base cartografica Carta Tecnica Regionale: Restituzione 1:10.000

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE L.O. N.443/01

NUOVA LINEA TORINO LIONE

TRATTA NAZIONALE

DOCUMENTO DI RISPOSTA ALLE RICHIESTE DEL MATTM
COMMISSIONE SPECIALE VIA (prot. CTVA-2011-0002183 del 09/06/2011)

NOx: CONCENTRAZIONI MASSIME ORARIE
ALLEGATO ALLA RISPOSTA DEL QUESITO 7

TAV. 6/7

SCALA: 1: 10.000

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea