

LEGENDA

PERICOLOSITA' IDRAULICA

- P3 - Aree di pericolosità elevata
- P2 - Aree di pericolosità media
- P1 - Aree di pericolosità bassa

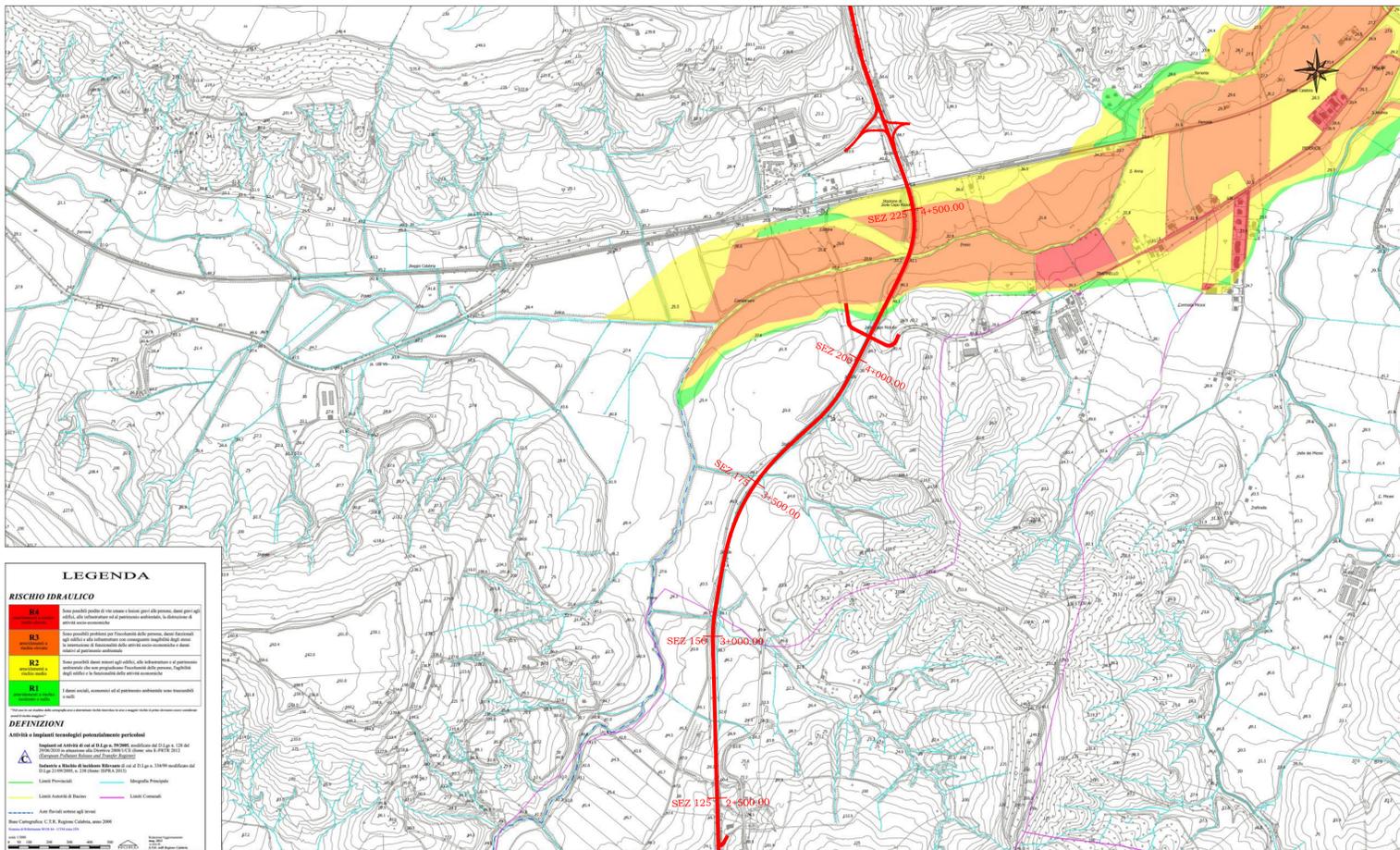
DEFINIZIONI

- Linee rosse tratteggiate: limiti amministrativi
- Linee verdi tratteggiate: limiti comunali
- Linee gialle tratteggiate: limiti provinciali
- Linee blu tratteggiate: limiti regionali
- Linee ciano tratteggiate: limiti nazionali
- Linee magenta tratteggiate: limiti internazionali
- Linee rosse continue: limiti di bacino
- Linee verdi continue: limiti comunali
- Linee gialle continue: limiti provinciali
- Linee blu continue: limiti regionali
- Linee ciano continue: limiti nazionali
- Linee magenta continue: limiti internazionali
- Linee rosse tratteggiate: limiti di bacino
- Linee verdi tratteggiate: limiti comunali
- Linee gialle tratteggiate: limiti provinciali
- Linee blu tratteggiate: limiti regionali
- Linee ciano tratteggiate: limiti nazionali
- Linee magenta tratteggiate: limiti internazionali

Direttrice Idrografica dell'Appennino Meridionale
 Autorità di Bacino Nazionale dei fiumi Tir-Garigliano e Volturno,
 Regione Abruzzo, Regione Basilicata, Regione Campania, Regione Calabria,
 Regione Lazio, Regione Molise, Regione Puglia

PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONE
 (Direttiva Comunitaria 2007/60/CE, D.Lgs 49/2010, D.Lgs 219/2010)

Codice elaborato	05_6_00_571144P
Mappe della pericolosità idraulica	TAV. 571144P
Area Programma	6
Corso d'acqua	vari
Scala	1:5000



LEGENDA

RISCHIO IDRAULICO

- R3 - Aree di rischio elevato
- R2 - Aree di rischio medio
- R1 - Aree di rischio basso
- R0 - Aree di rischio molto basso

DEFINIZIONI

- Linee rosse tratteggiate: limiti amministrativi
- Linee verdi tratteggiate: limiti comunali
- Linee gialle tratteggiate: limiti provinciali
- Linee blu tratteggiate: limiti regionali
- Linee ciano tratteggiate: limiti nazionali
- Linee magenta tratteggiate: limiti internazionali
- Linee rosse continue: limiti di bacino
- Linee verdi continue: limiti comunali
- Linee gialle continue: limiti provinciali
- Linee blu continue: limiti regionali
- Linee ciano continue: limiti nazionali
- Linee magenta continue: limiti internazionali

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**STRADA STATALE 106 JONICA
 MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DAL Km
 238+000 (AEROPORTO S.ANNA) AL Km 241+700
 (sv.PAPANICE)**

PROGETTO DEFINITIVO COD. CZ384

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
 CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
 ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGETTAZIONE P.L.A.N.D.I. INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A. Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	MANDANTI: CREW ART ECOPLAME InArPRO Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale Pisano Direttore Tecnico: Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Rigoli	
PROTOCOLLO	DATA _____ 201__

**IDROLOGIA ED IDRAULICA
 Mappa della pericolosità e rischio idraulico PAI 2001**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP CZ384 D20	TO0ID00DRPL018-PAI2001.dwg	B	1:10000
CODICE ELAB.	TO0ID00DRPL01		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO
B	EMISSIONE	GIUGNO 2021	BENASSI MALCOTTI IORIO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	BENASSI MALCOTTI IORIO