Elenco Fabbricati all'interno della fascia 0 - 50 m. da asse linea in 132kV in progetto

IN0500DE2DSLP0400K01

N° Progressivo	N° Sezione	Opera	Tra i pali		Distanza dall'asse LP mt.	Descrizione rilievo a vista	Destinazione catastale	Per il calcolo del campo di induzione magnetica vedere elaborato
2	2	LP 04	23	24	45.24	Abitazione abbandonata	Abitazione abbandonata	IN05 00 D E2 DS LP0400 K05
3	3	LP 04	24	25	30.50	Abitazione	Abitazione	IN05 00 D E2 DS LP0400 K06
4	4	LP 04	33	34	38.04	Ricovero attrezzi	Ricovero attrezzi	Vedere nota

Nota:

Come indicato nel D.P.C.M. del 08/07/2003 che fissa per la protezione della popolazione, i limiti di esposizione ai campi elettrici e magnetici, essendo la "tettoia magazzino" abitata per meno di quattro ore giornaliere, non necessita del calcolo di induzione magnetica.

Elenco Fabbricati all'interno della fascia 0 - 50 m. da asse linea 380kV TERNA esistente

N° Progressivo	N° Sezione	Opera	Tra i pali		Distanza dall'asse 380kV	Descrizione rilievo a vista	Destinazione catastale	Per il calcolo del campo di induzione magnetica vedere elaborato
10	10	LP 04	147	146	47.94	Abitazione	Abitazione	IN05 00 D E2 DS LP0400 K07
11	11	LP 04	147	146	31.99	Ricovero attrezzi	Ricovero attrezzi	IN05 00 D E2 DS LP0400 K07 (Vedere nota)
12	12	LP 04	146	145	39.33	Rstorante	Rstorante	IN05 00 D E2 DS LP0400 K08

Nota:

Come indicato nel D.P.C.M. del 08/07/2003 che fissa per la protezione della popolazione, i limiti di esposizione ai campi elettrici e magnetici, essendo la "tettoia magazzino" abitata per meno di quattro ore giornaliere, non necessita del calcolo di induzione magnetica.

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

- - - - - - - - - - - - *SINISTRA*

------------------------ *DESTRA*

·································· *ALBERATURA*

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB −20°C
(senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

GRADI SESSADECIMALI

xxx — numero di sezione
xxx — numero progressivo di lista

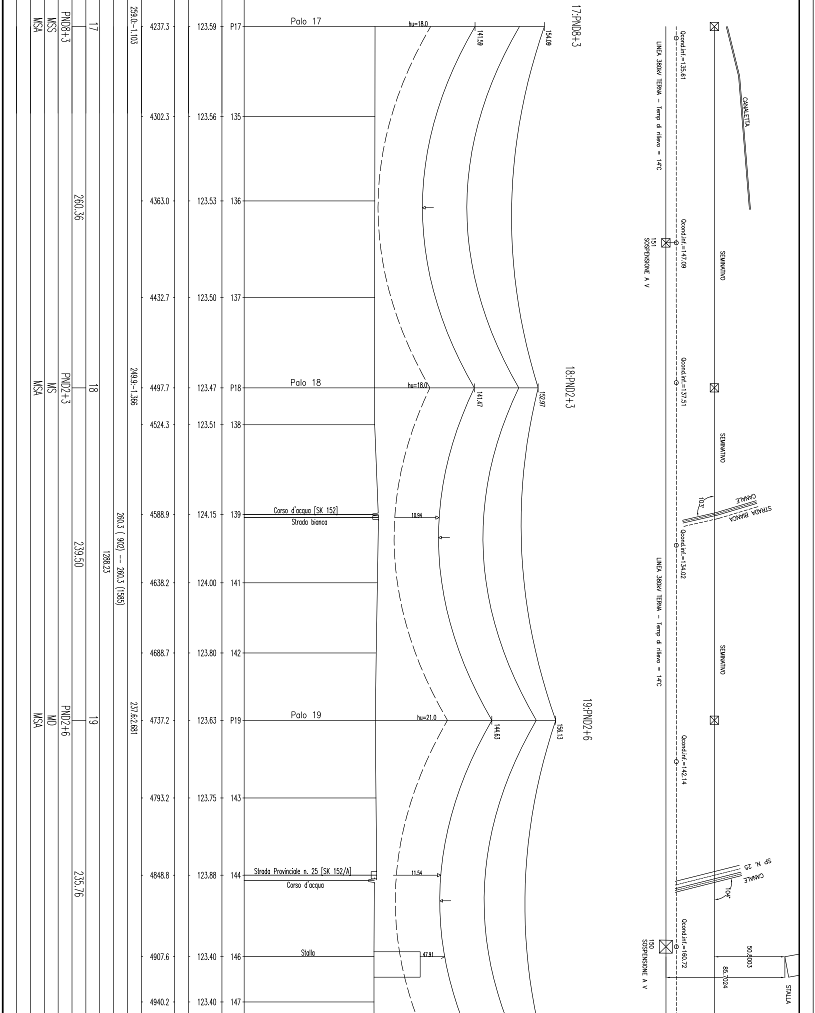
* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

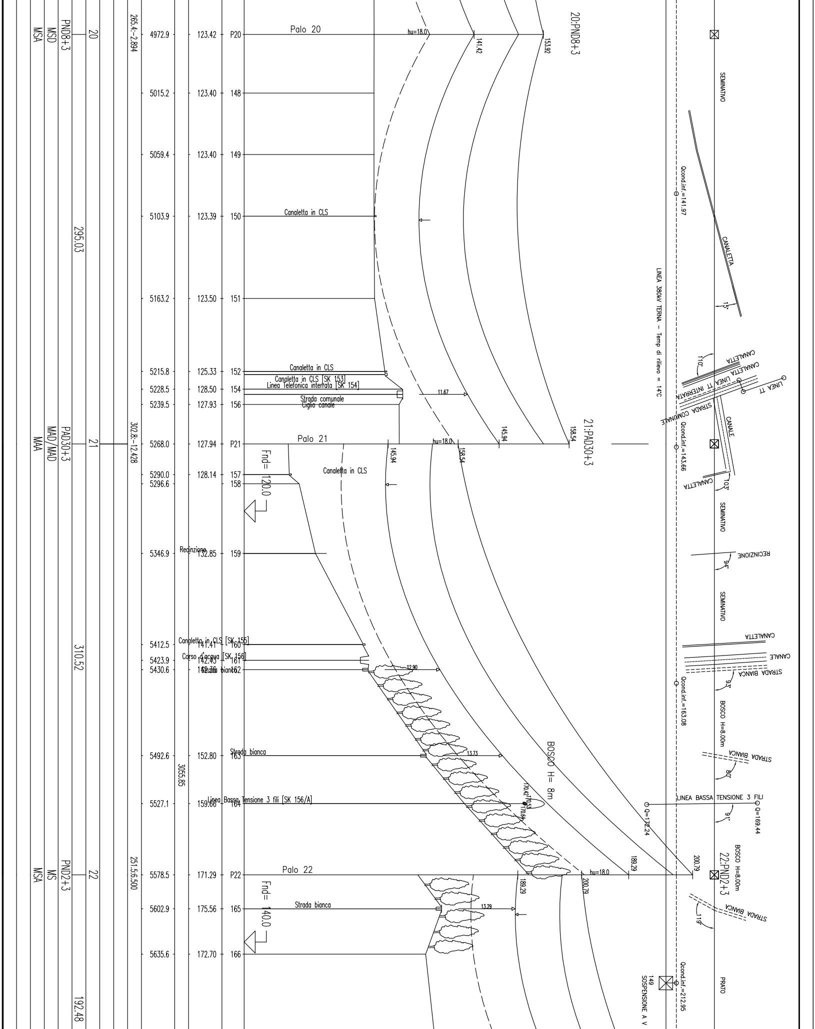
** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
: Vertic.= 1./ 500

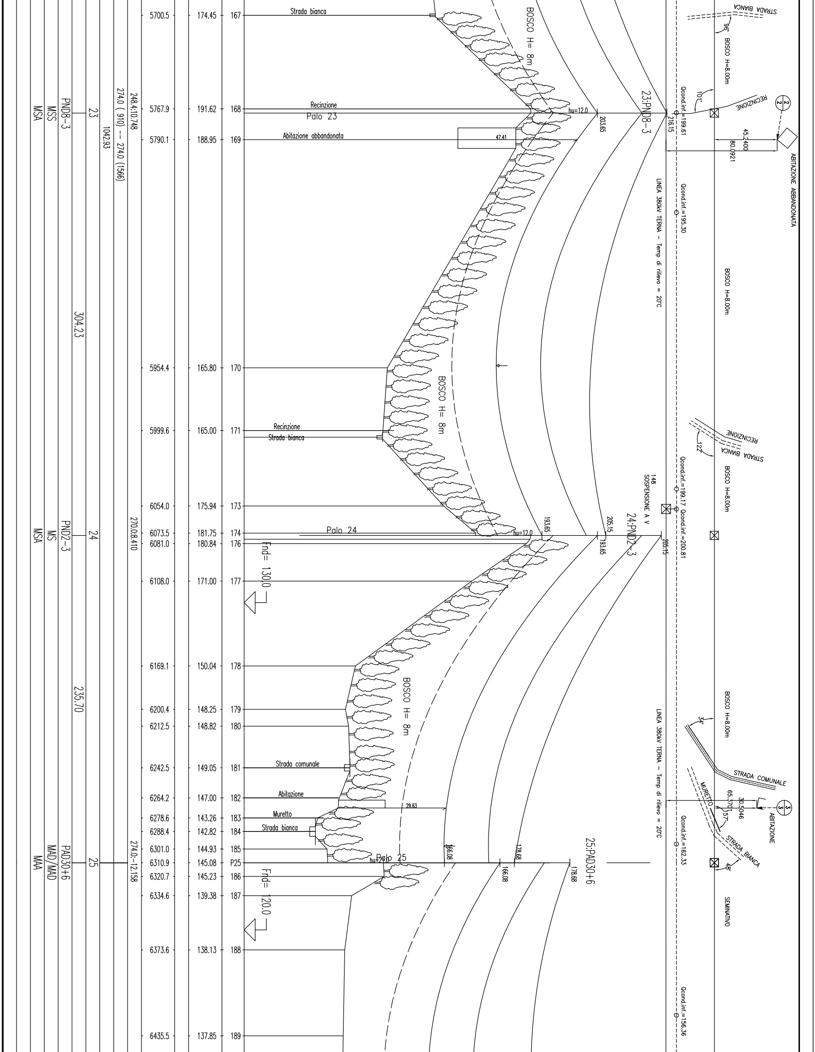
Fnd= 100.0 ▽

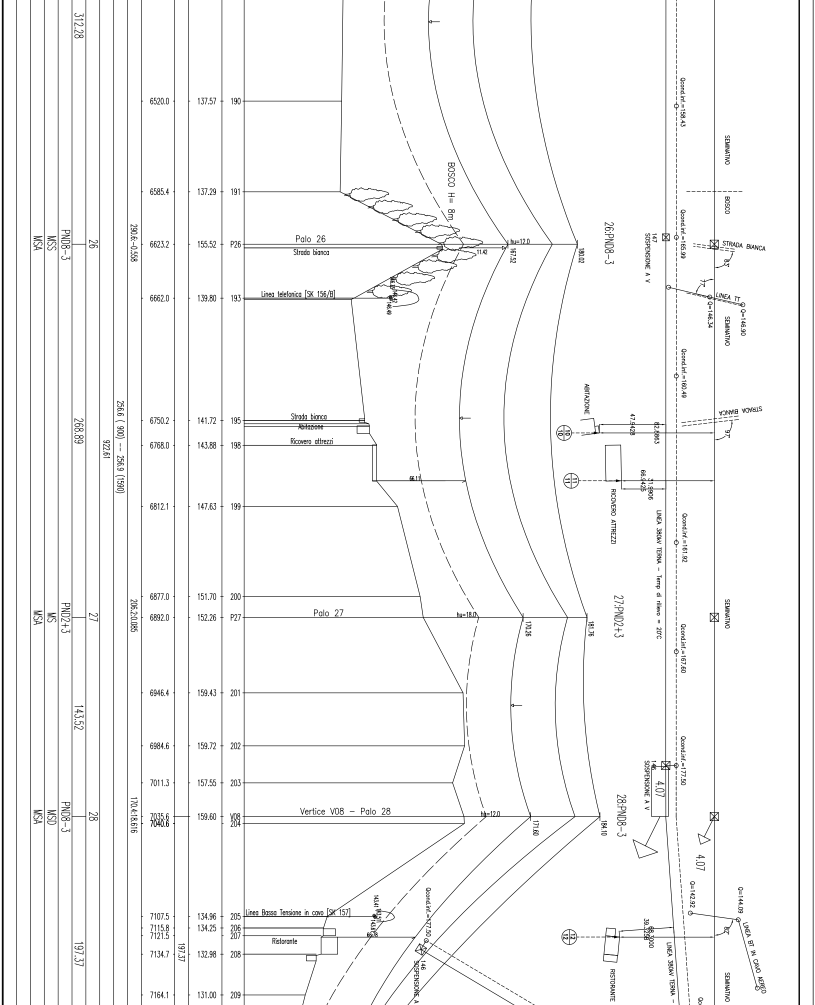
VERTICI e STAZIONI
QUOTE TERRENO
DISTANZE PARZIALI
PROGRESSIVE
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro–Amarro)
NUMERO del PALO
CAMPATE
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)
ARMAMENTO CONDUTTORE
ARMAMENTO TREFOLO
COLTURE
COMUNE (Provincia)

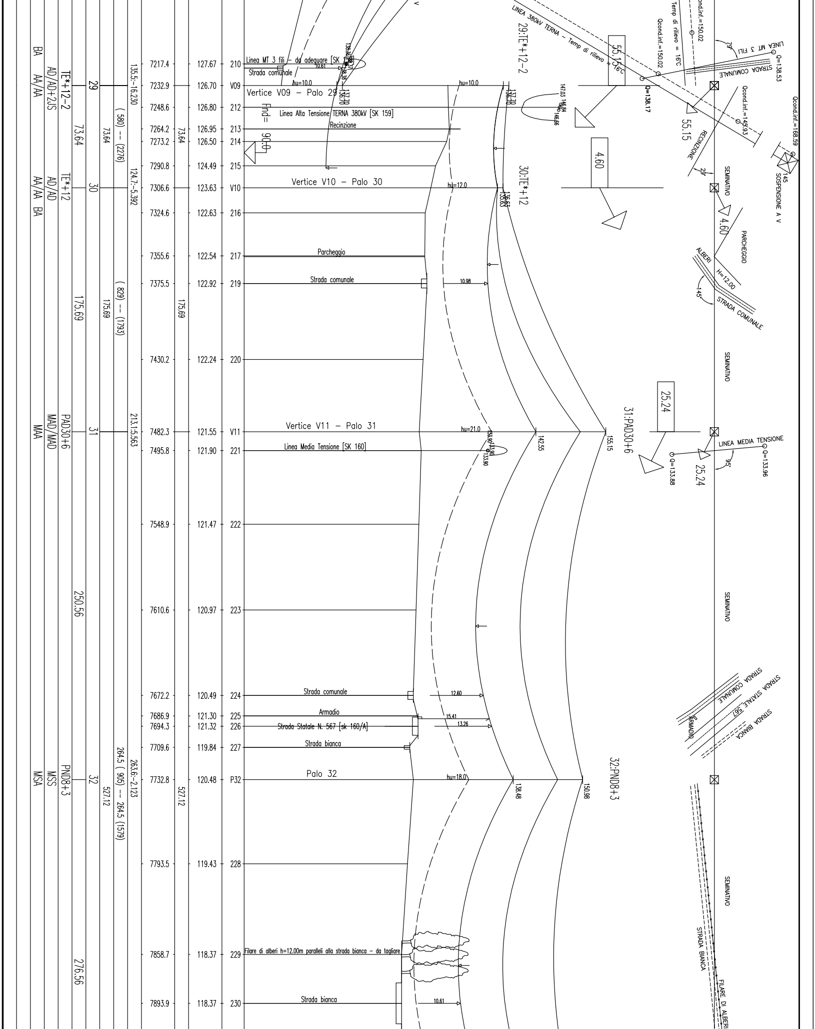

17:PND8+3
18:PND2+3
19:PND2+6
Palo 17
Palo 18
Palo 19
hu=18.0
hu=18.0
hu=21.0
141.59
154.09
141.47
152.97
144.63
156.13
Corso d'acqua [SK 152]
Strada bianca
10.94
Strada Provinciale n. 25 [SK 152/A]
Corso d'acqua
11.54
Stalla
47.91
P17
135
136
137
P18
138
139
141
142
P19
143
144
146
147
123.59
123.56
123.53
123.50
123.47
123.51
124.15
124.00
123.80
123.63
123.75
123.88
123.40
123.40
4237.3
4302.3
4363.0
4432.7
4497.7
4524.3
4588.9
4638.2
4688.7
4737.2
4793.2
4848.8
4907.6
4940.2
259.0-1.103
249.9-1.366
237.62.681
260.3 (902) -- 260.3 (1585)
1288.23
17
18
19
260.36
239.50
235.76
PND8+3
MSS
MSA
PND2+3
MS
MSA
PND2+6
MD
MSA
LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 14°C
LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 14°C
Qcond.inf.=135.61
Qcond.inf.=147.09
Qcond.inf.=137.51
Qcond.inf.=134.02
Qcond.inf.=142.14
Qcond.inf.=160.72
151
SOSPENSIONE A V
150
SOSPENSIONE A V
CANALETTA
SEMINATIVO
SEMINATIVO
SEMINATIVO
CANALE
STRADA BIANCA
103°
SP N. 25
CANALE
104°
50.8003
85.7024
STALLA



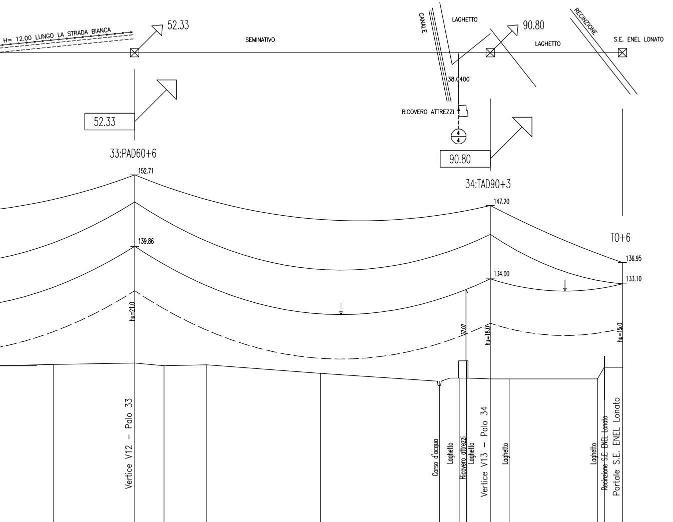
Palo 20
P20
123.42
4972.9
hu=18.0
141.42
153.92
20:PND8+3
20
PND8+3
MSD
MSA
265.4;-2.894
148
123.40
5015.2
149
123.40
5059.4
150
123.39
5103.9
Canaletta in CLS
295.03
151
123.50
5163.2
152
125.33
5215.8
Canaletta in CLS
Canaletta in CLS [SK 153]
Linea Telefonica interrata [SK 154]
154
128.50
5228.5
Strada comunale
Ciglio canale
156
127.93
5239.5
11.67
Palo 21
P21
127.94
5268.0
hu=18.0
145.94
158.54
21:PAD30+3
21
PAD30+3
MAD/MAD
MAA
302.8;-12.428
Fnd= 120.0
Canaletta in CLS
157
158
128.14
5290.0
5296.6
Recinzione
159
132.85
5346.9
Canaletta in CLS [SK 155]
Corso d'acqua [SK 156]
Strada bianca
160
161
162
141.41
142.45
142.76
5412.5
5423.9
5430.6
310.52
12.90
Strada bianca
163
152.80
5492.6
13.73
3055.85
BOSCO H= 8m
Linea Bassa Tensione 3 fili [SK 156/A]
164
159.66
5527.1
170.42
170.53
170.64
Palo 22
P22
171.29
5578.5
hu=18.0
189.29
200.79
22:PND2+3
22
PND2+3
MS
MSA
251.5;6.500
Fnd= 140.0
Strada bianca
165
175.56
5602.9
13.29
166
172.70
5635.6
192.48
LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 14°C
SEMINATIVO
Qcond.inf.=141.97
CANALETTA
15°
CANALETTA
CANALETTA
LINEA TT INTERRATA
LINEA TT
STRADA COMUNALE
110°
CANALE
Qcond.inf.=143.66
CANALETTA
103°
SEMINATIVO
RECINZIONE
94°
SEMINATIVO
CANALETTA
CANALE
STRADA BIANCA
93°
Qcond.inf.=163.08
BOSCO H=8.00m
STRADA BIANCA
80°
LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI
Q=172.24
Q=169.44
91°
BOSCO H=8.00m
STRADA BIANCA
119°
Qcond.inf.=212.95
149
SOSPENSIONE A V
PRATO


5700.5
174.45
167
Strada bianca
BOSCO H= 8m
STRADA BIANCA
96°
BOSCO H=8.00m
PND8-3
MSS
MSA
23
248.4:10.748
274.0 (910) -- 274.0 (1566)
1042.93
5767.9
191.62
168
Recinzione
Palo 23
hu=12.0
203.65
23:PND8-3
216.15
Qcond.inf.=199.61
101°
RECINZIONE
2
5790.1
188.95
169
Abitazione abbandonata
47.41
45.2400
80.0921
ABITAZIONE ABBANDONATA
LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 20°C
Qcond.inf.=195.30
304.23
5954.4
165.80
170
BOSCO H= 8m
5999.6
165.00
171
Recinzione
Strada bianca
RECINZIONE
STRADA BIANCA
122°
148
SOSPENSIONE A V
Qcond.inf.=199.17
Qcond.inf.=200.81
6054.0
175.94
173
270.0:8.410
PND2-3
MS
MSA
24
6073.5
181.75
174
6081.0
180.84
176
Palo 24
hu=12.0
193.65
205.15
24:PND2-3
193.65
205.15
Fnd= 130.0
6108.0
171.00
177
6169.1
150.04
178
235.70
BOSCO H= 8m
6200.4
148.25
179
6212.5
148.82
180
LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 20°C
34°
STRADA COMUNALE
6242.5
149.05
181
Strada comunale
6264.2
147.00
182
Abitazione
29.63
MURETTO
65.3701
30.5046
157°
3
ABITAZIONE
6278.6
143.26
183
Muretto
6288.4
142.82
184
Strada bianca
STRADA BIANCA
Qcond.inf.=162.33
274.0:-12.158
6301.0
144.93
185
PAD30+6
MAD/MAD
MAA
25
6310.9
145.08
P25
hu=21.0
Palo 25
166.08
178.68
25:PAD30+6
48°
6320.7
145.23
186
166.08
178.68
Fnd= 120.0
6334.6
139.38
187
SEMINATIVO
6373.6
138.13
188
Qcond.inf.=156.36
6435.5
137.85
189


312.28
6520.0
137.57
190
6585.4
137.29
191
BOSCO H= 8m
PND8-3
MSS
MSA
26
290.6:-0.558
6623.2
155.52
P26
Palo 26
Strada bianca
hu=12.0
11.42
167.52
180.02
26:PND8-3
147
SOSPENSIONE A V
Qcond.inf.=158.43
SEMINATIVO
BOSCO
Qcond.inf.=165.99
STRADA BIANCA
83°
77°
LINEA TT
Q=146.34
Q=146.90
6662.0
139.80
193
Linea telefonica [SK 156/B]
146.42
146.49
Qcond.inf.=160.49
ABITAZIONE
STRADA BIANCA
97°
47.9428
82.8863
10
268.89
256.6 (900) -- 256.9 (1590)
922.61
6750.2
141.72
195
Strada bianca
Abitazione
6768.0
143.88
198
Ricovero attrezzi
66.11
11
31.9906
66.9425
RICOVERO ATTREZZI
6812.1
147.63
199
LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 20°C
Qcond.inf.=161.92
6877.0
151.70
200
PND2+3
MS
MSA
27
206.2:0.085
6892.0
152.26
P27
Palo 27
hu=18.0
170.26
181.76
27:PND2+3
Qcond.inf.=167.60
6946.4
159.43
201
143.52
6984.6
159.72
202
Qcond.inf.=177.50
146
SOSPENSIONE A V
4.07
7011.3
157.55
203
PND8-3
MSD
MSA
28
170.4:18.616
7035.6
7040.6
159.60
V08
204
Vertice V08 - Palo 28
hu=12.0
171.60
184.10
28:PND8-3
4.07
Q=142.92
Q=144.09
82°
LINEA BT IN CAVO AEREO
7107.5
134.96
205
Linea Bassa Tensione in cavo [SK 157]
143.41
143.61
66.78
Qcond.inf.=177.50
7115.8
134.25
206
7121.5
207
Ristorante
197.37
197.37
7134.7
132.98
208
146
SOSPENSIONE A
12
66.3000
39.3258
RISTORANTE
LINEA 380kV TERNA -
7164.1
131.00
209
SEMINATIVO



LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 16°C
Temp di rilievo = 16°C
Qcond.inf.=150.02
Q=138.53
LINEA MT 3 FILI
STRADA COMUNALE
Q=138.17
Qcond.inf.=145.93
Qcond.inf.=168.59
145
SOSPENSIONE A V
29:TE*+12-2
55.15
RECINZIONE
4.60
SEMINATIVO
30:TE*+12
PARCHEGGIO
ALBERI
H=12.00
145°
STRADA COMUNALE
25.24
31:PAD30+6
LINEA MEDIA TENSIONE
Q=133.88
Q=133.96
95°
STRADA STATALE 567
STRADA BIANCA
ARMADIO
32:PND8+3
STRADA BIANCA
FILARE DI ALBERI
Linea MT 3 fili - da adeguare [SK 1
Strada comunale
10.61
hu=10.0
Vertice V09 - Palo 29
137.70
136.70
Fnd= 90.0
Linea Alta Tensione TERNA 380kV [SK 159]
147.03
146.84
146.66
Recinzione
Vertice V10 - Palo 30
hu=12.0
136.63
135.63
Parcheggio
Strada comunale
10.98
Vertice V11 - Palo 31
hu=21.0
142.55
155.15
Linea Media Tensione [SK 160]
133.90
Strada comunale
12.60
Armadio
15.41
Strada Statale N. 567 [sk 160/A]
13.26
Strada bianca
Palo 32
hu=18.0
138.48
150.98
Filare di alberi h=12.00m paralleli alla strada bianca - da tagliare
Strada bianca
10.61
7217.4 127.67 210
7232.9 126.70 V09
7248.6 126.80 212
7264.2 126.95 213
7273.2 126.50 214
7290.8 124.49 215
7306.6 123.63 V10
7324.6 122.63 216
7355.6 122.54 217
7375.5 122.92 219
7430.2 122.24 220
7482.3 121.55 V11
7495.8 121.90 221
7548.9 121.47 222
7610.6 120.97 223
7672.2 120.49 224
7686.9 121.30 225
7694.3 121.32 226
7709.6 119.84 227
7732.8 120.48 P32
7793.5 119.43 228
7858.7 118.37 229
7893.9 118.37 230
135.5:-16.230
(580) -- (2276)
73.64
124.7:-5.392
(829) -- (1793)
175.69
213.1:5.563
264.5 (905) -- 264.5 (1579)
263.6:-2.123
527.12
250.56
276.56
29
TE*+12-2
AD/AD+2JS
AA/AA
BA
30
TE*+12
AD/AD
AA/AA BA
31
PAD30+6
MAD/MAD
MAA
32
PND8+3
MSS
MSA


H= 12.00 LUNGO LA STRADA BIANCA
52.33
SEMINATIVO
CANALE
LAGHETTO
90.80
LAGHETTO
RECINZIONE
S.E. ENEL LONATO
38.0400
RICOVERO ATTREZZI
4
4
52.33
33:PAD60+6
90.80
34:TAD90+3
152.71
147.20
139.86
T0+6
136.95
134.00
133.10
hu=21.0
37.07
hu=18.0
hu=15.0
Vertice V12 – Palo 33
Corso d'acqua
Laghetto
Ricovero attrezzi
Laghetto
Vertice V13 – Palo 34
Laghetto
Laghetto
Recinzione S.E. ENEL Lonato
Portale S.E. ENEL Lonato

PLANIMETRIA

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

------------ SINISTRA

------------------------ DESTRA

.... ALBERATURA

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB −20°C
(senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

GRADI SESSADECIMALI

xxx ── numero di sezione
xxx ── numero progressivo di lista

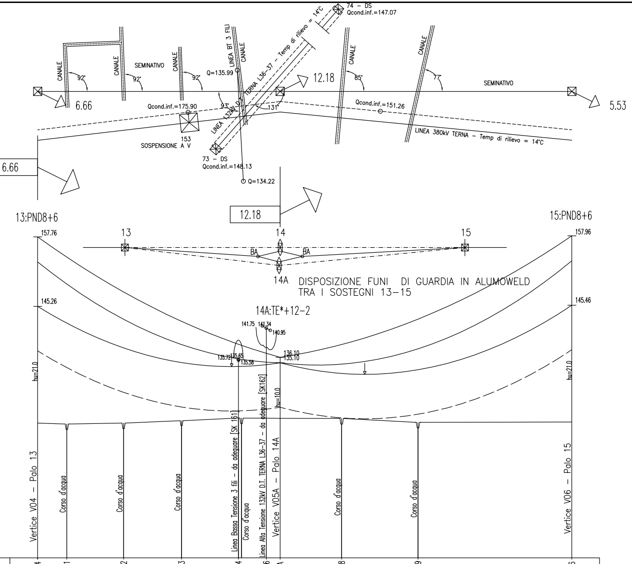
* Fabbricato per la cui destinazione d'uso
si presume la presenza di persone per un periodo
inferiore alle 4 ore giornaliere.

** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
: Vertic.= 1./ 500

Fnd= 100.0

VERTICI e STAZIONI	231	V12	232	233	234	235	236	237	238	V13	240	241	242	V14
QUOTE TERRENO	118.60	118.86	118.36	118.54	117.00	115.60	116.15	116.15		116.00	116.00	116.00		118.10
DISTANZE PARZIALI					256.01						95.17			
PROGRESSIVE	7951.1	8009.4	8030.5	8061.2	8143.2	8228.7	8236.2	8243.0	8248.3	8265.4	8279.0	8342.5	8347.6	8360.6
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)		266.3:2.788								175.6:-1.343				47.6:-0.946
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)					(900) -- (1592)						(661) -- (2173)			
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro-Amarro)					256.01						95.17			
NUMERO del PALO		33								34				
CAMPATE					256.01						95.17			
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)		PAD60+6								TAD90+3				T0+6
ARMAMENTO CONDUTTORE		MAD/MAD								MAD/MAD+3MJS				ASP
ARMAMENTO TREFOLO		MAA								MAA				OI
COLTURE														
COMUNE (Provincia)														



CANALE
92°
CANALE
92°
SEMINATIVO
CANALE
92°
Q=135.99
LINEA BT 3 FILI
CANALE
TERNA L36-37 – Temp di rilievo = 14°C
74 – DS
Qcond.inf.=147.07
12.18
CANALE
85°
CANALE
77°
SEMINATIVO
6.66
Qcond.inf.=175.90
93°
LINEA 132kV D.T.
131°
Qcond.inf.=151.26
5.53
153
SOSPENSIONE A V
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 14°C
73 – DS
Qcond.inf.=148.13
Q=134.22
6.66
12.18
13:PND8+6
15:PND8+6
157.76
157.96
13
14
15
BA
BA
14A
DISPOSIZIONE FUNI DI GUARDIA IN ALUMOWELD
TRA I SOSTEGNI 13–15
145.26
145.46
14A:TE*+12-2
141.75
141.34
140.95
135.72
135.65
135.58
136.10
135.10
hu=21.0
hu=10.0
hu=21.0
Vertice V04 – Palo 13
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Linea Bassa Tensione 3 fili – da adeguare [SK 161]
Corso d'acqua
Linea Alta Tensione 132kV D.T. TERNA L36-37 – da adeguare [SK162]
Vertice V05A – Palo 14A
Corso d'acqua
Corso d'acqua
Vertice V06 – Palo 15

PLANIMETRIA

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

------------ *SINISTRA*

------------ *DESTRA*

.... *ALBERATURA*

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB –20°C
(senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

GRADI SESSADECIMALI

XXX — numero di sezione
XXX — numero progressivo di lista

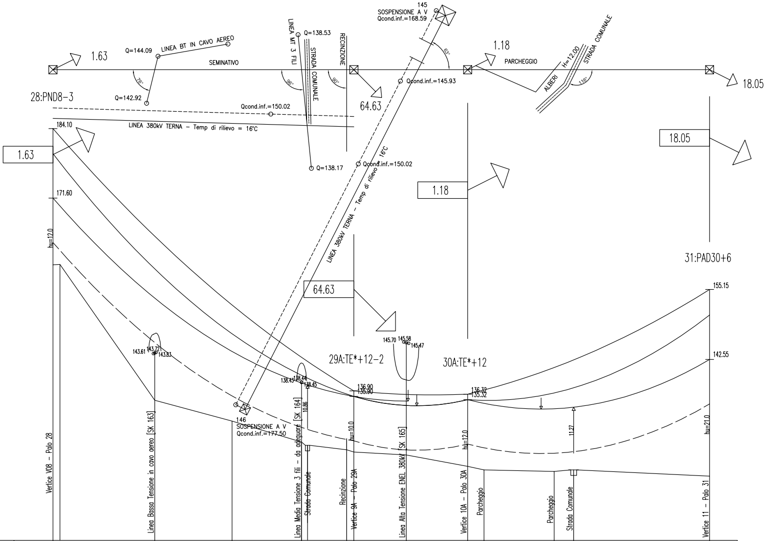
* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
" : Vertic.= 1./ 500

Fnd= 100.0

VERTICI e STAZIONI	V04	1	2	3	4	6	V05A	8	9	V06
QUOTE TERRENO	124.26	124.10	124.26	124.69	125.16	125.15	125.10	125.08	124.38	124.46
DISTANZE PARZIALI	174.75						210.15			
PROGRESSIVE	3317.4	3338.4	3379.3	3421.0	3462.0	3482.1	3492.1	3536.4	3591.4	3702.3
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)	222.8:5.356						192.4:-10.744			244.9:5.255
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)	262.6 (904) -- 262.7 (1581)						252.2 (898) -- 252.3 (1598)			
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro-Amarro)	1784.18						489.76			
NUMERO del PALO	13						14A			15
CAMPATE	174.75						210.15			
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)	PND8+6						TE*+12-2			PND8+6
ARMAMENTO CONDUTTORE							AD/AD			
ARMAMENTO TREFOLO							AA/AA			
COLTURE										
COMUNE (Provincia)										


1.63
Q=144.09
LINEA BT IN CAVO AEREO
SEMINATIVO
76°
Q=142.92
28:PND8-3
LINEA MT 3 FILI
Q=138.53
STRADA COMUNALE
96°
RECINZIONE
90°
64.63
Q=138.17
Qcond.inf.=150.02
LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 16°C
184.10
171.60
hu=12.0
145
SOSPENSIONE A V
Qcond.inf.=168.59
63°
Qcond.inf.=145.93
LINEA 380kV TERNA - Temp di rilievo = 16°C
Qcond.inf.=150.02
1.18
PARCHEGGIO
ALBERI
H=12.00
STRADA COMUNALE
116°
18.05
31:PAD30+6
155.15
142.55
hu=21.0
143.61
143.72
143.83
146
SOSPENSIONE A V
Qcond.inf.=177.50
138.43
138.44
138.45
10.86
29A:TE*+12-2
136.90
135.90
hu=10.0
145.70
145.58
145.47
30A:TE*+12
136.32
135.32
hu=12.0
11.27
Vertice V08 - Palo 28
Linea Bassa Tensione in cavo aereo [SK 163]
Linea Media Tensione 3 fili - da adeguare [SK 164]
Strada Comunale
Recinzione
Vertice 9A - Palo 29A
Linea Alta Tensione ENEL 380kV [SK 165]
Vertice 10A - Palo 30A
Parcheggio
Parcheggio
Strada Comunale
Vertice 11 - Palo 31

PLANIMETRIA

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

------------ SINISTRA

------------------------ DESTRA

.... ALBERATURA

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB −20°C (senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ VERTICE CATENARIA

GRADI SESSADECIMALI

xxx — numero di sezione

xxx — numero progressivo di lista

* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

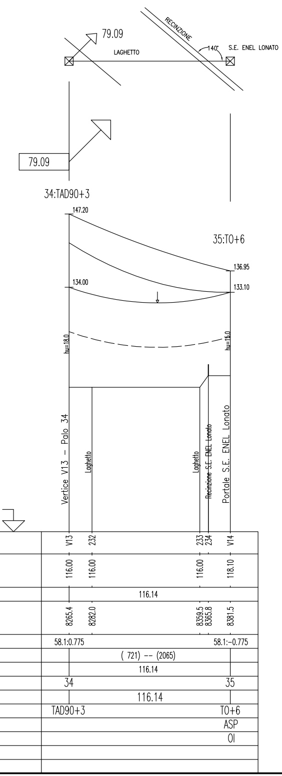
** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000

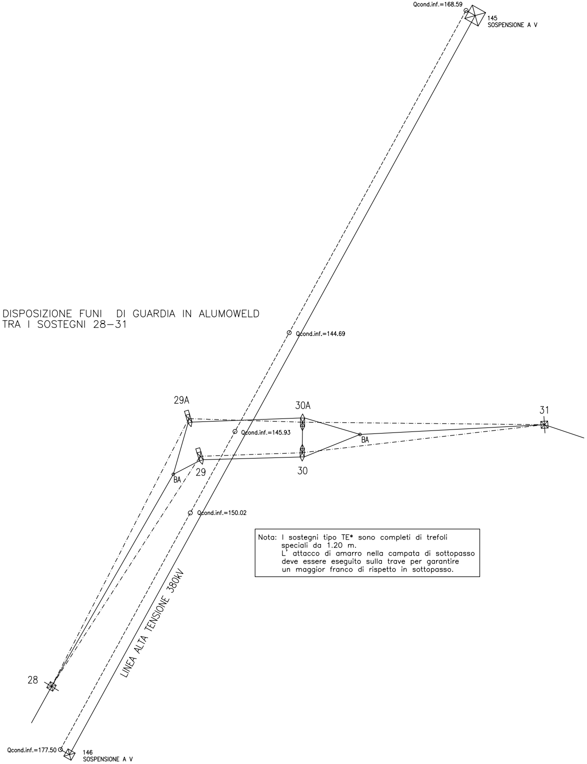
: Vertic.= 1./ 500

Fnd= 90.0

VERTICI e STAZIONI	V08	2	3	4	6	V09A	7	V10A	8	9	10	V11
QUOTE TERRENO	159.60	135.22	131.46	127.70	126.30		125.37	123.32	122.68	122.40	122.69	121.55
DISTANZE PARZIALI	216.79					82.02		174.31				
PROGRESSIVE	7035.6	7108.9	7164.6	7214.7	7247.2	7252.4	7290.1	7334.4	7346.1	7396.7	7410.7	7508.7
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)	180.2:17.401					149.4:-15.760		128.2:-4.855				87.2:4.148
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)						(614) -- (2238)		(828) -- (1799)				
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro-Amarro)	259.0 (902) -- 259.2 (1587) 941.48					82.02		174.31				
NUMERO del PALO	28					29A		30A				31
CAMPATE	216.79					82.02		174.31				
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)	PND8-3					TE*+12-2		TE*+12				PAD30+6
ARMAMENTO CONDUTTORE						AD/AD+2JS		AD/AD				
ARMAMENTO TREFOLO						AA/AA		AA/AA				
COLTURE												
COMUNE (Provincia)												


79.09
LAGHETTO
RECINZIONE
140°
S.E. ENEL LONATO
79.09
34:TAD90+3
147.20
35:T0+6
136.95
134.00
133.10
hu=18.0
hu=15.0
Vertice V13 – Palo 34
Laghetto
Laghetto
Recinzione S.E. ENEL Lonato
Portale S.E. ENEL Lonato
V13
232
233
234
V14
116.00
116.00
116.00
118.10
116.14
8265.4
8282.0
8359.5
8365.8
8381.5
58.1:0.775
58.1:-0.775
(721) -- (2065)
116.14
34
35
116.14
TAD90+3
T0+6
ASP
OI

DISPOSIZIONE FUNI DI GUARDIA IN ALUMOWELD
TRA I SOSTEGNI 28–31


Qcond.inf.=168.59
145
SOSPENSIONE A V
Qcond.inf.=144.69
29A
30A
31
Qcond.inf.=145.93
BA
BA
29
30
Qcond.inf.=150.02
LINEA ALTA TENSIONE 380kV
28
Qcond.inf.=177.50
146
SOSPENSIONE A V

Nota: I sostegni tipo TE* sono completi di trefoli
speciali da 1.20 m.
L' attacco di amarro nella campata di sottopasso
deve essere eseguito sulla trave per garantire
un maggior franco di rispetto in sottopasso.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT
DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

PROFILO ALTIMETRICO DAL SOSTEGNO 17 ALLA S.S. TERNA DI LONATO

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE IL PROGETTISTA INTEGRATORE saipem spa Tommaso Taranto Data:	Consorzio **Cepav due** Project Director (Ing. F. Lombardi) Data:		–

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN05	00	D	E2	PX	LP0400	K02	A	001 DI 001

CONSORZIO
SATURNO

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
M. Ledbetter	29-04-14

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. GEFFRI	29-04-14	M. DONNARUMMA	29-04-14	N. MANTA	29-04-14	DOTT. ING. MANTA NICOLA Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione n° A 29?71 Data: 29-04-14
B								
C								

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121

File: IN0500DE2PXLP0400K02A
Cod. origine: -

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA