

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:

**Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT  
DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

ATTR. STRADA PROVINCIALE N.668 AL Km. 3+650 PROVINCIA DI BRESCIA - SK 143/A - IN CAMPATA TRA SOST. N. 10 E SOST. N. 11

GENERAL CONTRACTOR				ITALFERR				SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE <small>IL PROGETTISTA INTEGRATORE saipem spa Tommaso Sestini Datore in Responsabilit� di Ufficio degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 4324/01 Sez. A. Servizi al cliente e ambiente in possesso di dati informativi Tel. 02/55020971 Fax 02/55020909 C.F. 01409823969</small>		Consorzio <b>Cepav due</b> Project Director (Ing. F. Lombardi)				---		
Data:		Data:						

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN05	00	D	E2	PX	LP0400	K20	A	001 di 006

<b>CONSORZIO SATURNO</b>	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	<i>M. Manta</i>	15-05-14

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. GEFFRI	15-05-14	M. DONNARUMMA	15-05-14	N. MANTA	15-05-14	 Data: 15-05-14
B								
C								

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121	File: IN0500DE2PXLPO400K20A
	Cod. origine: -



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP:F81H9100000008

PROGETTO: **LINEA PRIMARIA AT 132 kV ST/DT - TRATTA : MILANO-VERONA  
DA S.S.E. AC CALGINATO A S.S. TERNA LONATO**

Attraversamento: **STRADA PROVINCIALE N. 668 PROVINCIA DI BRESCIA SK 143/A**  
**In campata fra i sostegni n. 10 e 11**

### 1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA A.T.

Tensione Nominale della Linea Un (Kv) = **132** Zona: **B** (CEI 11-4:2011-01 5.1.5)  
Livello di isolamento : Alta Tensione

Tipo di conduttore e di funi di guardia	Unità	Conduttore LC 2/1 All.Acc.	Fune di guardia LC 51 Acc.rivestito All.
Diametro Nominale	mm	<b>31,5</b>	<b>11,5</b>
Sezione	mm <sup>2</sup>	<b>585,3</b>	<b>80,65</b>
Peso	kg/m	<b>1,953</b>	<b>0,537</b>
Modulo di elasticità	daN/mm <sup>2</sup>	<b>6800</b>	<b>15500</b>
Coeff.dilatazione termica(*10E6)	1/°C	<b>19,4</b>	<b>13,0</b>
Carico Rottura Nominale	daN	<b>16852</b>	<b>9000</b>

### 2 - DATI DI CAMPATA DELLA LINEA A.T.

SOSTEGNO	unit.	A	B
N. Sostegno - Vertice	n°	<b>10</b>	<b>11</b>
Tipo - Altezza utile	tipo - m	<b>PND8 18</b>	<b>PND8 21</b>
Altezza utile conduttore	m	<b>18,00</b>	<b>21,00</b>
Armamento conduttore		<b>MSD</b>	<b>MSD</b>
Altezza utile fune di g.	m	<b>30,50</b>	<b>33,50</b>
Campata vento	m	<b>266,10</b>	<b>281,10</b>
Angolo di Linea (sessad.) D - S	°ses		
Costante Altimetrica (k%)		<b>0,79</b>	<b>0,41</b>
Quota terreno		<b>129,77</b>	<b>126,72</b>
Quota attacco conduttore basso	m	<b>147,77</b>	<b>147,72</b>
Quota attacco fune di guardia	m	<b>160,27</b>	<b>160,22</b>
Campata effettiva fra i sost. A e B	m	<b>277,52</b>	
Dislivello tra i sost. A e B	m	<b>-0,05</b>	
Campata equivalente	m	<b>262,60</b>	

### 3 - SPINTA DEL VENTO (CEI 11-4:2011-01 - 5.1.1 - NTC 2008 - 3.3)

Zona : **1 Lombardia** Altitudine sul livello del mare: **<600**  
Velocità di riferimento **Vb = 25** m/s Kr = **0,19**  
Classe rugosità terreno **D** Categoria di esposizione sito **II** z0 = **0,05**  
Fattore di raffica **kg** zmin = **4,00**  
Fattore di campata Gc **1.30-0.082Ln(L)** **0,843** (EN 50341-1 - Tabella 4.2.5)

### 4 - GHIACCIO o NEVE (CEI 11-4:2011-01 - 5.1.2)

Carico di tipo : **2** Spessore di riferimento sk = **24** mm  
Densità della neve = **500** kg/m<sup>3</sup>

### 5 - CONDIZIONI BASE DI CALCOLO

Tipo di conduttore e di fune di guardia	Unità	Conduttore LC 2/1	F. di guardia 1 LC 51
Altezza da terra baricentro conduttori / funi	m	<b>19,50</b>	<b>32,00</b>
Fattore di raffica <b>kg</b>		<b>1,671</b>	<b>1,772</b>
Velocità del vento estremo (kg * Vb)	m/s	<b>41,78</b>	<b>44,30</b>
Tiro orizzontale in EDS	daN	<b>1900</b>	<b>725</b>
% del carico di rottura	%	<b>11,27</b>	<b>8,06</b>

### TIRI NEI CONDUTTORI E NELLE FUNI DI GUARDIA (CEI 11-4:2011-01 Tabella 5.1.5)

Descrizione	Ipotesi carico	Condizione	Velocità Vento daN/m <sup>2</sup>	sk (# manic. ghiaccio) mm	Temp. (°)	Conduttore		F. di guardia	
						Tiro O. daN	Peso Ris. daN/m	Tiro O. daN	Peso Ris. daN/m
Every day stress	EDS	EDS			15,0	<b>1900</b>	<b>1,916</b>	<b>725</b>	<b>0,527</b>
Max.spinta vento	1a	Max.Vento	kg Vb		-7,0	<b>3465</b>	<b>3,474</b>	<b>1590</b>	<b>1,301</b>
Vento a temp.minima	1b	Min.Temp	0.76 kg Vb		-20,0	<b>2751</b>	<b>2,544</b>	<b>1216</b>	<b>0,866</b>
Ghiaccio	2a	Ghiaccio		24,0	-2,0	<b>3834</b>	<b>3,968</b>	<b>2036</b>	<b>1,840</b>
Vento + ghiaccio	3	Vento+Gh.	0.6 Vb	24,0	-2,0	<b>3926</b>	<b>4,079</b>	<b>2143</b>	<b>1,970</b>
Minima temperatura	MPB	Max.Param			-20,0	<b>2140</b>	<b>1,916</b>	<b>833</b>	<b>0,527</b>
Franchi elettrici	MFB	V.Franchi			48,0	<b>1731</b>	<b>1,916</b>	<b>650</b>	<b>0,527</b>

6 - CONFIGURAZIONE GEOMETRICA DEI CONDUTTORI

Sostegno A

Descriz.	SOSTEGNO A		
	Conduttori		Fune di G.
Fasi	a1	a2	fg.1
Quota (m)	147,77	147,77	160,27
Sbraccio (m)	2,74	2,74	
Lato	Sx	Centrale	Dx
Isolatori (m)			

Descriz.	SOSTEGNO B		
	Conduttori		Fune di G.
Fasi	a1	a2	fg.1
Quota (m)	147,72	147,72	160,22
Sbraccio (m)	2,74	2,74	
Lato	Sx	Centrale	Dx
Isolatori (m)			

Sostegno B

Sost. n°: **10**      Tipo: **PND8**      (dimensioni in metri)

Sost. n°: **11**      Tipo: **PND8**

7 - VERIFICA TIRI ASSIALI MASSIMI NEI CONDUTTORI E NELLE FUNI

Il tiro massimo assiale è calcolato in accordo a:

$$T_{assiale\ MAX} = \sqrt{To^2 + \left(v \cdot \frac{C}{2}\right)^2 + \left(p \cdot \frac{C}{2} + To \cdot \frac{|h|}{C}\right)^2}$$

dove:

- C = Campata effettiva (m)
- p = Peso del conduttore/dg (daN/m)
- To = Tiro orizzontale (daN)
- v = Spinta del vento sul conduttore o sulla fdg in condizione MSA (oppure MSB) (daN/m)
- |h| = Massimo dislivello positivo all'attacco dei conduttori o fdg

7.1 - TIRI ASSIALI MASSIMI

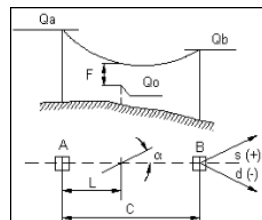
Condiz. di verifica	Tiro assiale daN	Campata m	Dislivello m	Peso lineare daN/m	Spinta del vento daN/m	Peso risultante daN/m	Tiro Ass. Massimo daN	Tiro ammissibile	
								in % su R %	T.amm daN
<b>CONDUTTORE</b>									
EDS	1900	277,52	-0,05	1,916		1,916	1919	25	4213
1a	3465	277,52	-0,05	1,916	2,897	3,474	3498	80	13482
1b	2751	277,52	-0,05	1,916	1,674	2,544	2774	80	13482
2a	3834	277,52	-0,05	3,968		3,968	3874	80	13482
3	3926	277,52	-0,05	3,968	0,943	4,079	3967	80	13482
MPB	2140	277,52	-0,05	1,916		1,916	2157	80	13482
<b>Fune di Guardia</b>									
EDS	725	277,52	-0,05	0,527		0,527	729	25	2250
1a	1590	277,52	-0,05	0,527	1,189	1,301	1600	80	7200
1b	1216	277,52	-0,05	0,527	0,687	0,866	1222	80	7200
2a	2036	277,52	-0,05	1,840		1,840	2052	80	7200
3	2143	277,52	-0,05	1,840	0,706	1,970	2160	80	7200
MPB	833	277,52	-0,05	0,527		0,527	837	80	7200

8 - VERIFICA FRANCO ELETTRICO SU OPERA ATTRAVERSATA

I Franchi minimi (in metri) da rispettare per una Linea Primaria verso strada provinciale, sono :

a) Di progetto - Temperatura (°C) = 48      CEI 11-4 2011-01  
 (9.0 + Del)      Del= 1,20      F.c = **10,20**      per i conduttori

La linea elettrica attraversata si configura con:



Distanza dal sostegno A      L = **10,80**      m  
 Quota conduttore più alto      Qo = **129,77**      m  
 Angolo di incrocio      alpha = **88,35**      °cent  
 Temperatura di rilievo      = **14**      C

Il franco rispetto all'opera attraversata è calcolato con la seguente formula:

$$F_{Min} = Qa - Qo - L \cdot \left[ \frac{(C-L)}{2 \cdot P} + \frac{(Qa - Qb)}{C} \right]$$

Nel nostro caso :

Qa	Qb	Qo	C	L
147,77	147,72	129,77	277,52	10,8

Tab.Cnd  
1

Pertanto :

Ip.Carico	Tiro daN	Peso C. daN/m	Parametro m	Franco m
MFB	1731	1,916	904	16,40

a) Di progetto      **MFB**      1731      1,916      904      **16,40**

**STRALCIO PROFILO PLANO-ALTIMETRICO**  
**SCALA 1:2000/500**

PLANIMETRIA

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

----- SINISTRA

----- DESTRA

..... ALBERATURA

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB -20°C  
(senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ VERTICE CATENARIA

GRADI SESSADECIMALI

○ numero di sezione

○ numero progressivo di lista

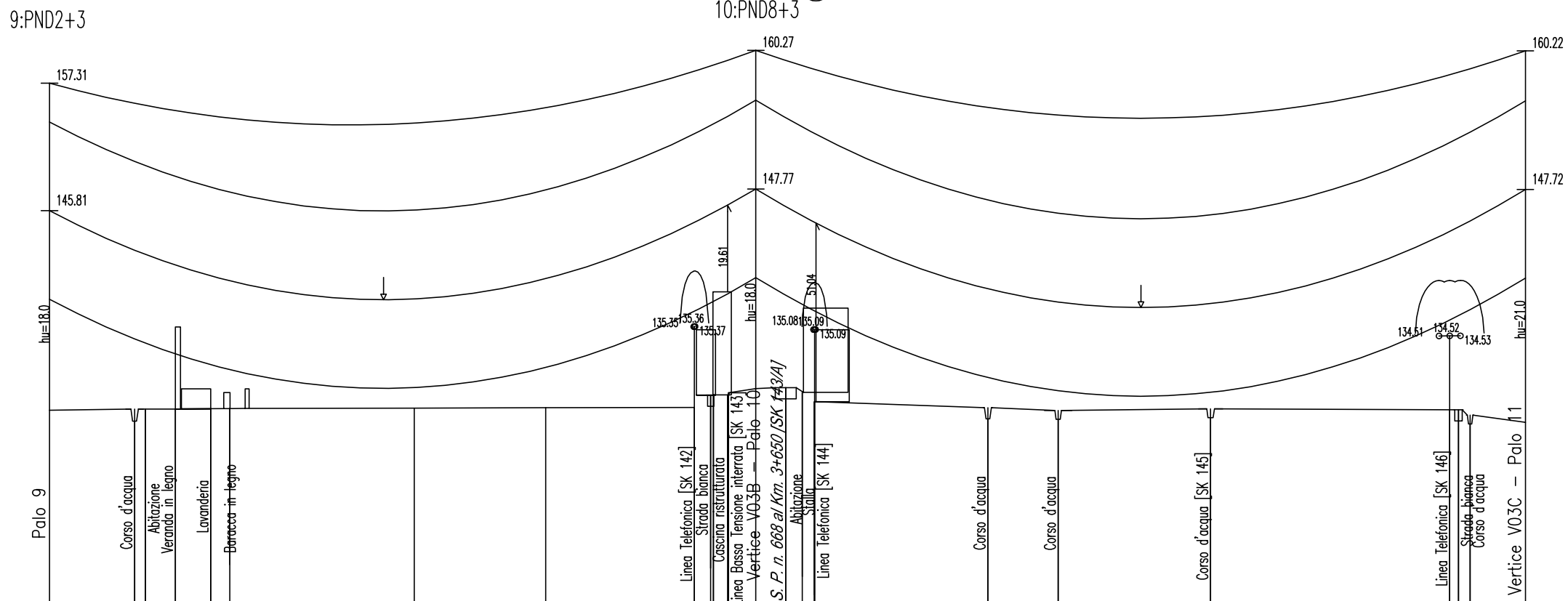
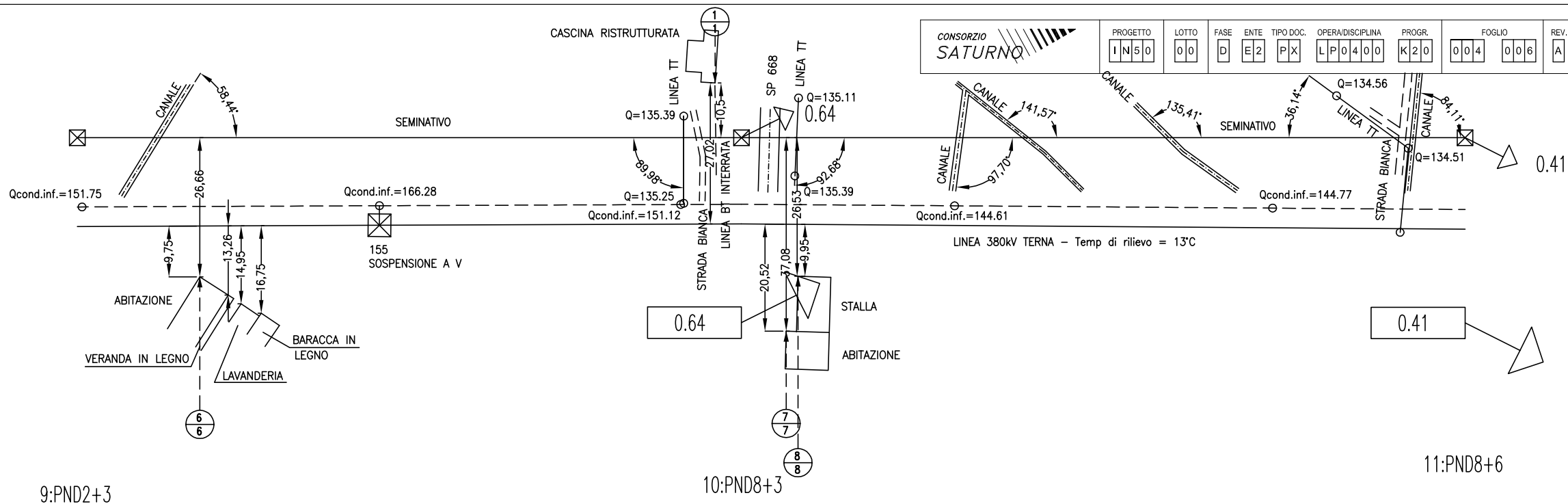
\* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

\*\* Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000

: Vertic.= 1./ 500

Fnd= 110.0

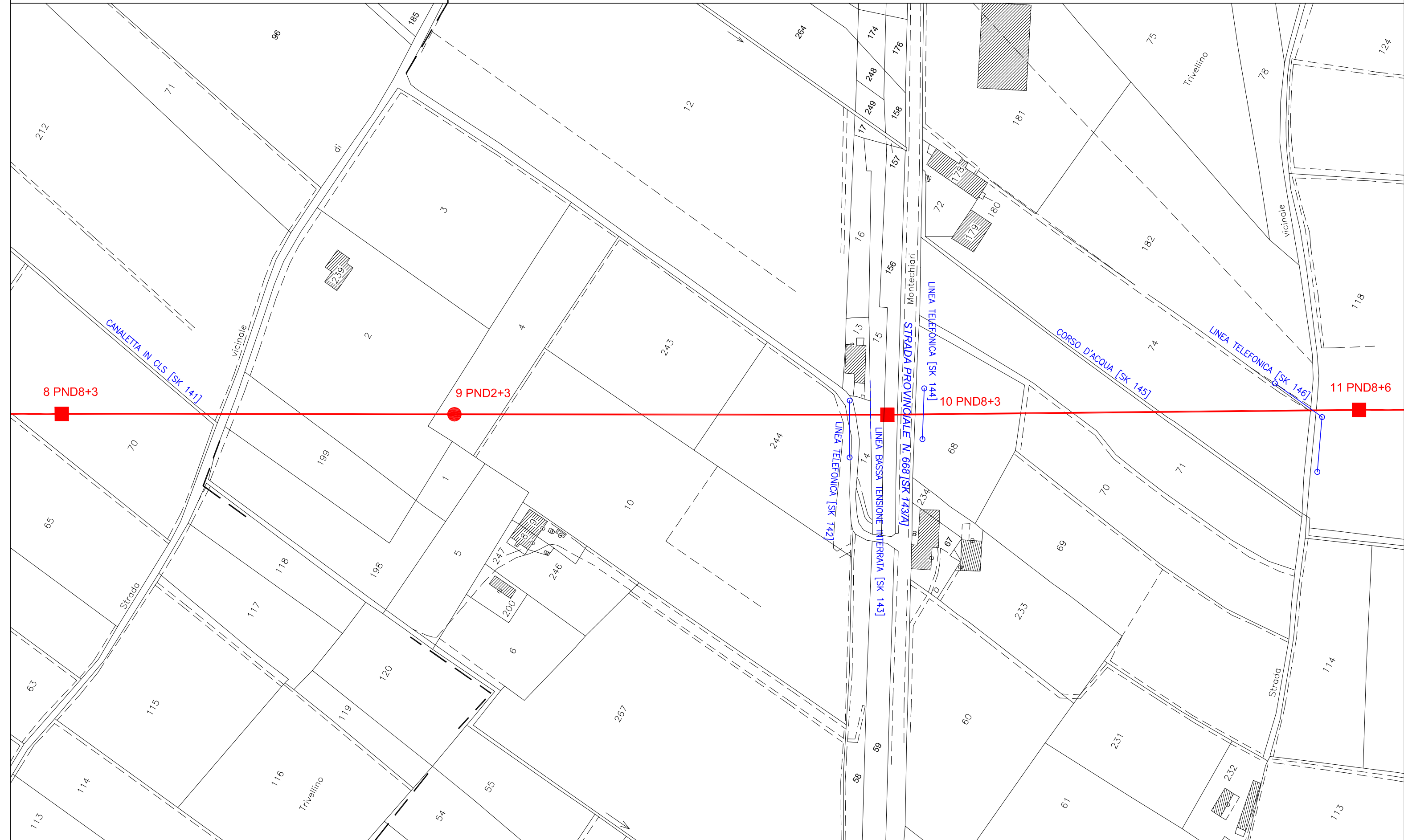


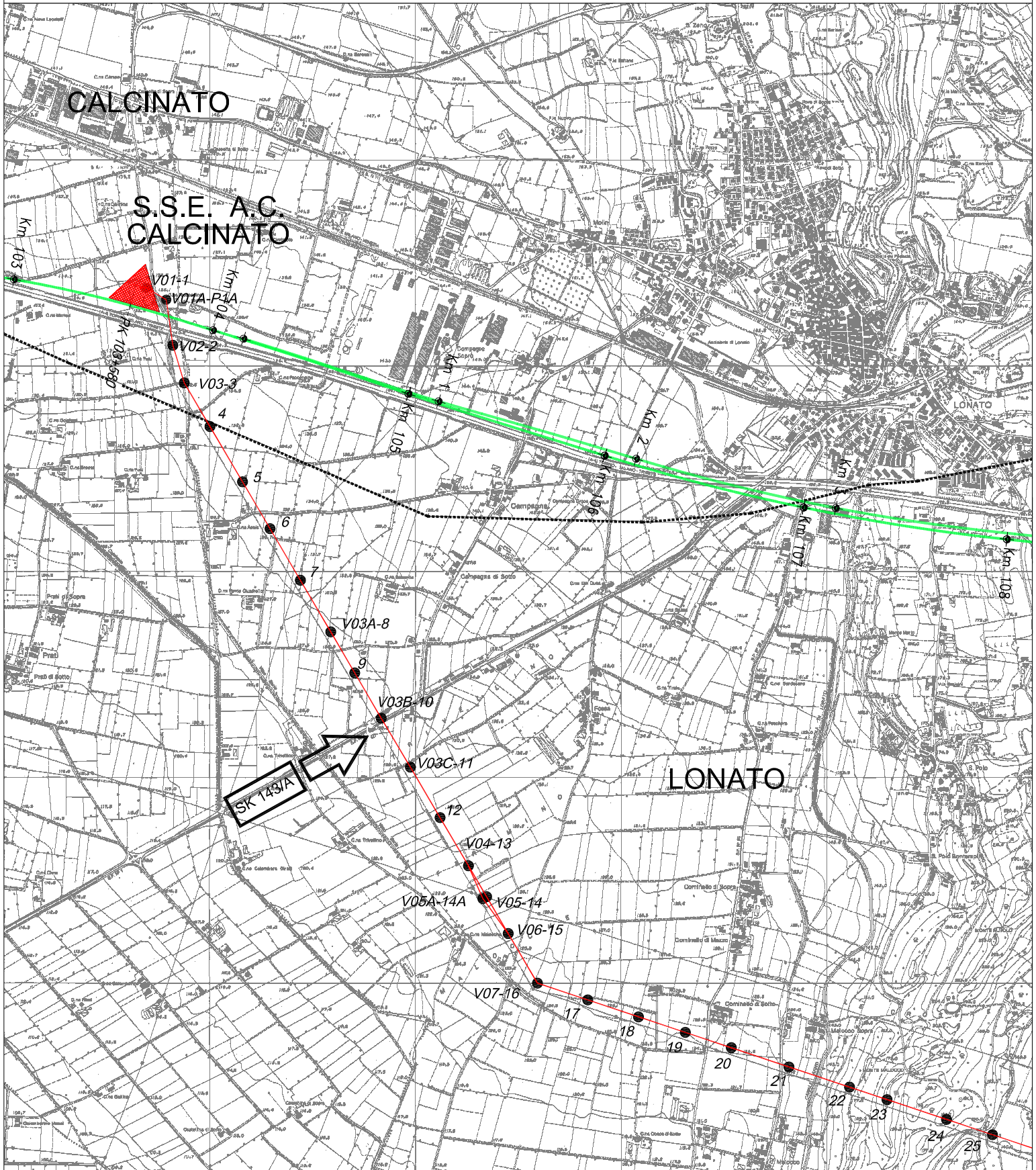
VERTICI e STAZIONI	P9	82	84	85	86	87	88	89	90	92	V03B	94	95	98	99	100	101	103	V03C	
QUOTE TERRENO	127.81	127.93	127.95	127.97	127.99	128.00	128.04	128.07	129.17	129.77	129.85	128.58	128.04	127.80	127.95	127.86	127.38	126.72		
DISTANZE PARZIALI	485.71															277.52				
PROGRESSIVE	2229.6	2260.3	2275.1	2287.8	2294.7	2361.2	2408.6	2462.2	2468.1	2474.2	2484.3	2495.1	2501.1	2568.0	2593.4	2648.3	2734.6	2741.9	2761.9	
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)	242.9:-1.112							266.1:0.788							262.6 ( 904) -- 262.7 (1581)					
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)															1784.24					
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro-Amarro)																				
NUMERO del PALO	9							10							11					
CAMPATE						254.69										277.52				
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)	PND2+3					PND8+3					PND8+6									
ARMAMENTO CONDUTTORE	MD					MSD					MSD									
ARMAMENTO TREFOLO	MSA					MSA					MSA									
COLTURE																				
COMUNE (Provincia)																				

Fg.33

Fg.38

Comune di LONATO





**STRALCIO COROGRAFIA  
SCALA 1:25000**

