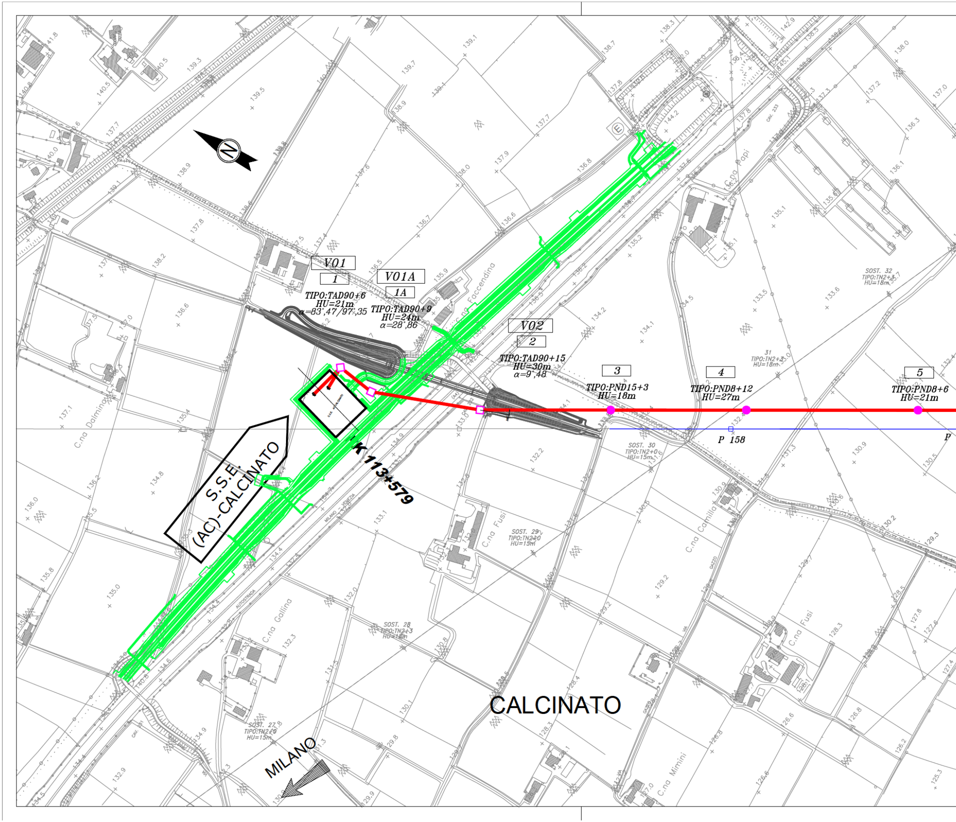
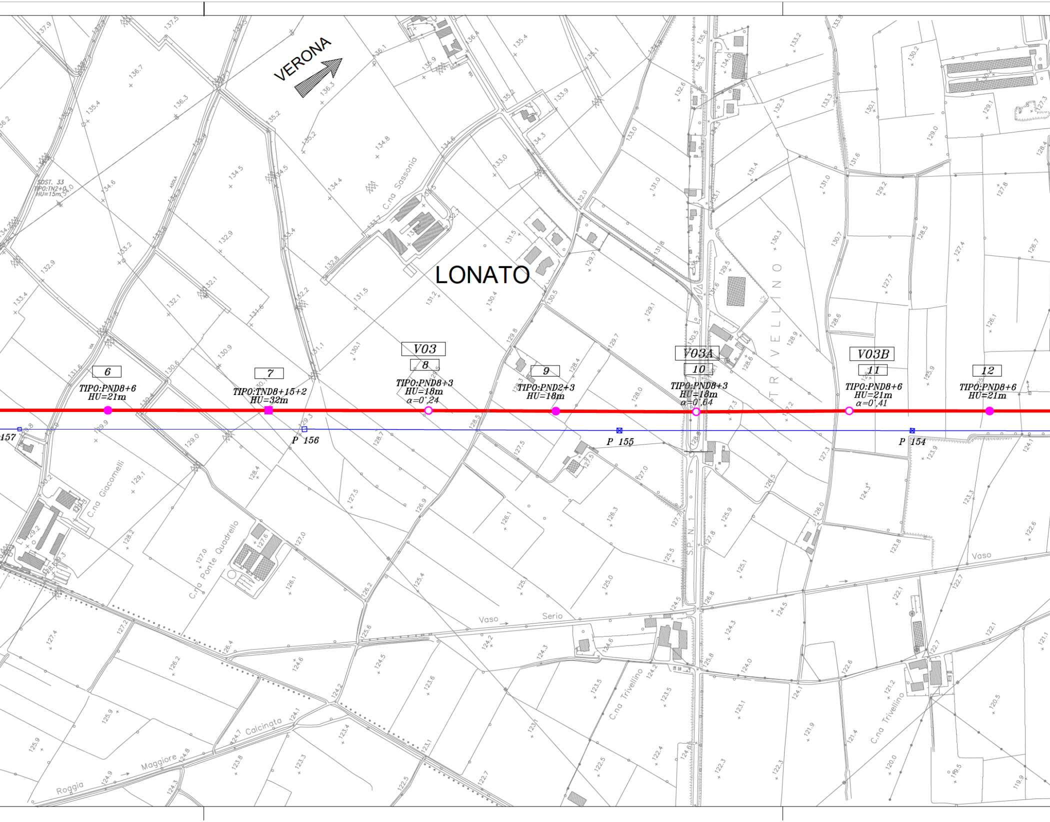
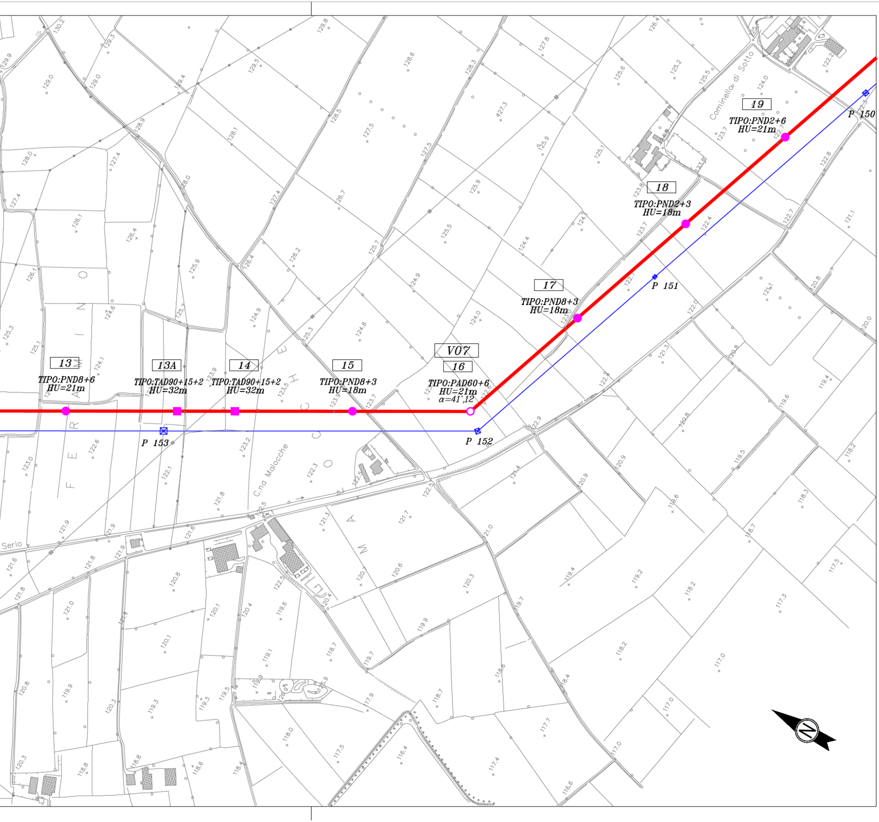
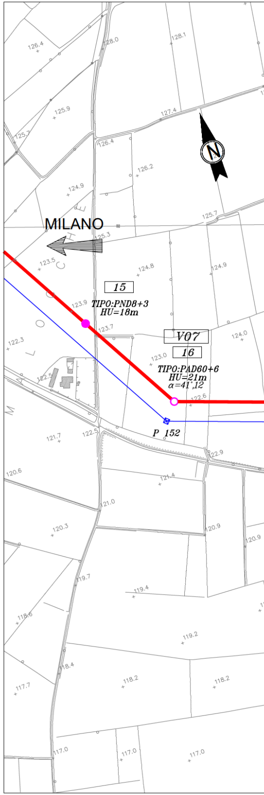
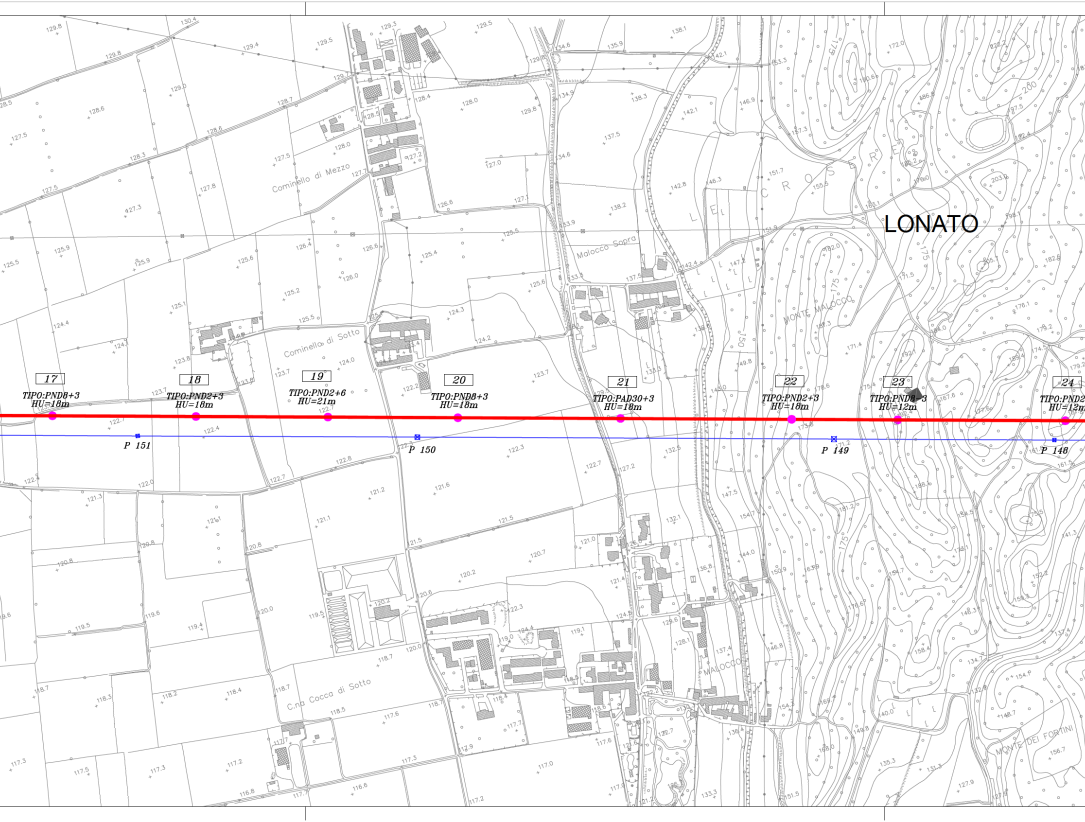
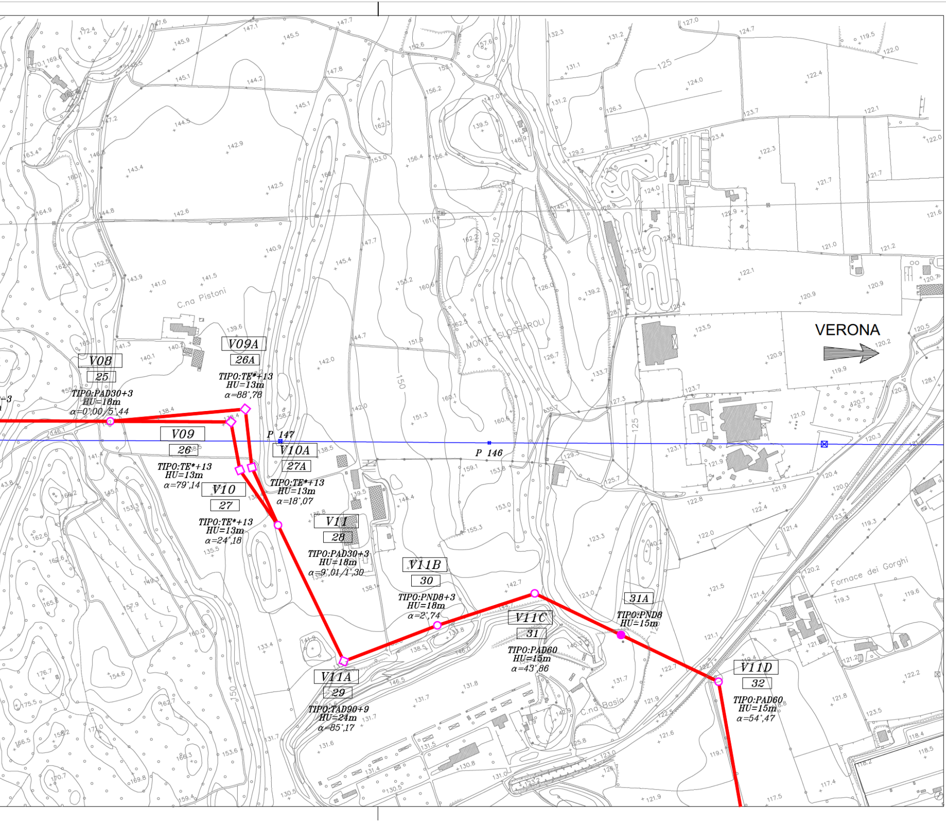

V01
1
TIPO:TAD90+6
HU=21m
α=83°,47/97°,35
V01A
1A
TIPO:TAD90+9
HU=24m
α=28°,86
V02
2
TIPO:TAD90+15
HU=30m
α=9°,48
3
TIPO:PND15+3
HU=18m
4
TIPO:PND8+12
HU=27m
5
TIPO:PND8+6
HU=21m
SOST. 32
TIPO:TN2+3
HU=18m
31
TIPO:TN2+3
HU=18m
SOST. 30
TIPO:TN2+0
HU=15m
SOST. 29
TIPO:TN2+0
HU=15m
SOST. 28
TIPO:TN2+3
HU=18m
SOST. 27
TIPO:TN2+0
HU=15m
P 158
S.S.E.
(AC)-CALCINATO
K 113+579
C.na Faccendina
C.na Papi
C.na Dalmina
C.na Fusi
C.na Gallina
C.na Camilla
C.na Fusi
C.na Mimini
CALCINATO
MILANO
N

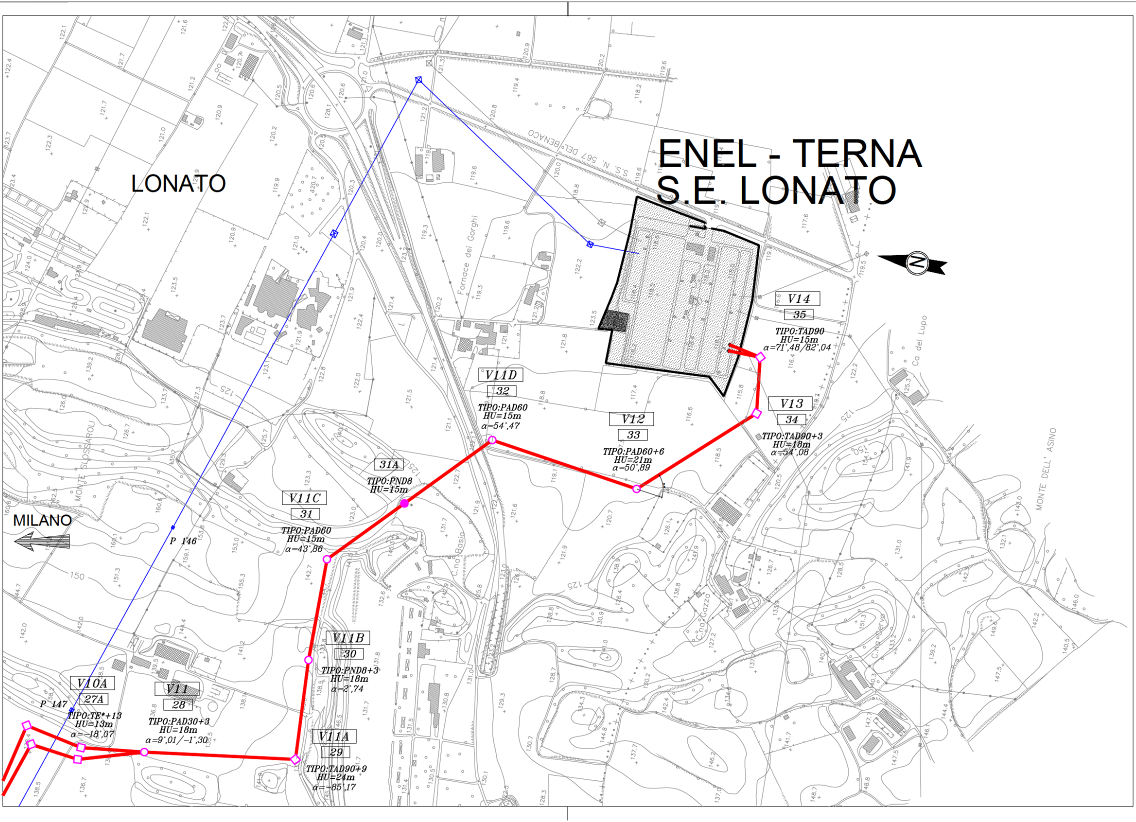

VERONA
LONATO
C.na Sassonia
SOST. 33
TIPO:TN2+0
HU=15m
6
TIPO:PND8+6
HU=21m
7
TIPO:TND8+15+2
HU=32m
V03
8
TIPO:PND8+3
HU=18m
α=0°,24
9
TIPO:PND2+3
HU=18m
V03A
10
TIPO:PND8+3
HU=18m
α=0°,64
V03B
11
TIPO:PND8+6
HU=21m
α=0°,41
12
TIPO:PND8+6
HU=21m
157
P 156
P 155
P 154
TRIVELLINO
S.P.N.1
C.na Giacomelli
C.na Ponte Quadrello
C.na Trivellino
C.na Trivellino
Vaso
Vaso Serio
Calcinata
Roggia Maggiore


Cominello di Sotto
19
TIPO:PND2+6
HU=21m
P 150
18
TIPO:PND2+3
HU=18m
17
TIPO:PND8+3
HU=18m
P 151
13
TIPO:PND8+6
HU=21m
13A
TIPO:TAD90+15+2
HU=32m
14
TIPO:TAD90+15+2
HU=32m
15
TIPO:PND8+3
HU=18m
V07
16
TIPO:PAD60+6
HU=21m
α=41°,12
P 153
P 152
C.na Malocche
Serio
N


N
MILANO
15
TIPO:PND8+3
HU=18m
V07
16
TIPO:PAD60+6
HU=21m
α=41°,12
P 152


LONATO
Cominello di Mezzo
Malocco Sopra
LE CROSERE
MONTE MALOCCO
Cominello di Sotto
C.na Cocca di Sotto
MALOCCO
MONTE DEI FORTINI
17
TIPO:PND8+3
HU=18m
18
TIPO:PND2+3
HU=18m
19
TIPO:PND2+6
HU=21m
20
TIPO:PND8+3
HU=18m
21
TIPO:PAD30+3
HU=18m
22
TIPO:PND2+3
HU=18m
23
TIPO:PND8+3
HU=12m
24
TIPO:PND2
HU=12m
P 151
P 150
P 149
P 148
150
175
200


V08
25
TIPO:PAD30+3
HU=18m
α=0°,00/5°,44
V09A
26A
TIPO:TE*+13
HU=13m
α=88°,78
V09
26
TIPO:TE*+13
HU=13m
α=79°,14
V10A
27A
TIPO:TE*+13
HU=13m
α=18°,07
V10
27
TIPO:TE*+13
HU=13m
α=24°,18
V11
28
TIPO:PAD30+3
HU=18m
α=9°,01/1°,30
V11B
30
TIPO:PND8+3
HU=18m
α=2°,74
V11A
29
TIPO:TAD90+9
HU=24m
α=85°,17
V11C
31
TIPO:PAD60
HU=15m
α=43°,86
31A
TIPO:PND8
HU=15m
V11D
32
TIPO:PAD60
HU=15m
α=54°,47
P 147
P 146
C.na Pistoni
MONTE SLOSSAROLI
C.na Basia
Fornace dei Gorghi
VERONA
125
150


ENEL - TERNA
S.E. LONATO
LONATO
MILANO
S.S. N. 567 DEL BENACO
Fornace dei Gorghi
MONTE SLOSSAROLI
MONTE DELL' ASINO
Ca del Lupo
C.na Basia
C.na Gazza
C.na Cervo
P 146
P 147
V14
35
TIPO:TAD90
HU=15m
α=71°,48/82°,04
V13
34
TIPO:TAD90+3
HU=18m
α=54°,08
V12
33
TIPO:PAD60+6
HU=21m
α=50°,89
V11D
32
TIPO:PAD60
HU=15m
α=54°,47
31A
TIPO:PND8
HU=15m
V11C
31
TIPO:PAD60
HU=15m
α=43°,86
V11B
30
TIPO:PND8+3
HU=18m
α=2°,74
V11A
29
TIPO:TAD90+9
HU=24m
α=-85°,17
V11
28
TIPO:PAD30+3
HU=18m
α=9°,01/-1°,30
V10A
27A
TIPO:TE*+13
HU=13m
α=-18°,07
N

LEGENDA

—	ELETTRODOTTO IN ST/DT CIRCUITO AC IN COSTRUZIONE
—	ELETTRODOTTO ESISTENTE IN ST 380kV TERNA IN AFFIANCAMENTO AD ELETTRODOTTO AC
🟩	LINEA A.C.
▲	SOTTOSTAZIONE ELETTRICA NUOVA AC (132/25 kV)
▨	STAZIONE ELETTRICA ESISTENTE ENEL - TERNA

TIPOLOGIA SOSTEGNI LINEA IN PROGETTO

○	*SOSTEGNO MONOSTELO D'ANGOLO*
●	*SOSTEGNO MONOSTELO DI RETTIFILO*
□	*SOSTEGNO TRADIZIONALE D'ANGOLO*
■	*SOSTEGNO TRADIZIONALE DI RETTIFILO*
V01	*NUMERO VERTICE*
10	*NUMERO SOSTEGNO*
TIPO:PND2+3	*TIPO SOSTEGNO*
HU=18m	*ALTEZZA UTILE*
$\alpha=10^{\circ},55$	*ANGOLO DI DEVIAZIONE (SESSADECIMALE)*
P ...	*NUMERO SOSTEGNO ELETTRODOTTO 380kV TERNA IN AFFIANCAMENTO AD ELETTRODOTTO AC*

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA
Lotto funzionale Brescia–Verona

PROGETTO ESECUTIVO

VARIANTE AGLI IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA: ADOZIONE DEL SISTEMA A 3 kVcc
LINEA PRIMARIA AT 132 kV
ST/DT DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO
PLANIMETRIA 1:5000

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Dott. Ing. Roberto Liani N. 23076 Data:	Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Data:	1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
INOR	12	E	E2	P5	LP0400	KB1	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
	19/04/21

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A.GEFFRI	19/04/21	M.DONNARUMMA	19/04/21	N.MANTA	19/04/21	
B								
C								Data: 19/04/21

CIG. 751447334A

File: IN0R12EE2P5LP0400KB1A.dwg

Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA