

Premessa

Nell'ambito della documentazione predisposta per la relazione di significatività ambientale delle opere in variante di tipo **non localizzativo** del progetto AV Brescia - Verona (procedura ai sensi del coma 4 dell'articolo 169 del DLgs 163 / 2006), il presente volume ha lo scopo di rappresentare graficamente le variazioni apportate alle opere da realizzare per quanto riguarda gli impianti tecnologici che fano parte del lotto costruttivo 2.

Per ciascuna delle due varianti si riportano le tavole di confronto tra la soluzione di progetto prevista nel progetto definitivo presentato nella Conferenza di Servizi e la nuova soluzione del progetto esecutivo di variante modificata a seguito del recepimento delle prescrizioni CIPE contenute nella Delibera n. 42 del 10 luglio 2017 e/o per adeguare le opere al nuovo sistema di alimentazione elettrica. Inoltre, al fine di fornire informazioni sul territorio in cui si inseriranno le opere, ciascuna carta tecnica di raffronto delle soluzioni di progetto è seguita da una ortofoto su cui sono riportati i medesimi progetti da confrontare.

In particolare, di seguito si riporta:

- **la corografia** in scala 1:25.000 nella quale è indiata l'ubicazione delle varianti non localizzative oggetto della presente procedura con la relativa sigla identificatrice;
- **le carte di dettaglio** in cui si rappresenta il progetto definitivo di CDS in colore blu ed il progetto esecutivo di variante in colore rosso. Le etichette identificano le specifiche variazioni oggetto della tavola. inoltre, l'area oggetto di variante nell'ambito del progetto rappresentato sulla tavola è evidenziata da uno sfondo giallo;
- Il confronto tra i due progetti riportato su **foto aerea** che è così rappresentato: in colore celeste il progetto esecutivo ante variante ed in colore giallo il progetto esecutivo di variante.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

Consorzio ENI per l' Alta Velocità



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

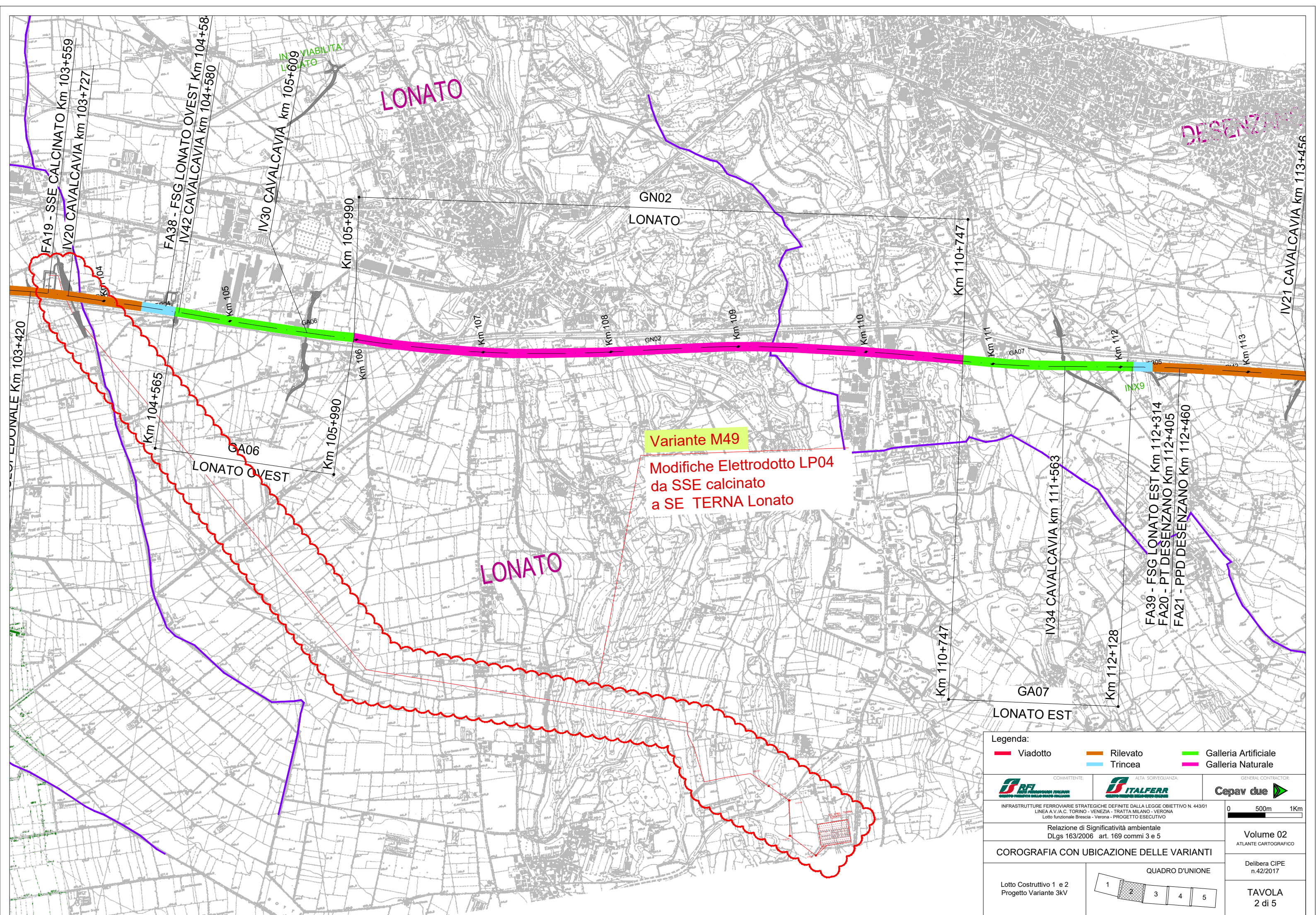
RELAZIONE AMBIENTALE PER LE OPERE IN VARIANTE AI SENSI DELLA
PROCEDURA DEL DLGS 163/2006, ART. 169, COMMI 3 E 4 VOL. 02:
Atlante cartografico - tavole di confronto progetto definitivo di CDS e progetto
di variante; tavole progetto esecutivo di var. su ortofoto - Varianti M49 e M50

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :			
Consorzio Cepav due				--			
Data:		Data:					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	PX	IM0000	011	A
PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE PE	LOSI	23/03/21	TRUGLIO	23/03/21	LIANI	23/03/21
B							
							Data: 23/03/2021
CIG. 751447334A						File: IN0R11EE2PXIM0000011A_01.dwg	



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008



Legenda:

Viadotto

Rilevato

Galleria Artificiale

Trincea

Galleria Naturale

COMMITTENTE:

RFI

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V.I.A.C. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di Significatività ambientale
DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 5

Lotto Costruttivo 1 e 2
Progetto Variante 3kV

QUADRO D'UNIONE

1

2

3

4

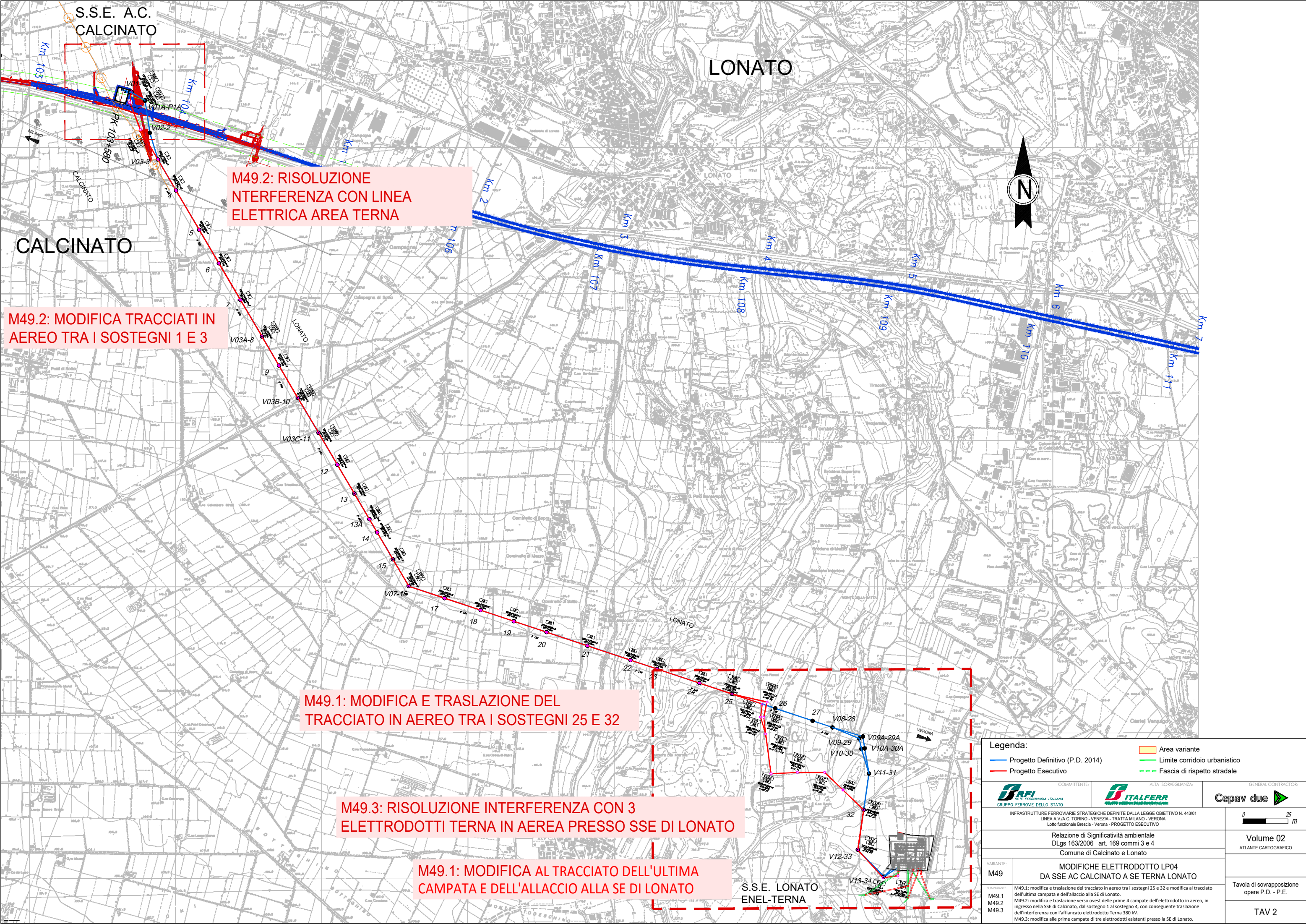
5

0 500m 1Km

Volume 02
ATLANTE CARTOGRAFICO

Delibera CIPE
n.42/2017

TAVOLA
2 di 5



S.S.E. A.C. CALCINATO

km 103

km 104

km 105

km 106

km 107

km 108

km 109

km 110

km 111

km 112

km 113

km 114

km 115

km 116

km 117

km 118

km 119

km 120

km 121

km 122

km 123

km 124

km 125

km 126

km 127

km 128

km 129

km 130

km 131

km 132

km 133

km 134

km 135

km 136

km 137

km 138

km 139

km 140

km 141

km 142

km 143

km 144

km 145

km 146

km 147

km 148

km 149

km 150

km 151

km 152

km 153

km 154

km 155

km 156

km 157

km 158

km 159

km 160

km 161

km 162

km 163

km 164

km 165

km 166

km 167

km 168

km 169

km 170

km 171

km 172

km 173

km 174

km 175

km 176

km 177

km 178

km 179

km 180

km 181

km 182

km 183

km 184

km 185

km 186

km 187

km 188

km 189

km 190

km 191

km 192

km 193

km 194

km 195

km 196

km 197

km 198

km 199

km 200

km 201

km 202

km 203

km 204

km 205

km 206

km 207

km 208

km 209

km 210

km 211

km 212

km 213

km 214

km 215

km 216

km 217

km 218

km 219

km 220

km 221

km 222

km 223

km 224

km 225

km 226

km 227

km 228

km 229

km 230

km 231

km 232

km 233

km 234

km 235

km 236

km 237

km 238

km 239

km 240

km 241

km 242

km 243

km 244

km 245

km 246

km 247

km 248

km 249

km 250

km 251

km 252

km 253

km 254

km 255

km 256

km 257

km 258

km 259

km 260

km 261

km 262

km 263

km 264

km 265

km 266

km 267

km 268

km 269

km 270

km 271

km 272

km 273

km 274

km 275

km 276

km 277

km 278

km 279

km 280

km 281

km 282

km 283

km 284

km 285

km 286

km 287

km 288

km 289

km 290

km 291

km 292

km 293

km 294

km 295

km 296

km 297

km 298

km 299

km 300

km 301

km 302

km 303

km 304

km 305

km 306

km 307

km 308

km 309

km 310

km 311

km 312

km 313

km 314

km 315

km 316

km 317

km 318

km 319

km 320

km 321

km 322

km 323

km 324

km 325

km 326

km 327

km 328

km 329

km 330

km 331

km 332

km 333

km 334

km 335

km 336

km 337

km 338

km 339

km 340

km 341

km 342

km 343

km 344

km 345

km 346

km 347

km 348

km 349

km 350

km 351

km 352

km 353

km 354

km 355

km 356

km 357

km 358

km 359

km 360

km 361

km 362

km 363

km 364

km 365

km 366

km 367

km 368

km 369

km 370

km 371

km 372

km 373

km 374

km 375

km 376

km 377

km 378

km 379

km 380

km 381

km 382

km 383

km 384

km 385

km 386

km 387

km 388

km 389

km 390

km 391

km 392

km 393

km 394

km 395

km 396

km 397

km 398

km 399

km 400

km 401

km 402

km 403

km 404

km 405

km 406

km 407

km 408

km 409

km 410

km 411

km 412

km 413

km 414

km 415

km 416

km 417

km 418

km 419

km 420

km 421

km 422

km 423

km 424

km 425

km 426

km 427

km 428

km 429

km 430

km 431

km 432

km 433

km 434

km 435

km 436

km 437

km 438

km 439

km 440

km 441

km 442

km 443

km 444

km 445

km 446

km 447

km 448

km 449

km 450

km 451

km 452

km 453

km 454

km 455

km 456

km 457

km 458

km 459

km 460

km 461

km 462

km 463

km 464

km 465

km 466

km 467

km 468

km 469

km 470

km 471

km 472

km 473

km 474

km 475

km 476

km 477

km 478

km 479

km 480

km 481

km 482

km 483

km 484

km 485

km 486

km 487

km 488

km 489

km 490

km 491

km 492

km 493

km 494

km 495

km 496

km 497

km 498

km 499

km 500

km 501

km 502

km 503

km 504

km 505

km 506

km 507

km 508

km 509

km 510

km 511

km 512

km 513

km 514

km 515

km 516

km 517

km 518

km 519

km 520

km 521

km 522

km 523

km 524

km 525

km 526

km 527

km 528

km 529

km 530

km 531

km 532

km 533

km 534

km 535

km 536

km 537

km 538

km 539

km 540

km 541

km 542

km 543

km 544

km 545

km 546

km 547

km 548

km 549

km 550

km 551

km 552

km 553

km 554

km 555

km 556

km 557

km 558

km 559

km 560

km 561

km 562

km 563

km 564

km 565

km 566

km 567

km 568

km 569

km 570

km 571

km 572

km 573

km 574

km 575

km 576

km 577

km 578

km 579

km 580

km 581

km 582

km 583

km 584

km 585

km 586

km 587

km 588

km 589

km 590

km 591

km 592

km 593

km 594

km 595

km 596

km 597

km 598

km 599

km 600

km 601

km 602

km 603

km 604

km 605

km 606

km 607

km 608

km 609

km 610

km 611

km 612

km 613

km 614

km 615

km 616

km 617

km 618

km 619

km 620

km 621

km 622

km 623

km 624

km 625

km 626

km 627

km 628

km 629

km 630

km 631

km 632

km 633

km 634

km 635

km 636

km 637

km 638

km 639

km 640

km 641

km 642

km 643

km 644

km 645

km 646

km 647

km 648

km 649

km 650

km 651

km 652

km 653

km 654

km 655

km 656

km 657

km 658

km 659

km 660

km 661

km 662

km 663

km 664

km 665

km 666

km 667

km 668

km 669

km 670

km 671

km 672

km 673

km 674

km 675

km 676

km 677

km 678

km 679

km 680

km 681

km 682

km 683

km 684

km 685

km 686

km 687

km 688

km 689

km 690

km 691

km 692

km 693

km 694

km 695

km 696

km 697

km 698

km 699

km 700

km 701

km 702

km 703

km 704

km 705

km 706

km 707

km 708

km 709

km 710

km 711

km 712

km 713

km 714

km 715

km 716

km 717

km 718

km 719

km 720

km 721

km 722

km 723

km 724

km 725

km 726

km 727

km 728

km 729

km 730

km 731

km 732

km 733

km 734

km 735

km 736

km 737

km 738

km 739

km 740

km 741

km 742

km 743

km 744

km 745

km 746

km 747

km 748

km 749

km 750

km 751

km 752

km 753

km 754

km 755

km 756

km 757

km 758

km 759

km 760

km 761

km 762

km 763

km 764

km 765

km 766

km 767

km 768

km 769

km 770

km 771

km 772

km 773

km 774

km 775

km 776

km 777

km 778

km 779

km 780

km 781

km 782

km 783

km 784

km 785

km 786

km 787

km 788

km 789

km 790

km 791

km 792

km 793

km 794

km 795

km 796

km 797

km 798

km 799

km 800

km 801

km 802

km 803

km 804

km 805

km 806

km 807

km 808

km 809

km 810

km 811

km 812

km 813

km 814

km 815

km 816

km 817

km 818

km 819

km 820

km 821

km 822

km 823

km 824

km 825

km 826

km 827

km 828

km 829

km 830

km 831

km 832

km 833

km 834

km 835

km 836

km 837

km 838

km 839

km 840

km 841

km 842

km 843

km 844

km 845

km 846

km 847

km 848

km 849

km 850

km 851

km 852

km 853

km 854

km 855

km 856

km 857

km 858

km 859

km 860

km 861

km 862

km 863

km 864

km 865

km 866

km 867

km 868

km 869

km 870

km 871

km 872

km 873

km 874

km 875

km 876

km 877

km 878

km 879

km 880

km 881

km 882

km 883

km 884

km 885

km 886

km 887

km 888

km 889

km 890

km 891

km 892

km 893

km 894

km 895

km 896

km 897

km 898

km 899

km 900

km 901

km 902

km 903

km 904

km 905

km 906

km 907

km 908

km 909

km 910

km 911

km 912

km 913

km 914

km 915

km 916

km 917

km 918

km 919

km 920

km 921

km 922

km 923

km 924

km 925

km 926

km 927

km 928

km 929

km 930

km 931

km 932

km 933

km 934

km 935

km 936

km 937

km 938

km 939

km 940

km 941

km 942

km 943

km 944

km 945

km 946

km 947

km 948

km 949

km 950

km 951

km 952

km 953

km 954

km 955

km 956

km 957

km 958

km 959

km 960

km 961

km 962

km 963

km 964

km 965

km 966

km 967

km 968

km 969

km 970

km 971

km 972

km 973

km 974

km 975

km 976

km 977

km 978

km 979

km 980

km 981

km 982

km 983

km 984

km 985

km 986

km 987

km 988

km 989

km 990

km 991

km 992

km 993

km 994

km 995

km 996

km 997

km 998

km 999

km 1000

M49.2: RISOLUZIONE NTERFERENZA CON LINEA ELETTRICA AREA TERNA

M49.2: MODIFICA TRACCIATI IN AEREO TRA I SOSTEGNI 1 E 3

M49.1: MODIFICA E TRASLAZIONE DEL TRACCIATO IN AEREO TRA I SOSTEGNI 25 E 32

M49.3: RISOLUZIONE INTERFERENZA CON 3 ELETTRODOTTI TERNA IN AEREA PRESSO SSE DI LONATO

M49.1: MODIFICA AL TRACCIATO DELL'ULTIMA CAMPATA E DELL'ALLACCIO ALLA SE DI LONATO

Legenda:

Area variante

Progetto Definitivo (P.D. 2014)

Progetto Esecutivo

Limite corridoio urbanistico

Fascia di rispetto stradale

COMMITTENTE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 LINEA A.V.A.C. TORINO - VENEZIA TRATTA MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

Relazione di Significatività ambientale DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 4 Comune di Calcinato e Lonato

Volume 02 ATLANTE CARTOGRAFICO

VARIANTE:

M49

MODIFICHE ELETTRODOTTO LP04 DA SSE AC CALCINATO A SE TERNA LONATO

SUB-VARIANTE:

M49.1

M49.2

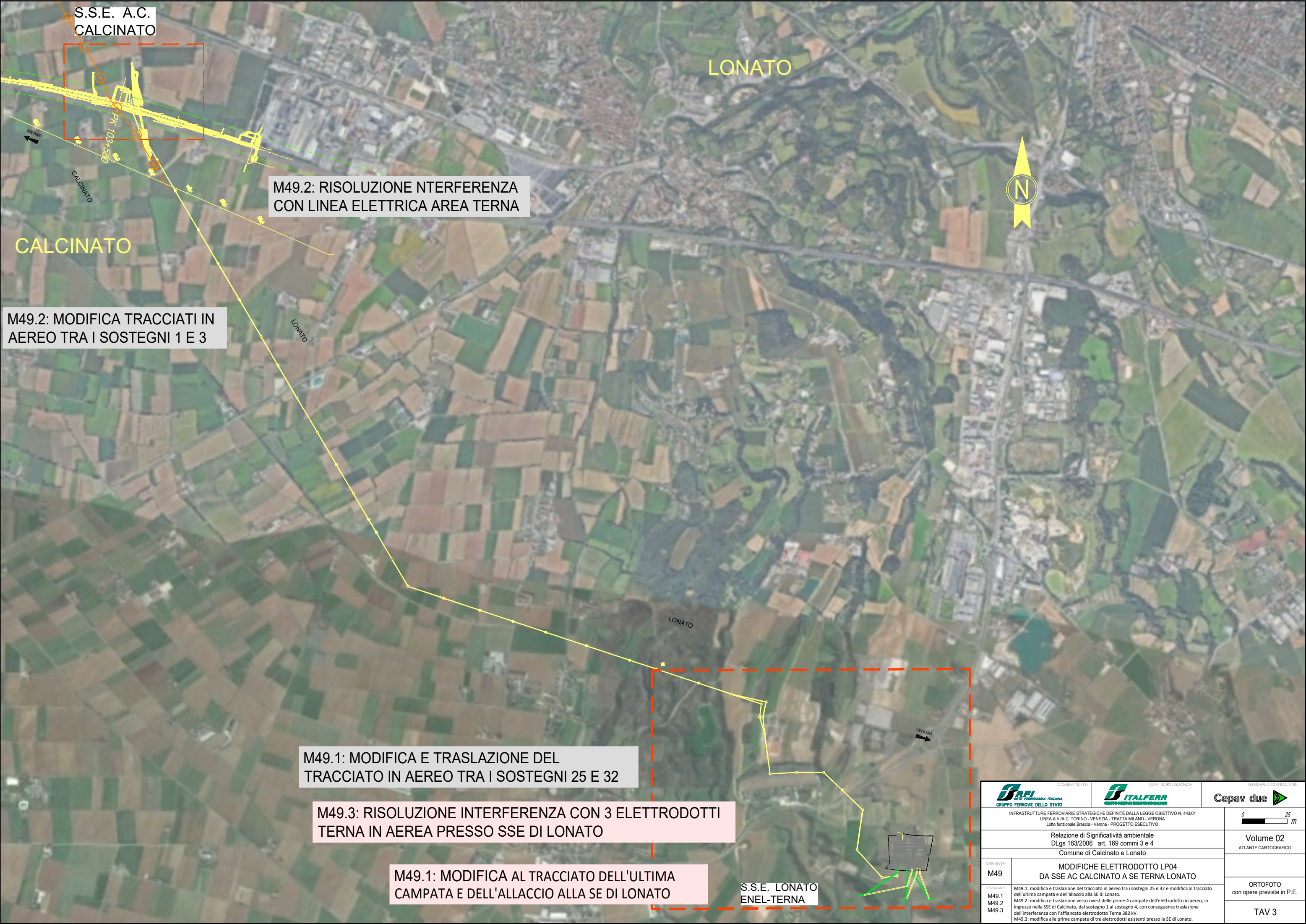
M49.3

M49.1: modifica e traslazione del tracciato in aereo tra i sostegni 25 e 32 e modifica al tracciato dell'ultima campata e dell'allaccio alla SE di Lonato.

M49.2: modifica e traslazione verso ovest delle prime 4 campate dell'elettrodotto in aereo, in ingresso nella SSE di Calcinato, dal sostegno 1 al sostegno 4, con conseguente traslazione dell'interferenza con l'affiancamento elettrodotto Terna 380 kV.

M49.3: modifica alle prime campate di tre elettrodotto esistenti presso la SE di Lonato.

TAV 2



S.S.E. A.C. CALCINATO

MILANO

CALCINATO

PK 103+500

M49.2: MODIFICA TRACCIATI IN AEREO TRA I SOSTEGNI 1 E 3

M49.2: RISOLUZIONE NTERFERENZA CON LINEA ELETTRICA AREA TERNA

M49.1: MODIFICA E TRASLAZIONE DEL TRACCIATO IN AEREO TRA I SOSTEGNI 25 E 32

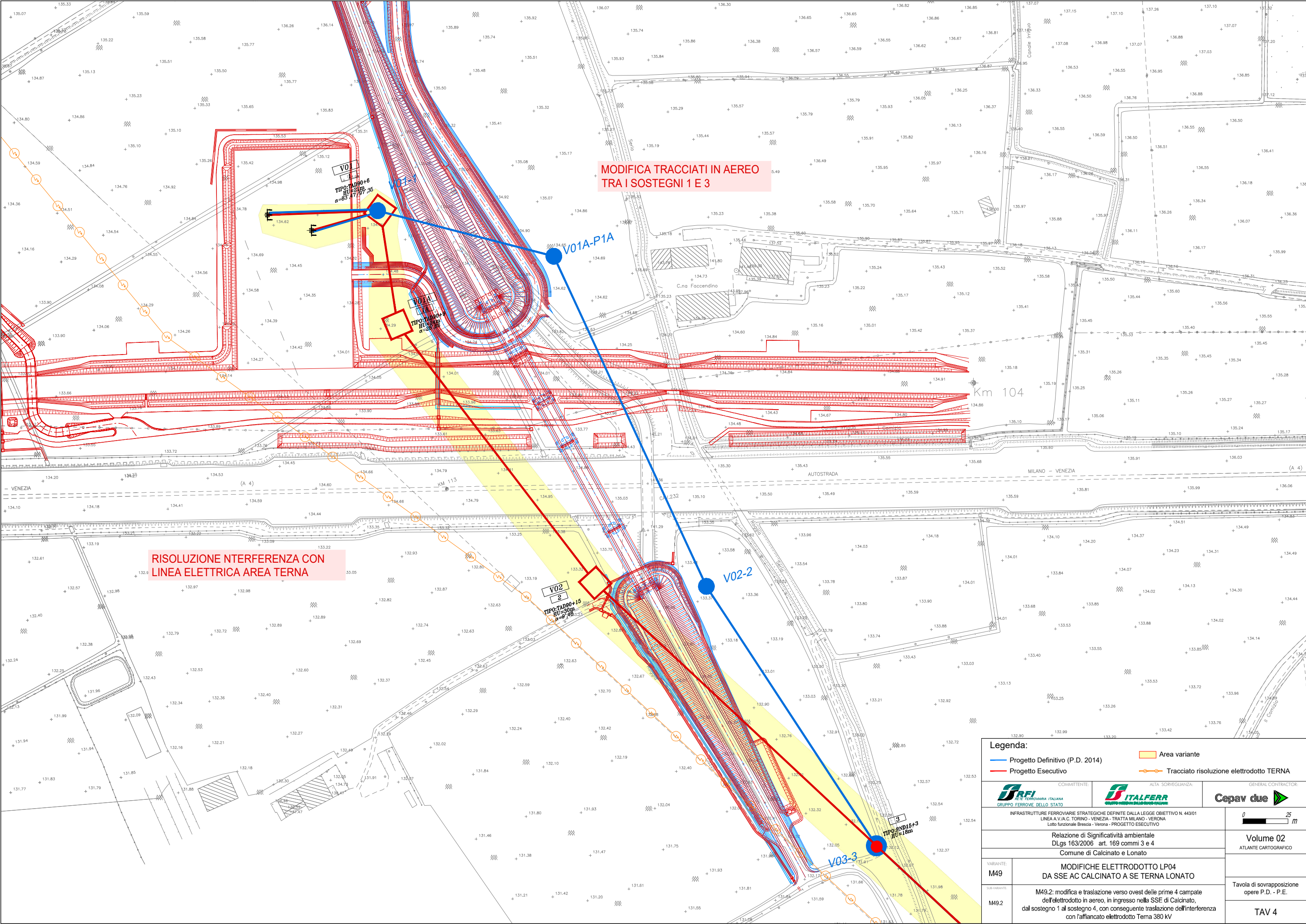
M49.3: RISOLUZIONE INTERFERENZA CON 3 ELETTRODOTTI TERNA IN AEREA PRESSO SSE DI LONATO

M49.1: MODIFICA AL TRACCIATO DELL'ULTIMA CAMPATA E DELL'ALLACCIO ALLA SE DI LONATO

S.S.E. LONATO ENEL-TERNA



					
COMITENTE:		ALTA SORVEGLIANZA		GENERAL CONTRACTOR:	
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 LINEA A.V.I.A.C. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione di Significatività ambientale DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 4 Comune di Calcinato e Lonato				Volume 02 ATLANTE CARTOGRAFICO	
VARIANTE: M49	MODIFICHE ELETTRODOTTO LP04 DA SSE AC CALCINATO A SE TERNA LONATO				
SUB-VARIANTE: M49.1 M49.2 M49.3	M49.1: modifica e traslazione del tracciato in aereo tra i sostegni 25 e 32 e modifica al tracciato dell'ultima campata e dell'allaccio alla SE di Lonato. M49.2: modifica e traslazione verso ovest delle prime 4 campate dell'elettrodotto in aereo, in ingresso nella SSE di Calcinato, dal sostegno 1 al sostegno 4, con conseguente traslazione dell'interferenza con l'affiancato elettrodotto Terna 380 kV. M49.3: modifica alle prime campate di tre elettrodotti esistenti presso la SE di Lonato.				
				ORTOFOTO con opere previste in P.E.	
				TAV 3	



Legenda:

- Progetto Definitivo (P.D. 2014)
- Progetto Esecutivo
- Area variante
- Tracciato risoluzione elettrodotto TERNA

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V.A.O. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di Significatività ambientale
DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 4
Comune di Calcinato e Lonato

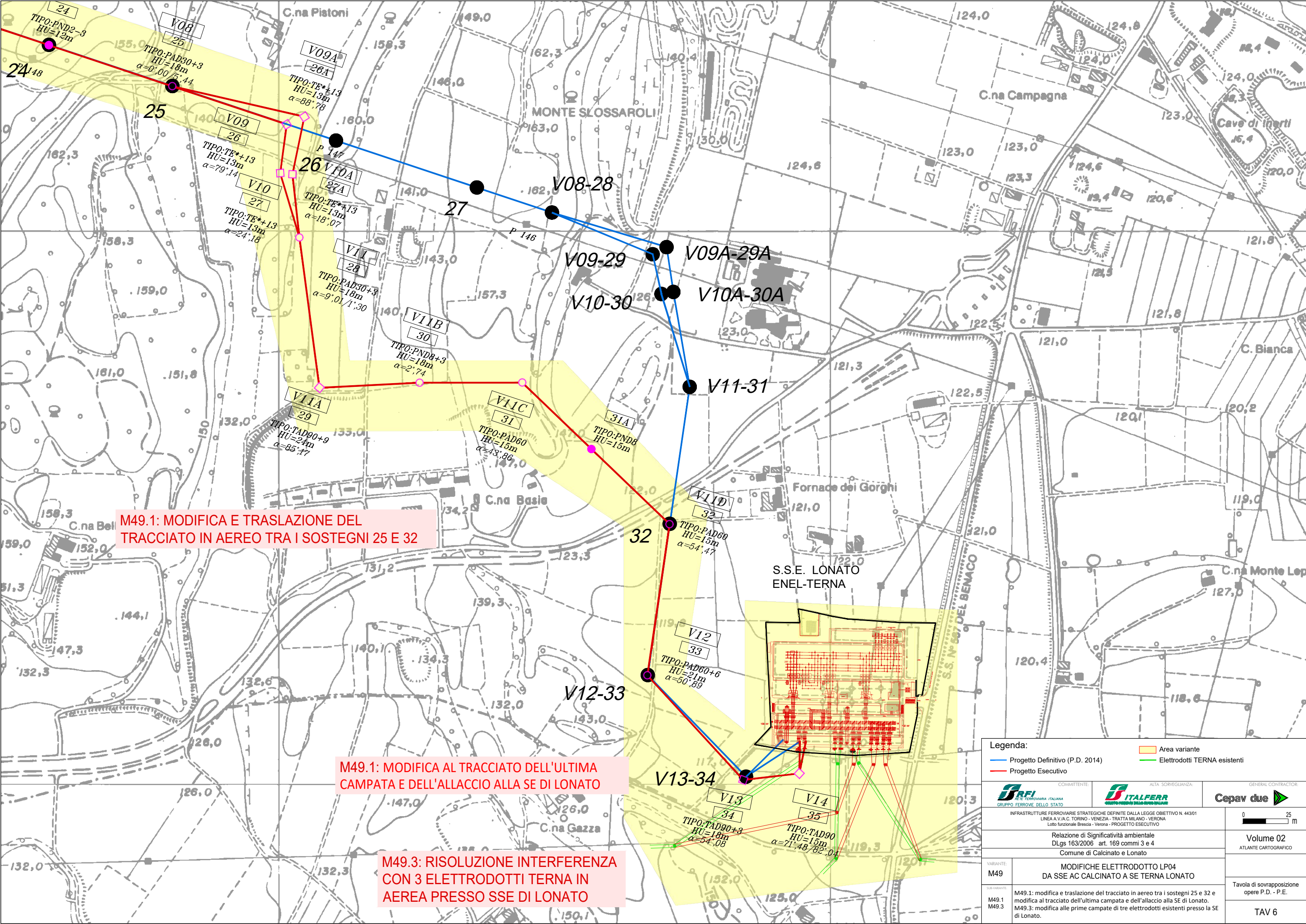
0 25 m

Volume 02
ATLANTE CARTOGRAFICO

VARIANTE: M49	MODIFICHE ELETTRODOTTO LP04 DA SSE AC CALCINATO A SE TERNA LONATO
SUB-VARIANTE: M49.2	M49.2: modifica e traslazione verso ovest delle prime 4 campate dell'elettrodotto in aereo, in ingresso nella SSE di Calcinato, dal sostegno 1 al sostegno 4, con conseguente traslazione dell'interferenza con l'affiancato elettrodotto Terna 380 KV

Tavola di sovrapposizione opere P.D. - P.E.

TAV 4



M49.1: MODIFICA E TRASLAZIONE DEL TRACCIATO IN AEREO TRA I SOSTEGNI 25 E 32

M49.1: MODIFICA AL TRACCIATO DELL'ULTIMA CAMPATA E DELL'ALLACCIO ALLA SE DI LONATO

M49.3: RISOLUZIONE INTERFERENZA CON 3 ELETTRODOTTI TERNA IN AEREA PRESSO SSE DI LONATO

Legenda:

Progetto Definitivo (P.D. 2014)

Progetto Esecutivo

Area variante

Elettrodotti TERNA esistenti

COMMITTENTE:
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA V.A.C. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due

Relazione di Significatività ambientale
DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 4
Comune di Calcinato e Lonato

Volume 02
ATLANTE CARTOGRAFICO

VARIANTE:
M49

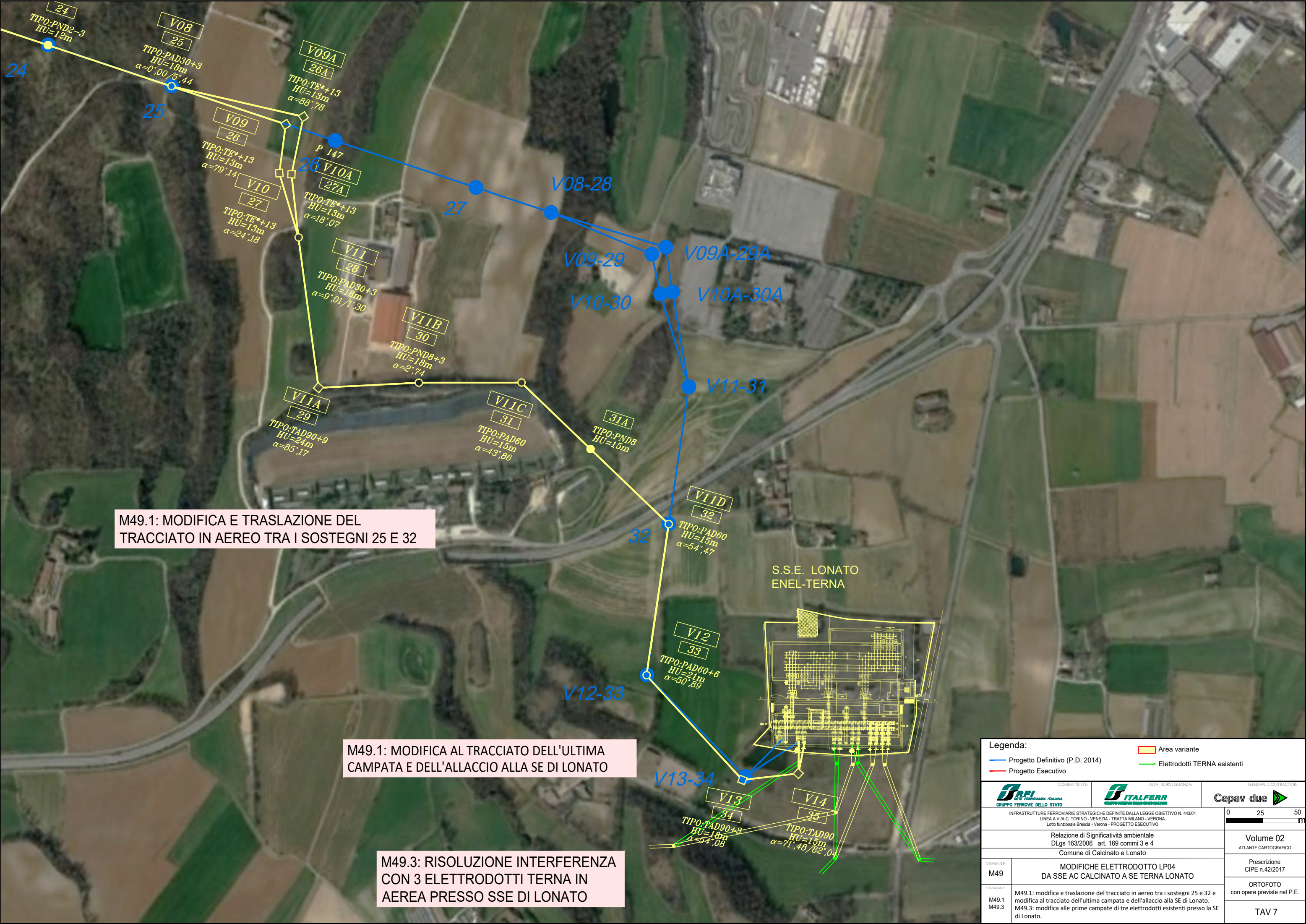
SUB-VARIANTE:
M49.1
M49.3

MODIFICHE ELETTRODOTTO LP04
DA SSE AC CALCINATO A SE TERNA LONATO

M49.1: modifica e traslazione del tracciato in aereo tra i sostegni 25 e 32 e modifica al tracciato dell'ultima campata e dell'allaccio alla SE di Lonato.
M49.3: modifica alle prime campate di tre elettrodotti esistenti presso la SE di Lonato.

Tavola di sovrapposizione
opere P.D. - P.E.

TAV 6



M49.1: MODIFICA E TRASLAZIONE DEL TRACCIATO IN AEREO TRA I SOSTEGNI 25 E 32

M49.1: MODIFICA AL TRACCIATO DELL'ULTIMA CAMPATA E DELL'ALLACCIO ALLA SE DI LONATO

M49.3: RISOLUZIONE INTERFERENZA CON 3 ELETTRODOTTI TERNA IN AEREA PRESSO SSE DI LONATO

Legenda:

Progetto Definitivo (P.D. 2014)

Progetto Esecutivo

Area variante

Elettrodotti TERNA esistenti

COMMITTENTE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. A.C. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

Relazione di Significatività ambientale

DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 4

Comune di Calcinato e Lonato

Volume 02

ATLANTE CARTOGRAFICO

Prescrizione

CIPE n.42/2017

ORTOFOTO

con opere previste nel P.E.

VARIANTE:

M49

MODIFICHE ELETTRODOTTO LP04

DA SSE AC CALCINATO A SE TERNA LONATO

SUB-VARIANTE:

M49.1
M49.3

M49.1: modifica e traslazione del tracciato in aereo tra i sostegni 25 e 32 e modifica al tracciato dell'ultima campata e dell'allaccio alla SE di Lonato.

M49.3: modifica alle prime campate di tre elettrodotti esistenti presso la SE di Lonato.

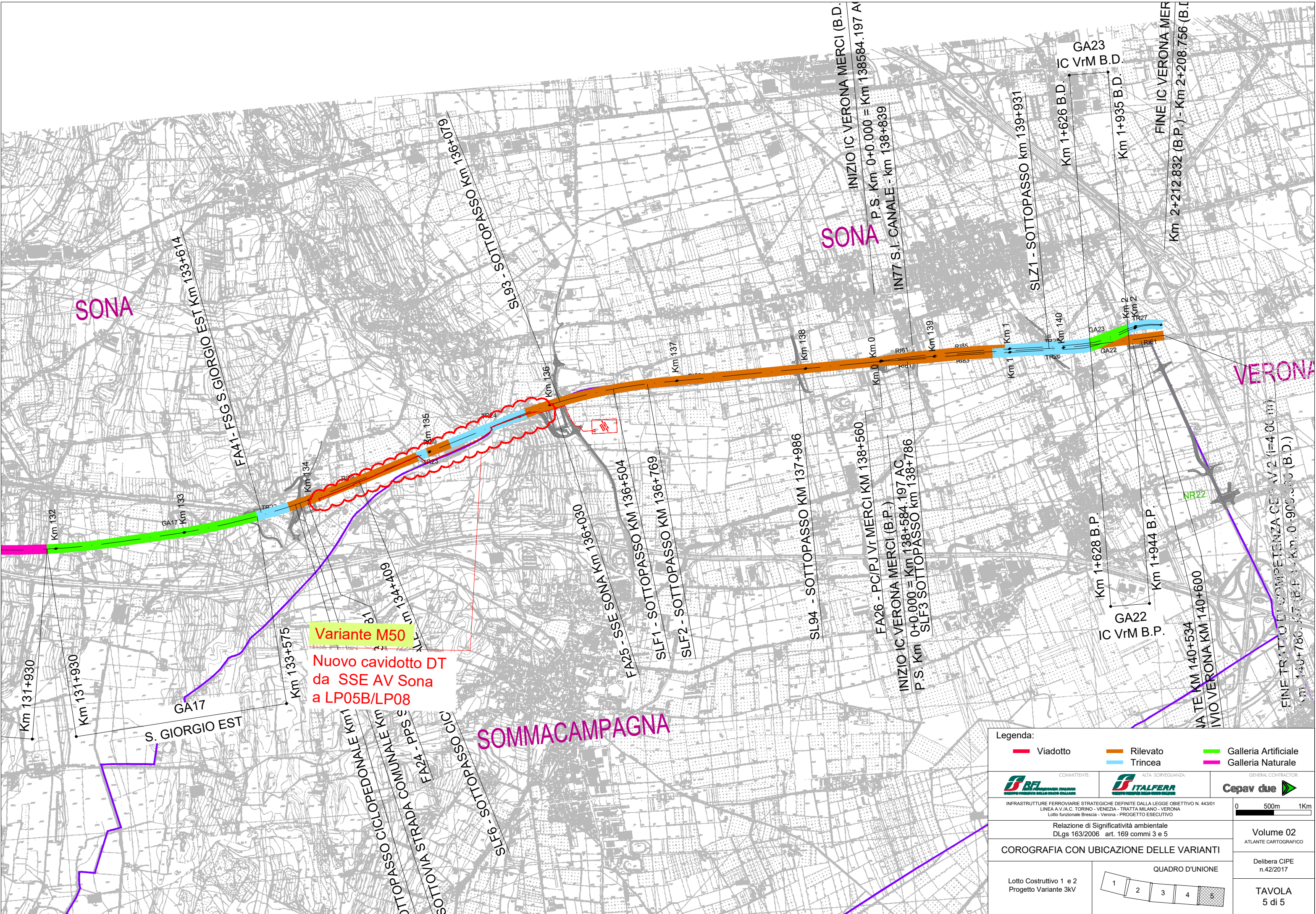
0

25

50

m

TAV 7



Variante M50

**Nuovo cavidotto DT
da SSE AV Sona
a LP05B/LP08**

Legenda:

— Viadotto	— Rilevato	— Galleria Artificiale
— Trincea	— Galleria Naturale	

COMMITTENTE: **R.F.I.**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V.I.A.C. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di Significatività ambientale
DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 5

COROGRAFIA CON UBICAZIONE DELLE VARIANTI

Lotto Costruttivo 1 e 2
Progetto Variante 3kV

QUADRO D'UNIONE

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

0 500m 1Km

Volume 02
ATLANTE CARTOGRAFICO

Delibera CIPE
n.42/2017

TAVOLA
5 di 5

Elettrodotto interrato 132kV doppia terna
per l'alimentazione della SSE Sona 132/3kV
del progetto AV/AC

MILANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione di Significatività ambientale DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 4 Comune di Sona e Sommacampagna					
VARIANTE: M50		NUOVO CAVIDOTTO DT DA SSE AV SONA A LP05B/LP08			
SUB-VARIANTE:					
		0 25 50 m		Volume 02 ATLANTE CARTOGRAFICO	
				Prescrizione CIPE n.42/2017	
				ORTOFOTO con opere previste nel P.E.	
				TAV 10	

Elettrodotto interrato 132kV doppia terna
per l'alimentazione della SSE Sona 132/3kV
del progetto AV/AC

Legenda:

Area variante

Progetto Esecutivo

Limite corridoio urbanistico

Fascia di rispetto stradale

COMMITTENTE:

RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR

GRUPPO FERROVIE ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO

Relazione di Significatività ambientale

DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 4

Comune di Sona e Sommacampagna

VARIANTE:

M50

SUB-VARIANTE:

NUOVO CAVIDOTTO DT

DA SSE AV SONA A LP05B/LP08

025

m

Volume 02

ATLANTE CARTOGRAFICO

Tavola di sovrapposizione

opere P.D. - P.E.

TAV 11

Elettrodotto interrato 132kv doppia terna
per l'alimentazione della SSE Sona 132/3kv
del progetto AV/AC

		COMMITTENTE:		ALTA SORVEGLIANZA:	GENERAL CONTRACTOR:
INFRASITRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA - TRATTA MILANO - VERONA Lotto funzionale Brescia - Verona - PROGETTO ESECUTIVO					
Relazione di Significatività ambientale DLgs 163/2006 art. 169 commi 3 e 4 Comune di Sona e Sommacampagna					
VARIANTE:	M50	NUOVO CAVIDOTTO DT DA SSE AV SONA A LP05B/LP08			
SUB-VARIANTE:					
				0 25 50 m	
				Volume 02 ATLANTE CARTOGRAFICO	
				Prescrizione CIPE n.42/2017	
				ORTOFOTO con opere previste nel P.E.	
				TAV12	