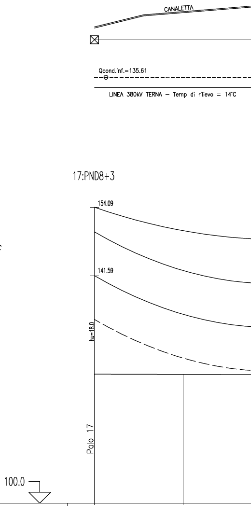
Elenco Fabbricati all'interno della fascia 0 - 50 m. da asse linea in 132kV in progetto

IN0500DE2DSLP0400K01

N° Progressivo	N° Sezione	Opera	Tra i pali		Distanza dall'asse LP mt.	Descrizione rilievo a vista	Destinazione catastale	Per il calcolo del campo di induzione magnetica vedere elaborato
2	2	LP 04	23	24	45.24	Abitazione abbandonata	Abitazione abbandonata	IN05 00 D E2 DS LP0400 K05
3	3	LP 04	24	25	30.50	Abitazione	Abitazione	IN05 00 D E2 DS LP0400 K06
4	4	LP 04	33	34	32.58	Ricovero attrezzi	Ricovero attrezzi	Vedere nota

Nota:

Come indicato nel D.P.C.M. del 08/07/2003 che fissa per la protezione della popolazione, i limiti di esposizione ai campi elettrici e magnetici, essendo la "tettoia magazzino" abitata per meno di quattro ore giornaliere, non necessita del calcolo di induzione magnetica.


CANALETTA
Qcond.inf.=135.61
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 14°C
17:PND8+3
154.09
141.59
hu=18.0
Palo 17
Fnd= 100.0

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

- - - - - - - - - - - - *SINISTRA*

- - - - - - - - - - - - - - - - - *DESTRA*

ALBERATURA

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB −20°C (senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

GRADI SESSADECIMALI

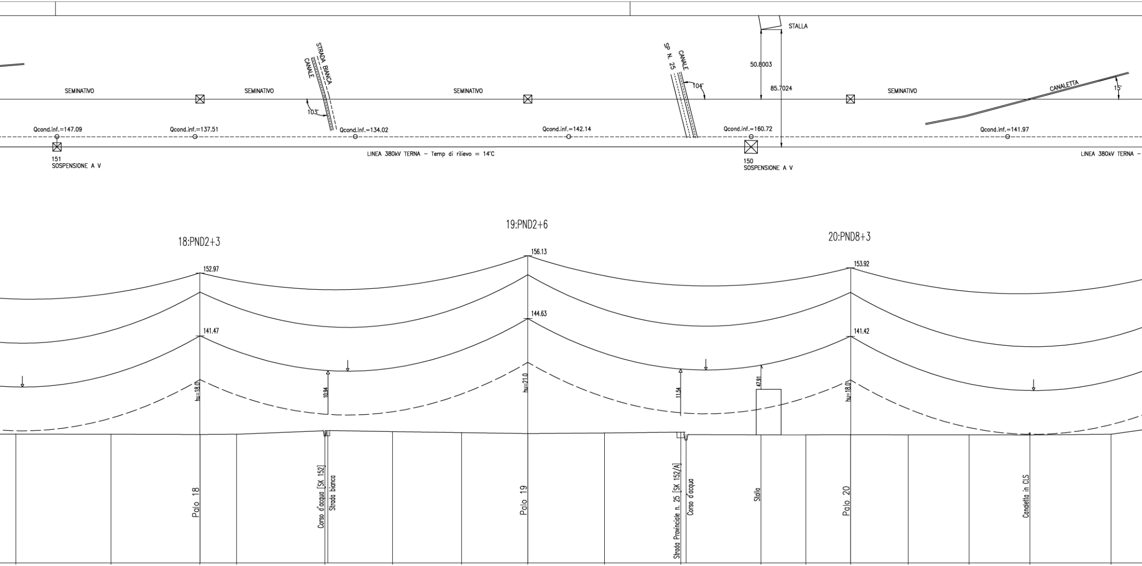
XXX/XXX — numero di sezione / numero progressivo di lista

* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

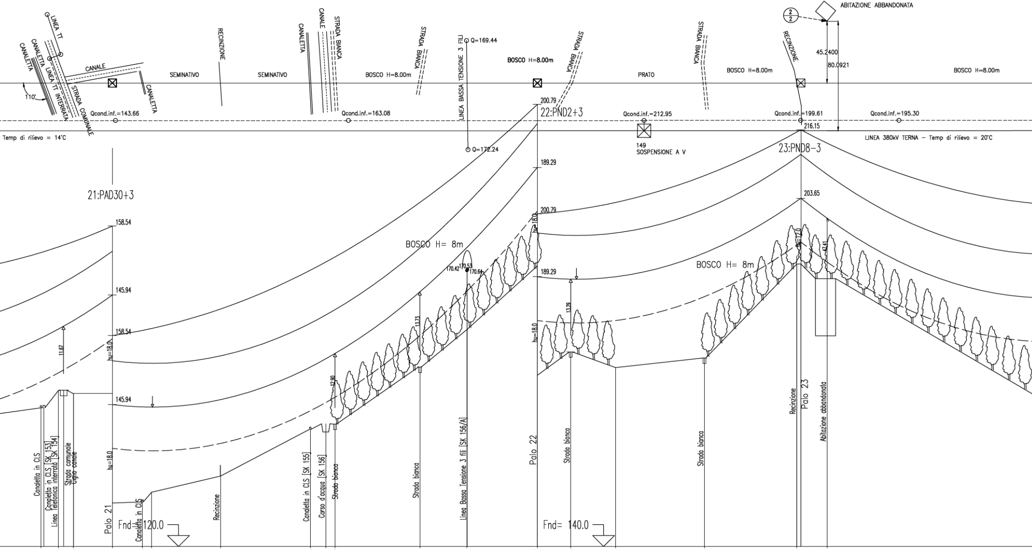
** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
: Vertic.= 1./ 500

VERTICI e STAZIONI	P17	114
QUOTE TERRENO	123.59	123.56
DISTANZE PARZIALI		
PROGRESSIVE	4264.8	4329.8
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)	259.0:−1.103	
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)		
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro–Amarro)		
NUMERO del PALO	17	
CAMPATE		
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)	PND8+3	
ARMAMENTO CONDUTTORE	MSS	
ARMAMENTO TREFOLO	MSA	
COLTURE		
COMUNE (Provincia)		


STALLA
STRADA BIANCA
CANALE
SP N. 25
CANALE
104°
50.8003
85.7024
SEMINATIVO
SEMINATIVO
SEMINATIVO
SEMINATIVO
CANALETTA
15°
103°
Qcond.inf.=147.09
Qcond.inf.=137.51
Qcond.inf.=134.02
Qcond.inf.=142.14
Qcond.inf.=160.72
Qcond.inf.=141.97
151
SOSPENSIONE A V
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 14°C
150
SOSPENSIONE A V
LINEA 380kV TERNA –
19:PND2+6
18:PND2+3
20:PND8+3
156.13
152.97
153.92
144.63
141.47
141.42
hu=18.0
10.94
hu=21.0
11.54
47.91
hu=18.0
Palo 18
Corso d'acqua [SK 152]
Strada bianca
Palo 19
Strada Provinciale n. 25 [SK 152/A]
Corso d'acqua
Stalla
Palo 20
Canaletta in CLS

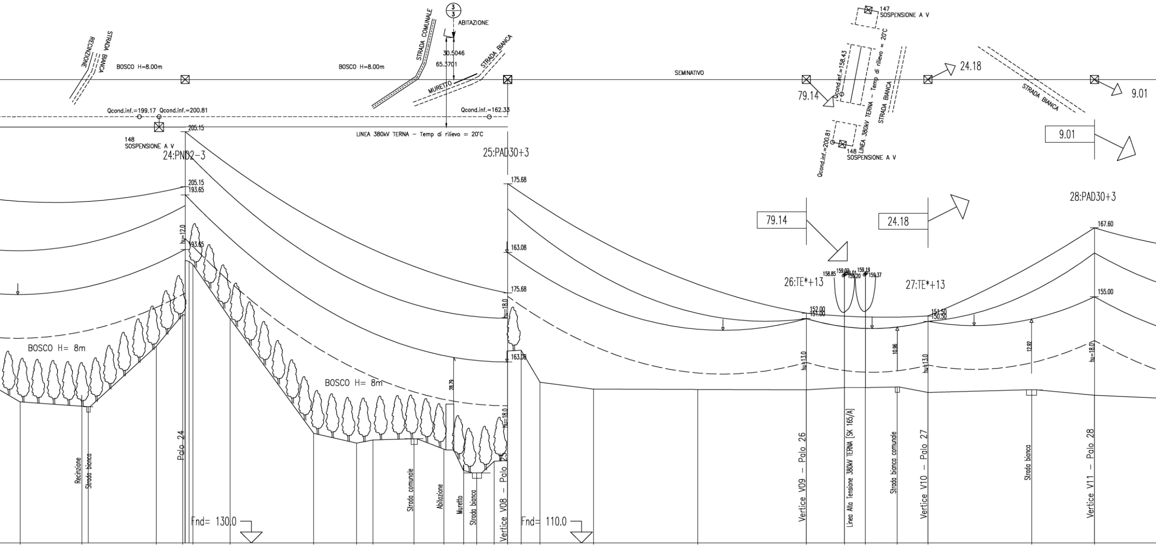
115	116	P18	117	118	120	121	P19	122	123	125	126	P20	127	128	129	130
123.53	123.50	123.47	123.51	124.15	124.00	123.80	123.63	123.75	123.88	123.40	123.40	123.42	123.40	123.40	123.39	123.50
																2331.16
4390.5	4460.1	4525.1	4551.8	4616.3	4665.7	4716.2	4764.6	4820.7	4876.3	4935.1	4967.7	5000.4	5042.7	5086.9	5131.4	5190.6
		249.9:-1.366					237.6:2.681					265.4:-2.894				
				260.3 (902) –– 260.3 (1585)												
				1288.23												
		18					19					20				
260.36				239.50					235.76						295.03	
		PND2+3					PND2+6					PND8+3				
		MS					MD					MSD				
		MSA					MSA					MSA				



LINEA TT
CANALETTA
CANALETTA LINEA TT INTERRATA
STRADA COMUNALE
110°
CANALE
CANALETTA
Qcond.inf.=143.66
Temp di rilievo = 14°C
SEMINATIVO
RECINZIONE
SEMINATIVO
CANALETTA
CANALE
STRADA BIANCA
Qcond.inf.=163.08
BOSCO H=8.00m
STRADA BIANCA
LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI
Q=169.44
Q=172.24
BOSCO H=8.00m
STRADA BIANCA
200.79
22:PND2+3
Qcond.inf.=212.95
149
SOSPENSIONE A V
PRATO
STRADA BIANCA
BOSCO H=8.00m
RECINZIONE
2/2
ABITAZIONE ABBANDONATA
45.2400
80.0921
Qcond.inf.=199.61
216.15
Qcond.inf.=195.30
BOSCO H=8.00m
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 20°C
21:PAD30+3
158.54
145.94
158.54
hu=18.0
11.67
145.94
hu=18.0
Fnd= 120.0
Palo 21
Canaletta in CLS
Canaletta in CLS [SK 153]
Linea telefonica interrata [SK 134]
Strada comunale
Ciglio canale
Canaletta in CLS
Recinzione
Canaletta in CLS [SK 155]
Corso d'acqua [SK 156]
Strada bianca
12.90
13.73
Strada bianca
BOSCO H= 8m
170.42
170.53
170.64
Linea Bassa Tensione 3 fili [SK 156/A]
189.29
200.79
hu=18.0
189.29
hu=18.0
Palo 22
Fnd= 140.0
13.29
Strada bianca
Strada bianca
BOSCO H= 8m
23:PND8-3
203.65
hu=12.0
47.41
Recinzione
Palo 23
Abitazione abbandonata

131	125.33	5243.2
133	128.50	5256.0
135	127.93	5267.0
P21	127.94	5295.4
135	128.14	5317.5
136		5324.1
137	132.85	5374.4
138	141.41	5440.0
139	142.43	5451.4
140	142.36	5458.1
141	152.80	5520.1
142	159.66	5554.6
P22	171.29	5606.0
143	175.56	5630.4
144	172.70	5663.1
145	174.45	5728.0
146	191.62	5795.4
147	188.95	5817.6

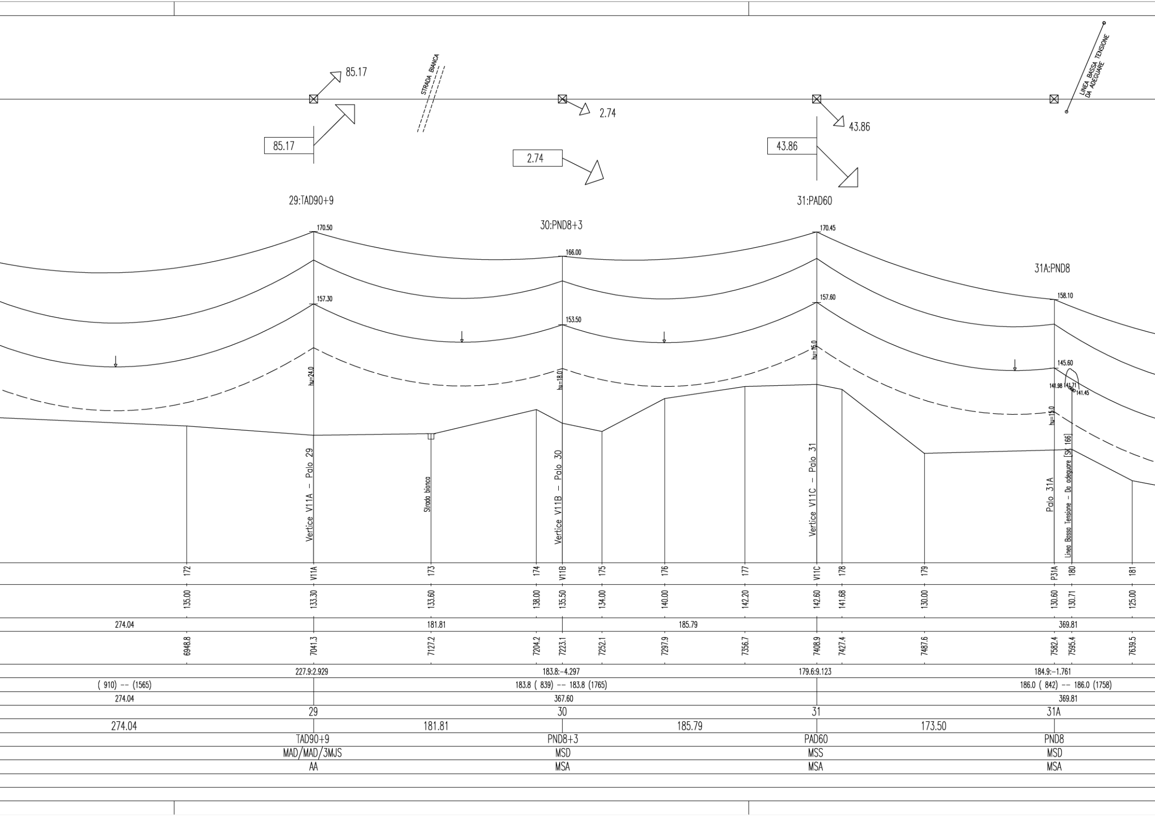
302.8:-12.428		251.5:6.500		248.4:10.748	
				274.0 (910) -- 274.0 (1565)	
				1042.93	
21		22		23	
	310.52		192.48		304.23
PAD30+3		PND2+3		PND8-3	
MAD/MAD		MS		MSS	
MAA		MSA		MSA	

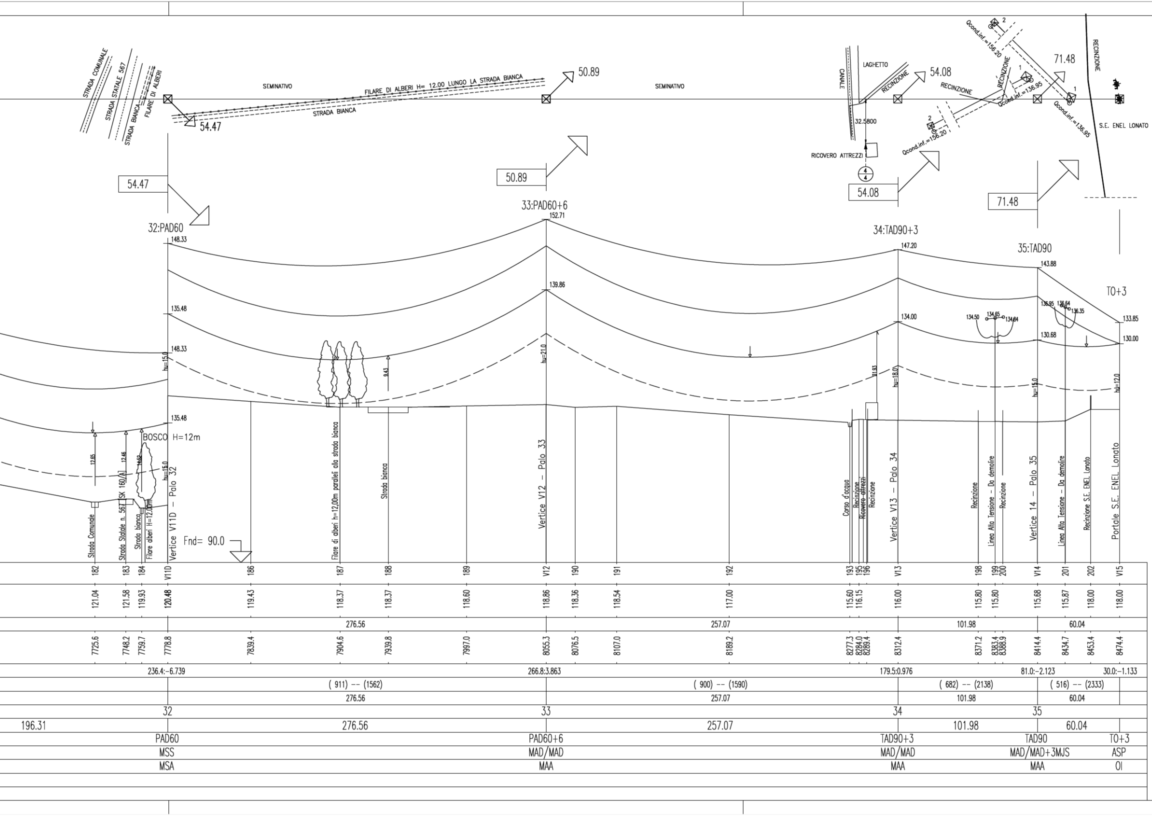

STRADA BIANCA
RECINZIONE
BOSCO H=8.00m
BOSCO H=8.00m
STRADA COMUNALE
ABITAZIONE
30.5046
65.3701
MURETTO
STRADA BIANCA
SEMINATIVO
Qcond.inf.=199.17
Qcond.inf.=200.81
Qcond.inf.=162.33
148
SOSPENSIONE A V
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 20°C
147
SOSPENSIONE A V
Qcond.inf.=158.43
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 20°C
STRADA BIANCA
Qcond.inf.=200.81
148
SOSPENSIONE A V
79.14
24.18
STRADA BIANCA
9.01
9.01
205.15
24:PND2-3
205.15
193.65
193.65
hu=12.0
25:PAD30+3
175.68
163.08
175.68
hu=18.0
163.08
hu=18.0
28.79
BOSCO H= 8m
BOSCO H= 8m
79.14
24.18
28:PAD30+3
167.60
155.00
26:TE*+13
27:TE*+13
158.85
159.03
159.01
159.20
159.19
159.37
152.00
151.00
151.50
150.50
10.96
12.92
hu=13.0
hu=13.0
hu=18.0
Recinzione
Strada bianca
Palo 24
Strada comunale
Abitazione
Muretto
Strada bianca
Vertice V08 – Palo 25
Vertice V09 – Palo 26
Linea Alta Tensione 380kV TERNA [SK 165/A]
Strada bianca comunale
Vertice V10 – Palo 27
Strada bianca
Vertice V11 – Palo 28
Fnd= 130.0
Fnd= 110.0

148	149	151	152	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	V08	164
165.80	165.00	175.94	181.75	180.84	171.00	150.04	148.25	148.82	149.05	147.00	143.26	142.82	144.93	145.08	145.23
5981.9	6027.1	6081.4	6100.9	6108.5	6135.5	6196.6	6227.9	6240.0	6270.0	6291.6	6306.1	6315.9	6328.5	6338.4	6348.2

165	166	167	V09	168	169	170	V10	171	V11
139.38	138.13	138.06	138.00	138.40	138.40	138.50	137.50	138.00	137.00
6362.1	6401.1	6477.2	6556.7	6584.6	6599.9	6623.1	6645.6	6721.3	6767.3

				218.33		88.86		121.74	
270.0:9.683		227.0:-7.437		153.6:-4.970		105.3:-4.259		197.9:2.857
			(874) -- (1666)		(639) -- (2204)		(735) -- (2036)	
			218.33		88.86		121.74	
24		25		26		27		28
	235.70		218.33		88.86		121.74	
PND2-3		PAD30+3		TE*+13		TE*+13		PAD30+3
MS		MAD/MAD		AD/AD+2JS		AD/AD		MAD/MAD
MSA		MAA		AA/AA		AA/AA		MAA

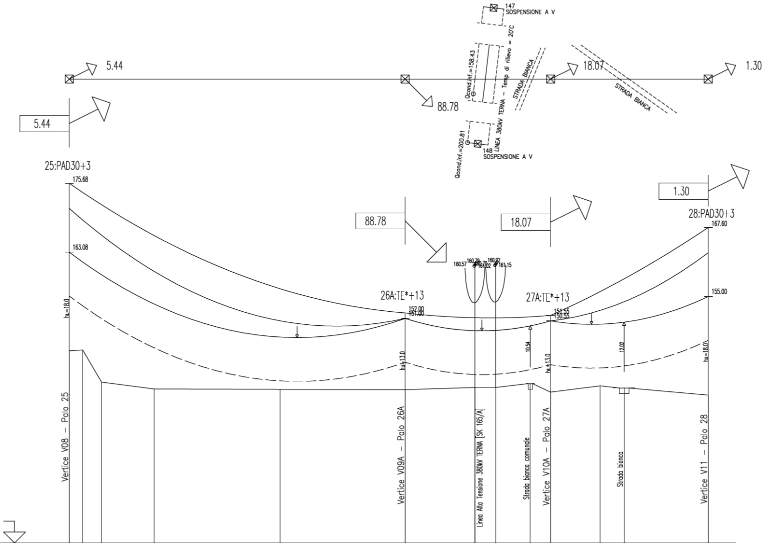

85.17
STRADA BIANCA
LINEA BASSA TENSIONE DA ADEGUARE
2.74
43.86
85.17
2.74
43.86
29:TAD90+9
30:PND8+3
31:PAD60
31A:PND8
170.50
166.00
170.45
157.30
153.50
157.60
158.10
145.60
141.98
141.71
141.45
hu=24.0
hu=18.0
hu=15.0
hu=15.0
Vertice V11A – Palo 29
Strada bianca
Vertice V11B – Palo 30
Vertice V11C – Palo 31
Palo 31A
Linea Bassa Tensione – Da adeguare [SK 166]
172
V11A
173
174
V11B
175
176
177
V11C
178
179
P31A
180
181
135.00
133.30
133.60
138.00
135.50
134.00
140.00
142.20
142.60
141.68
130.00
130.60
130.71
125.00
274.04
181.81
185.79
369.81
6948.8
7041.3
7127.2
7204.2
7223.1
7252.1
7297.9
7356.7
7408.9
7427.4
7487.6
7582.4
7595.4
7639.5
227.9:2.929
183.8:-4.297
179.6:9.123
184.9:-1.761
(910) -- (1565)
183.8 (839) -- 183.8 (1765)
186.0 (842) -- 186.0 (1758)
274.04
367.60
369.81
29
30
31
31A
274.04
181.81
185.79
173.50
TAD90+9
PND8+3
PAD60
PND8
MAD/MAD/3MJS
MSD
MSS
MSD
AA
MSA
MSA
MSA


STRADA COMUNALE
STRADA STATALE 567
STRADA BIANCA
FILARE DI ALBERI
SEMINATIVO
FILARE DI ALBERI H= 12.00 LUNGO LA STRADA BIANCA
STRADA BIANCA
54.47
50.89
SEMINATIVO
CANALE
LAGHETTO
RECINZIONE
54.08
RECINZIONE
RECINZIONE
71.48
RECINZIONE
32.5800
RICOVERO ATTREZZI
Qcond.inf.=156.20
Qcond.inf.=156.20
Qcond.inf.=136.95
Qcond.inf.=136.95
S.E. ENEL LONATO
54.47
50.89
54.08
71.48
32:PAD60
148.33
33:PAD60+6
152.71
139.86
34:TAD90+3
147.20
134.00
35:TAD90
143.88
130.68
T0+3
133.85
130.00
135.48
148.33
135.48
134.50
134.65
134.64
136.95
136.64
136.35
hu=15.0
hu=21.0
hu=18.0
hu=15.0
hu=12.0
hu=15.0
9.43
31.93
12.65
12.46
14.62
BOSCO H=12m
Fnd= 90.0
Strada Comunale
Strada Statale n. 567 [SK 160/A]
Strada bianca
Filare alberi H=12.00m
Vertice V11D - Palo 32
Filare di alberi h=12,00m paralleli alla strada bianca
Strada bianca
Vertice V12 - Palo 33
Corso d'acqua
Recinzione
Ricovero attrezzi
Recinzione
Vertice V13 - Palo 34
Recinzione
Linea Alta Tensione - Da demolire
Recinzione
Vertice 14 - Palo 35
Linea Alta Tensione - Da demolire
Recinzione S.E. ENEL Lonato
Portale S.E. ENEL Lonato

182	183	184	V11D	186	187	188	189	V12	190	191	192	193	195	196	V13	198	199	200	V14	201	202	V15
121.04	121.58	119.93	120.48	119.43	118.37	118.37	118.60	118.86	118.36	118.54	117.00	115.60	116.15		116.00	115.80	115.80		115.68	115.87	118.00	118.00
7725.6	7748.2	7759.7	7778.8	7839.4	7904.6	7939.8	7997.0	8055.3	8076.5	8107.0	8189.2	8277.3	8284.0	8289.4	8312.4	8371.2	8383.4	8388.9	8414.4	8434.7	8453.4	8474.4

	276.56	257.07	101.98	60.04	
236.4:-6.739	266.8:3.863		179.5:0.976	81.0:-2.123	30.0:-1.133
	(911) -- (1562)	(900) -- (1590)	(682) -- (2138)	(516) -- (2333)	
	276.56	257.07	101.98	60.04	
32	33		34	35	
196.31	276.56	257.07	101.98	60.04	
PAD60	PAD60+6		TAD90+3	TAD90	T0+3
MSS	MAD/MAD		MAD/MAD	MAD/MAD+3MJS	ASP
MSA	MAA		MAA	MAA	OI

PLANIMETRIA


147
SOSPENSIONE A V
148
SOSPENSIONE A V
Qcond.inf.=158.43
Qcond.inf.=200.81
LINEA 380kV TERNA – Temp di rilievo = 20°C
STRADA BIANCA
STRADA BIANCA
5.44
88.78
18.07
1.30
5.44
25:PAD30+3
175.68
163.08
hu=18.0
Vertice V08 – Palo 25
88.78
26A:TE*+13
152.00
151.00
hu=13.0
Vertice V09A – Palo 26A
160.57
160.79
160.70
161.02
160.92
161.15
Linea Alta Tensione 380kV TERNA [SK 165/A]
18.07
27A:TE*+13
151.55
150.55
10.54
hu=13.0
Strada bianca comunale
Vertice V10A – Palo 27A
12.02
Strada bianca
1.30
28:PAD30+3
167.60
155.00
hu=18.0
Vertice V11 – Palo 28
Fnd= 110.0

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

------------ *SINISTRA*

------------------------ *DESTRA*

ALBERATURA

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB −20°C
(senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

GRADI SESSADECIMALI

xxx — numero di sezione
xxx — numero progressivo di lista

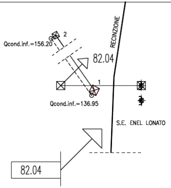
* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
" : Vertic.= 1./ 500

VERTICI e STAZIONI	V08	1	2	3	4	V09A	5	6	192	V10A	193	194	V11
QUOTE TERRENO	145.08	145.23	139.38	138.13	138.06	138.00	138.40	138.40	139.10	137.55	138.70	138.30	137.00
DISTANZE PARZIALI	245.53					106.27				115.26			
PROGRESSIVE	6338.4	6348.1	6362.0	6400.5	6492.5	6583.9	6634.9	6650.0	6675.3	6690.2	6726.5	6743.9	6805.4
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)	122.8:4.920					175.9:−4.497				110.8:−4.284			57.6:3.861
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)	(893) -- (1610)					(694) -- (2116)				(719) -- (2069)			
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro-Amarro)	245.53					106.27				115.26			
NUMERO del PALO	25					26A				27A			28
CAMPATE	245.53					106.27				115.26			
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)	PAD30+3					TE*+13				TE*+13			PAD30+3
ARMAMENTO CONDUTTORE	MAD/MAD					AD/AD+2JS				AD/AD			MAD/MAD
ARMAMENTO TREFOLO	MAA					AA/AA				AA/AA			MAA
COLTURE													
COMUNE (Provincia)													

PLANIMETRIA


RECINZIONE
2
Qcond.inf.=156.20
82.04
1
Qcond.inf.=136.95
S.E. ENEL LONATO
82.04

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

------------ *SINISTRA*

------------ *DESTRA*

ALBERATURA

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB −20°C
(senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

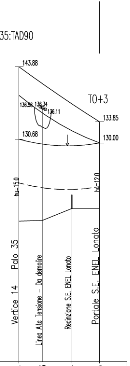
GRADI SESSADECIMALI

XXX — numero di sezione
XXX — numero progressivo di lista

* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

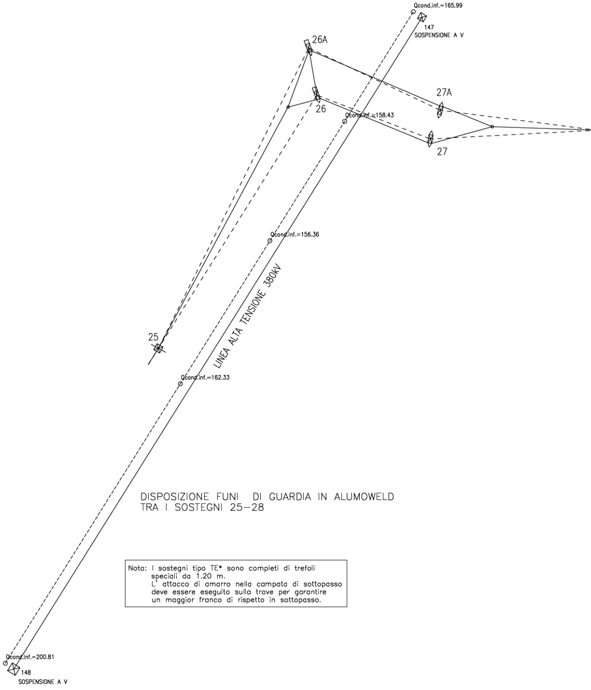
** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
: Vertic.= 1./ 500


35:TAD90
143.88
T0+3
136.58
136.34
136.11
133.85
130.68
130.00
hu=15.0
hu=12.0
Vertice 14 – Palo 35
Linea Alta Tensione – Da demolire
Recinzione S.E. ENEL Lonato
Portale S.E. ENEL Lonato

Fnd= 90.0

VERTICI e STAZIONI	V14	203	204	V15
QUOTE TERRENO	115.68	115.85	118.00	118.00
DISTANZE PARZIALI	58.92			
PROGRESSIVE	8414.4	8431.8	8453.0	8473.3
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)	29.5:1.154			29.5:-1.154
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)	(510) -- (2338)			
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro-Amarro)	58.92			
NUMERO del PALO	35			
CAMPATE	58.92			
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)	TAD90			T0+3
ARMAMENTO CONDUTTORE	MAD/MAD+3MJS			ASP
ARMAMENTO TREFOLO	MAA			0I
COLTURE				
COMUNE (Provincia)				


Qcond.inf.=165.99
147
SOSPENSIONE A V
26A
27A
26
Qcond.inf.=158.43
27
Qcond.inf.=156.36
LINEA ALTA TENSIONE 380kV
25
Qcond.inf.=162.33
Qcond.inf.=200.81
148
SOSPENSIONE A V

DISPOSIZIONE FUNI DI GUARDIA IN ALUMOWELD
TRA I SOSTEGNI 25–28

Nota: I sostegni tipo TE* sono completi di trefoli speciali da 1.20 m.
L' attacco di amarro nella campata di sottopasso deve essere eseguito sulla trave per garantire un maggior franco di rispetto in sottopasso.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona
PROGETTO ESECUTIVO

VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
LINEA PRIMARIA AT 132 kV
ST/DT DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO
PROFILO ALTIMETRICO DAL SOSTEGNO N.17 ALLA S.S.E. TERNA DI LONATO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE 23076 Data:	Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	12	E	E2	F8	LP0400	KB4	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
	19/04/21

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A.GEFFRI	19/04/21	M.DONNARUMMA	19/04/21	N.MANTA	19/04/21	
B								
C								Data: 19/04/21

CIG. 751447334A
File: IN0R12EE2F8LP0400KB4A.dwg
Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA