COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:





INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT

DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

ATTR. LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI DA ADEGUARE ENEL BRESCIA LINEE MT/BT - SK 161 - IN CAMPATA TRA SOST. N. 13 E SOST. N. 14A

GENERAL CONTRACTOR									ITALFE	RR		SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE IL PROGETTISTA NTEGRATORE Signed Span Dates in largering Call facilities of fails of politors in largering Call facilities of fails of politors in largering Call facilities of fails of politors in largering Call facilities of fails of the call of t				Consor:		□V)(ect Dire F. Lomb	ector /					
	IMESSA V05	LOTTO	FASE	ENTE E 2	TIPO DOG	C. OPI	ERA/DISCIF) O	PROGR	. RE		FOGLIO 1 DI 006
CONSORZIO \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \												
	\	h / \	1100				Firma Da			ıta		
SA	ATUR	$\Lambda \phi_{i}$,						4. HO	ektee		15-0	5–14
Proge	ettazione :						•			'		
Rev.		Descriz	ione		Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PR	OGETTISTA
А	EMISSIONE				A. GEFFRI	15-05-14	M. DONNARUMMA	15-05-14	N. MANTA	15-05-14	MAR	NTA NICOLA
В					0		/		/		Mies	A Settori:
С											Data: 15-05-1	
SAIPEN	1 S.p.a. CO	MM. 03212	.1						File: IN05001	DE2PXLP0400		LANO
	Cod origine:											

* * * Pro

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008

PROGETTO: LINEA PRIMARIA AT 132 kV ST/DT - TRATTA : MILANO-VERONA

DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

Attraversamento: LINEA ELETTRICA Bassa tensione 3 fili ENEL BRESCIA LINEE MT/B'SK 161

In campata fra i sostegni n. 13 e 14A

1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA A.T.

Tensione Nominale della Linea Un (Kv) = 132 Zona: B (CEI 11-4:2011-01 5.1.5) Livello di isolamento :

		Conduttore	Fune di guardia
Tipo di conduttore e di funi di guardia	Unità	LC 2/1	LC 51
		All.Acc.	Acc.rivestito All.
Diametro Nominale	mm	31,5	11,5
Sezione	mm2	585,3	80,65
Peso	kg/m	1,953	0,537
Modulo di elasticità	daN/mm2	6800	15500
Coeff.dilatazione termica(*10E6)	1/℃	19,4	13,0
Carico Rottura Nominale	daN	16852	9000

2 - DATI DI CAMPATA DELLA LINEA A.T.

SOSTEGNO	unit.	Α	В	
N. Sostegno - Vertice	n°	13	14A	
Tipo - Altezza utile	tipo - m	PND8 21	TE* 10	
Altezza utile conduttore	m	21,00	10,00	
Armamento conduttore		MSD	AD/AD	
Altezza utile fune di g.	m	33,50	11,00	
Campata vento	m	222,80	192,40	
Angolo di Linea (sessad.) D - S	° ses			
Costante Altimetrica (k%)		<i>5,36</i>	-10,74	
Quota terreno		124,26	125,10	
Quota attacco conduttore basso	m	145,26	135,10	
Quota attacco fune di guardia	m	157,76	136,10	
Campata effettiva fra i sost. A e B	m	1	74,75	
Dislivello tra i sost. A e B	m	-	10,16	
Campata equivalente	m	<i>262,60</i>		

3 - SPINTA DEL VENTO (CEI 11-4:2011-01 - 5.1.1 - NTC 2008 - 3.3)

Zona: 1 Lombardia Velocità di riferimento Vb = Altitudine sul livello del mare: <600 m/s Kr = 0,19Classe rugosità terreno D Categoria di esposizione sito z0 = 0,05Fattore di raffica zmin = 4,00 Fattore di campata Gc 1.30-0.082Ln(L) 0,843 (EN 50341-1 - Tabella 4.2.5)

4 - GHIACCIO o NEVE (CEI 11-4:2011-01 - 5.1.2)

Carico di tipo : 2 Spessore di riferimento sk = 24 mm

Densità della neve = 500 kg/m3

5 - CONDIZIONI BASE DI CALCOLO

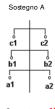
3 - CONDIZIONI DAGE DI CALCOLO			
Tipo di conduttore e di fune di guardia	Unità	Conduttore LC 2/1	F. di guardia 1 LC 51
Altezza da terra baricentro conduttori / funi	m	15,5	22,25
Fattore di raffica kg		1,624	1,698
Velocità del vento estremo (kg * Vb)	m/s	40,60	42,45
Tiro orizzontale in EDS	daN	1900	725
% del carico di rottura	%	11,27	8,06

TIRI NEI CONDUTTORI E NELLE FUNI DI GUARDIA (CEI 11-4:2011-01 Tabella 5.1.5)

	Ipotesi		Velocita	sk (# manic.		Cond	uttore	F. di g	juardia
Descrizione	carico	Condizione	Vento	ghiaccio)	Temp.	Tiro O.	Peso Ris.	Tiro O.	Peso Ris.
			daN/m2	mm	(°)	daN	daN/m	daN	daN/m
Every day stress	EDS	EDS			15,0	1900	1,916	725	0,527
Max.spinta vento	1a	Max.Vento	kg Vb		-7,0	3349	3,341	1509	1,213
Vento a temp.minima	1b	Min.Temp	0.76 kg Vb		-20,0	2694	2,484	1170	0,822
Ghiaccio	2a	Ghiaccio		24,0	-2,0	3834	3,968	2036	1,840
Vento + ghiaccio	3	Vento+Gh.	0.6 Vb	24,0	-2,0	3926	4,079	2143	1,970
Minima temperatura	MPB	Max.Param			-20,0	2140	1,916	833	0,527
Franchi elettrici	MFB	V.Franchi			48,0	1731	1,916	650	0,527

IN0500DE2PXLP0400K42A 3 di 6

6 - CONFIGURAZIONE GEOMETRICA DEI CONDUTTORI



	SOSTEGNO A							
Descriz.	Conduttori		Fune di G.					
Fasi	a1		a2	fg.1				
Quota (m)	145,26		145,26	157,76				
Sbraccio (m)	2,74		2,74					
Lato	Sx	Centrale	Dx	Sx				
Isolatori (m)								
	SOSTEGNO B							
Fasi	а	b	С	fg.1				
Quota	135,10	135,10	135,10	136,10				
Sbraccio	7,30		7,30					
Lato	Sx	Centrale	Dx	Centr.				
Isolatori								
(dimensioni in met	ri)							



Sostegno B

Sost. nº: Tipo TE*

Sost. n°: 13 Tipo PND8

7 - VERIFICA TIRI ASSIALI MASSIMI NEI CONDUTTORI E NELLE FUNI

Il tiro massimo assiale è calcolato in accordo a:

Tas siale MAX =
$$\sqrt{\text{To }^2 + \left(v * \frac{C}{2}\right)^2 + \left(p \frac{C}{2} + \text{To } \frac{\left|h\right|}{C}\right)^2}$$

C = p = Campata effettiva (m) To =

dove:

Carinpate directiva (III)
Peso del conduttore/fdg (daN/m)
Tiro orizzontale (daN)
Spinta del vento sul conduttore o sulla
fdg in condizione MSA (oppure MSB) (daN/m)
Massimo dislivello positivo v =

|h| = all'attacco dei conduttori o fdg

7.1 - TIRI ASSIALI MASSIMI

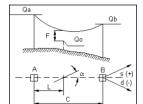
Condiz. di	Tiro	Campata	Dislivello	Peso	Spinta del	Peso	Tiro Ass.	Tiro am	missibile
verifica	assiale			lineare	vento	risultante	Massimo	in % su R	T.amm
	daN	m	m	daN/m	daN/m	daN/m	daN	%	daN
CONDUTTO	RE								
EDS	1900	174,75	-10,16	1,916		1,916	1920	25	4213
1a	3349	174,75	-10,16	1,916	2,737	3,341	3377	80	13482
1b	2694	174,75	-10,16	1,916	1,581	2,484	2717	80	13482
2a	3834	174,75	-10,16	3,968		3,968	3876	80	13482
3	3926	174,75	-10,16	3,968	0,943	4,079	3969	80	13482
MPB	2140	174,75	-10,16	1,916		1,916	2160	80	13482
I Fune di Gua	ırdia								
EDS	725	174,75	-10,16	0,527		0,527	730	25	2250
1a	1509	174,75	-10,16	0,527	1,092	1,213	1518	80	7200
1b	1170	174,75	-10,16	0,527	0,631	0,822	1177	80	7200
2a	2036	174,75	-10,16	1,840		1,840	2055	80	7200
3	2143	174,75	-10,16	1,840	0,706	1,970	2162	80	7200
MPB	833	174,75	-10,16	0,527		0,527	839	80	7200

8 - VERIFICA FRANCO ELETTRICO SU OPERA ATTRAVERSATA

I Franchi minimi (in metri) da rispettare per una Linea Primaria verso la linea elettrica, sono :

a) Di progetto - Temperatura (°C) = 40	11-4 D.L. n°449		
(1.5+0.015U)	0.015U= 1,98	F.c = 3,48	per i conduttori
(3.0+0.015U)	0.015U= 1,98	F.s = 4,98	per i sostegni (min. 5m D.L. 81)
b) Di progetto - Temperatura (°C) = 48	CEI 11-4 2011-01		
(2.0 + Dpp)	Dpp= 1,40	F.c = 3,40	per i conduttori/conduttori
(1.75 + Dpp)	Dpp= 1,40	F.c = 3,15	per i conduttori/funi
(3.5 + Del)	Del= 1.20	F.s = 4.70	per i sostegni (min. 5m D.L. 81)

La linea elettrica attraversata si configura con:



Distanza dal sostegno A 144,64 135,65 Quota conduttore più alto Qo = m Angolo di incrocio ° cent Temperatura di rilevo

Il franco rispetto all'opera attraversata è calcolato con la seguente formula:

$$F_{Min} = Qa - Qo - L^* \left[\frac{(C - L)}{2 \cdot P} + \frac{(Qa - Qb)}{C} \right]$$

-1,21 DA ADEGUARE

Nel nostro caso :

Qa	Qb	Qo	С	L
145,26	135,10	135,65	174,75	144,6

Tab.Cnd

Pertanto:

lp.Carico	Tiro	Peso C.	Parametro	Franco
	daN	daN/m	m	m

904

a) Di progetto MFB 1731 1,916

